

利用者数等の年度別状況

東浦町運行バス「う・ら・ら」の利用者数等の年度別状況は、下表のとおりである。2024年度の「利用者数」は253,152人であり、昨年度比で2,506人の減（約1％減）となった。

また、2024年度の「住民1人あたりの年間負担額」は2,694円であり、委託料が増額しているため、年間負担額は昨年度比で311円の増（約13％増）となった。

（補足1）直近の運行委託費（税抜）

① 2019年10月から2021年1月まで
日額317,642円

② 2021年2月から2024年9月まで
日額343,416円

③ 2024年10月から
日額平日427,059円、休日399,301円

表1 利用者数等の年度別状況

年度 (西暦・和暦)		利用者数 (人) ①	1日あたり 利用者 (人)	委託料総額 (円) ②	収入金額 (円) ③=④+⑤	運賃収入 (円) ④	1人あた りの支払 料金 (円) ⑤	事務 手数料 (円) ⑥	ICカード手 数料 ⑦	産業まつり 負担金 ⑧	支払い委託料 (円) ⑨=②-③+⑥-⑦ ()は補助金額の控除前	地域公共交 通確保維持 改善事業費 補助金額	運行日数 (日)	営業係数 (円) ⑩=②÷③× 100	利用者 1人あた りの 町負担額 (円) ⑪=⑨÷⑩	人口 (各年4月1日現 在) ⑫	住民 1人あた りの 年間負担額 (円) ⑬=⑪÷⑫	収入率 (%) ⑭=④÷②	備考
2001	平成13年度	30,204	168	9,450,000	2,448,330	2,448,330	81				7,001,670		180	386	232	46,393	151	25.9	平成13年10月1日…1号線を運行開始(1号車:中型バス)
2002	平成14年度	101,286	279	23,782,500	8,425,758	8,425,758	83				15,356,742		363	282	152	47,146	326	35.4	平成14年10月1日…2号線を運行開始(2号車:マイクロバス)
2003	平成15年度	145,756	400	21,983,850	11,461,622	11,461,622	79				10,522,228		364	192	72	47,800	220	52.1	
2004	平成16年度	187,255	516	31,331,790	14,389,057	14,389,057	77				16,942,733		363	218	90	48,183	352	45.9	平成16年6月1日ダイヤ改正(1台増車 3号車:マイクロバス)
2005	平成17年度	206,804	570	33,464,970	15,447,914	15,447,914	75				18,017,056		363	217	87	48,493	372	46.2	
2006	平成18年度	222,721	614	34,227,270	16,128,165	16,048,020	72	80,145			18,099,105		363	212	81	48,866	370	46.9	
2007	平成19年度	224,571	617	35,657,790	15,765,221	15,672,356	70	92,865			19,892,569		364	226	89	49,045	406	44.0	平成19年6月1日ダイヤ改正
2008	平成20年度	232,588	641	48,382,425	16,309,137	16,201,287	70	107,850			32,073,288		363	297	138	49,502	648	33.5	平成20年10月1日…ダイヤ・路線改正・1台増車(4号車:中型バス)
2009	平成21年度	237,054	653	67,029,375	15,799,203	15,687,078	66	112,125			51,230,172		363	424	216	50,146	1,022	23.4	10月…町所有の1号車(中型バス)を、リースによるノンステップ中型バスに更新 11月…「荒子団地」停留所に待機場を整備
2010	平成22年度	238,123	656	75,055,701	16,105,337	15,993,872	67	111,465			58,950,364		363	466	248	50,077	1,177	21.3	4月…「イオン東浦」停留所に待合所を整備 10月…町所有の2号車(マイクロバス)を、リースによるノンステップ中型バスに更新
2011	平成23年度	242,472	666	78,363,740	16,331,498	16,212,668	67	118,830			56,881,242 (62,032,242)	5,151,000	364	480	235	50,165	1,134	20.7	11月…バスジャック対応訓練を実施 3月…有料広告の掲載を開始・無料お試し券配布(平成24年6月まで)
2012	平成24年度	253,368	698	80,068,035	16,280,106	16,158,981	64	121,125			56,188,929 (63,787,929)	7,599,000	363	492	222	50,154	1,120	20.2	平成24年10月1日ダイヤ改正 3月…石浜バス旋回場を整備
