

「う・ら・ら」利用状況報告(2024年10月～2025年9月)

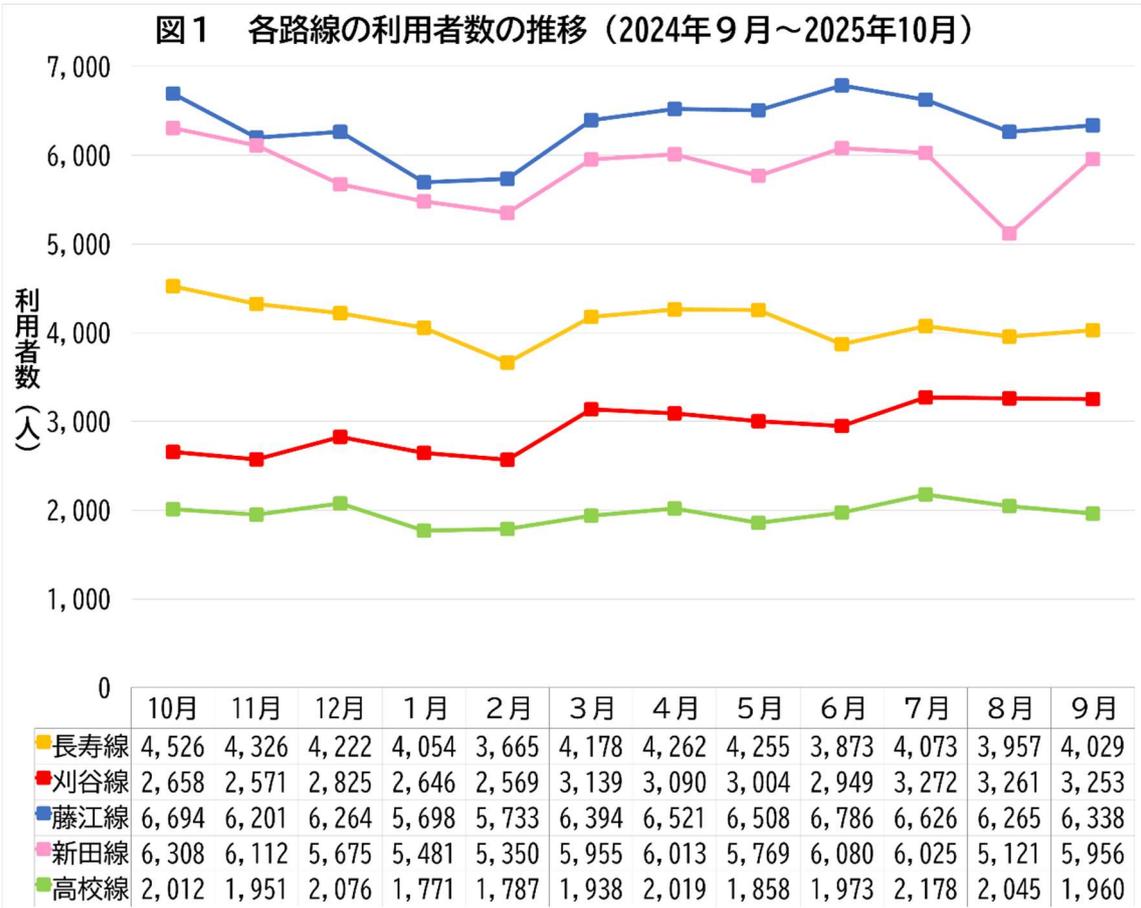
本報告では、ダイヤ改正後の2024年10月から2025年9月までの1年間における利用実績を整理・分析する。

1 概要

- (1) 対象期間
2024年10月から2025年9月（12か月間）
- (2) 対象路線
5路線（長寿線・刈谷線・藤江線・新田線・高校線）
- (3) 対象データ
各月の利用者数（延べ人数）
- (4) 分析単位
路線別・月別比較、及び年間合計・平均

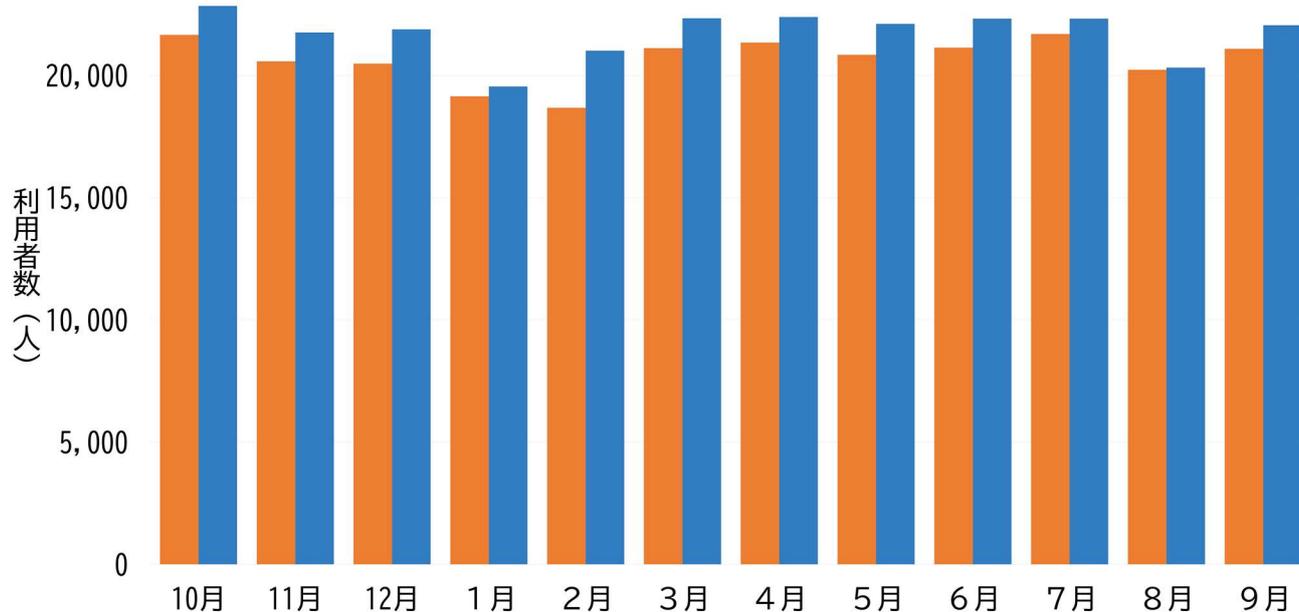
2 利用実績の整理（路線別・月別）

全体の利用傾向として、季節性が強く、春から夏に利用者が増加し、冬は減少傾向。



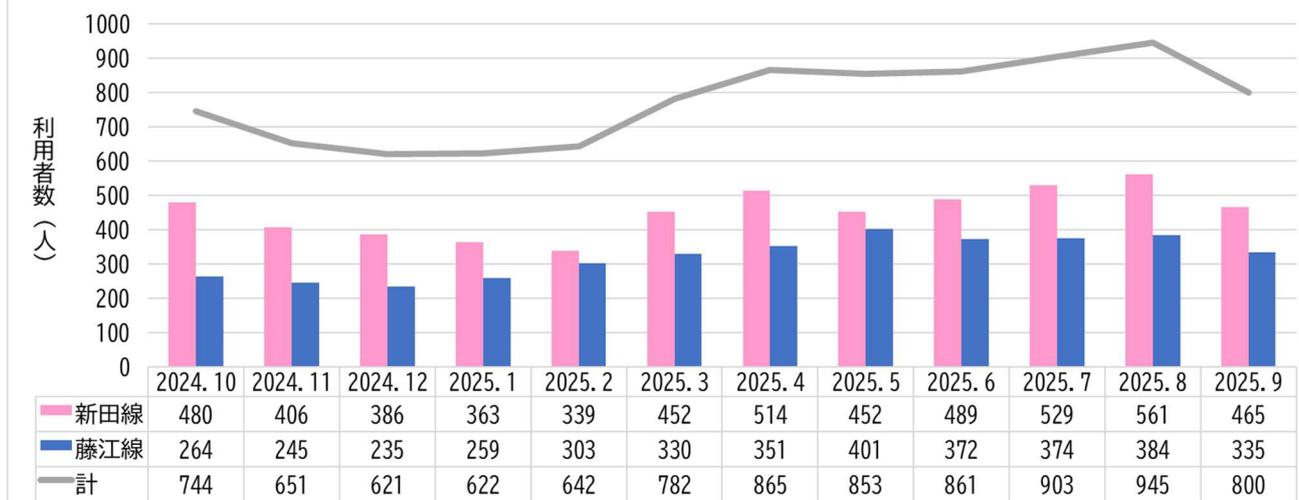
昨年度（2024-2025年度）の利用者数は**247,973**人。一昨年度（2023-2024年度）の利用者数**260,878**人に対して**12,905**人減少した。増減比は**95.1%**で、各月で減少が確認されている。特に、2月は前年同月比で**88.9%**と大幅に下がっており、他の月に比べて減少率が目立つ。一方、8月の数値は前年比**99.6%**とほぼ横ばいで、減少幅が小さい月もある。このばらつきは、季節的要因や外的要因が影響を及ぼしている可能性が挙げられる。