2013	平成25年度	258,674	713	79,441,776	16,507,743	16,388,628	63	119,115			55,079,533 (62,934,033)	7,854,500	363	481	213	50,165	1,098	20.6	
2014	平成26年度	256,381	706	76,376,193	15,705,790	15,582,025	61	123,765			56,024,403 (60,670,403)	4,646,000	363	486	219	50,337	1,113	20.4	平成26年4月1日ダイヤ改正 平成26年10月1日…5年委託契約(大興タクシー)、3号車ローザをボンチョに更新し、全車車椅子対応車両となる。
2015	平成27年度	255,214	701	71,492,920	15,703,760	15,556,040	61	147,720			49,771,160 (55,789,160)	6,018,000	364	455	195	50,282	990	21.8	平成27年10月1日ダイヤ改正
2016	平成28年度	255,814	705	70,844,764	16,154,722	15,962,992	62	191,730			45,642,042 (54,690,042)	9,048,000	363	439	178	50,238	909	22.5	
2017	平成29年度	262,038	722	70,844,764	16,773,209	16,575,269	63	197,940			43,844,555 (54,071,555)	10,227,000	363	422	167	50,419	870	23.4	
2018	平成30年度	258,881	713	70,844,764	18,218,447	17,977,037	69	241,410			45,055,317 (52,626,317)	7,571,000	363	389	174	50,283	896	25.4	
2019	令和元年度	240,255	662	98,673,841	18,165,008	17,973,683	75	191,325			72,631,833 (80,508,833)	7,877,000	363	543	302	50,045	1,451	18.2	令和元年10月1日ダイヤ改正 令和2年2月1日ダイヤ改正
2020	令和2年度	179,539	495	128,507,087	12,365,790	12,279,900	68	85,890			116,141,297	0	363	1,039	647	50,154	2,316	9.6	令和3年2月1日ダイヤ改正
2021	令和3年度	222,272	612	137,125,791	14,406,225	14,305,500	64	100,725			122,713,413	0	363	952	552	50,368	2,436	10.4	
2022	令和4年度	247,412	682	137,125,791	16,580,395	16,469,710	67	110,685			120,545,396	0	363	827	487	50,372	2,393	12.0	住民1人あたりの 年間負担額 224円
2023	令和5年度	255,658	704	137,125,791	17,295,250	17,174,200	67	121,050		130,200	119,700,341	0	363	793	468	50,233	2,383	12.5	
2024	令和6年度	253,152	697	151,885,604	17,646,055	17,449,200	69	196,855	47,176	67,600	134,219,125	0	363	861	530	49,818	2,694	11.5	2024年10月1日ダイヤ改正
計		5,267,492																	

（補足2）運賃収入の内訳

運賃収入の内訳は表2のとおりである。2024年度の計は17,449,200円であり、前年度の2023年度比で275,000円の増（2％増）となった。

なお、2024年度の内訳の割合は、現金が48％、回数券が31％、定期券が14％、ICカードが7％（2024年10月から導入）となっている。

表2 運賃収入の内訳

	計 (円)	現金 (円)	回数券 (円)	定期券 (円)	ICカード (円)
2019年度	17,973,683	7,897,183	7,111,000	2,965,500	
2020年度	12,279,900	6,163,900	4,030,000	2,086,000	
2021年度	14,305,500	7,556,000	4,499,000	2,250,500	
2022年度	16,469,710	8,740,210	5,281,000	2,448,500	
2023年度	17,174,200	9,264,700	5,237,000	2,672,500	
2024年度 (ICは10月から)	17,449,200	8,435,300	5,344,500	2,490,000	1,179,400
2024年度割合		48%	31%	14%	7%
差額 (2024-2023)	275,000	-829,400	107,500	-182,500	
増減比 (2024÷2023)	102%	91%	102%	93%	