図2 年度別利用者数の比較



期間	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
2024-2025	21,658	20,577	20,477	19,145	18,674	21,116	21,343	20,841	21,134	21,694	20,228	21,086	247,973
2023-2024	22,841	21,757	21,883	19,544	21,011	22,337	22,388	22,105	22,323	22,320	20,318	22,051	260,878
2024年度との増減数	-1,183	-1,180	-1,406	-399	-2,337	-1,221	-1,045	-1,264	-1,189	-626	-90	-965	-12,905
2024年度との増減比	94.8%	94.6%	93.6%	98.0%	88.9%	94.5%	95.3%	94.3%	94.7%	97.2%	99.6%	95.6%	95.1%

図3 巽ヶ丘駅利用者数

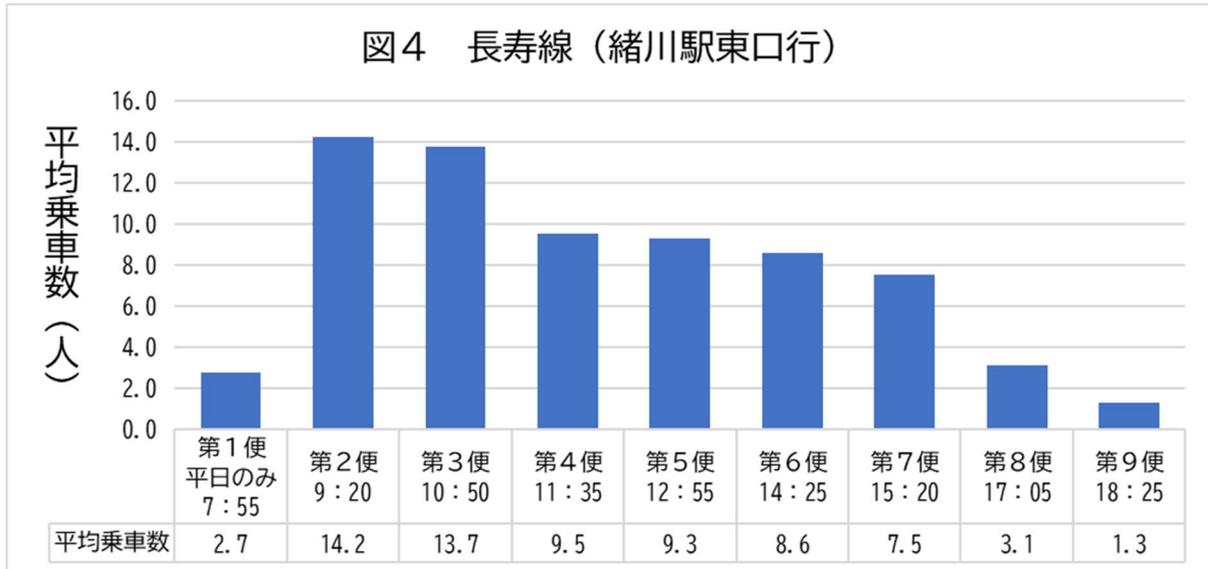


3 利用動向の分析（傾向・特徴）

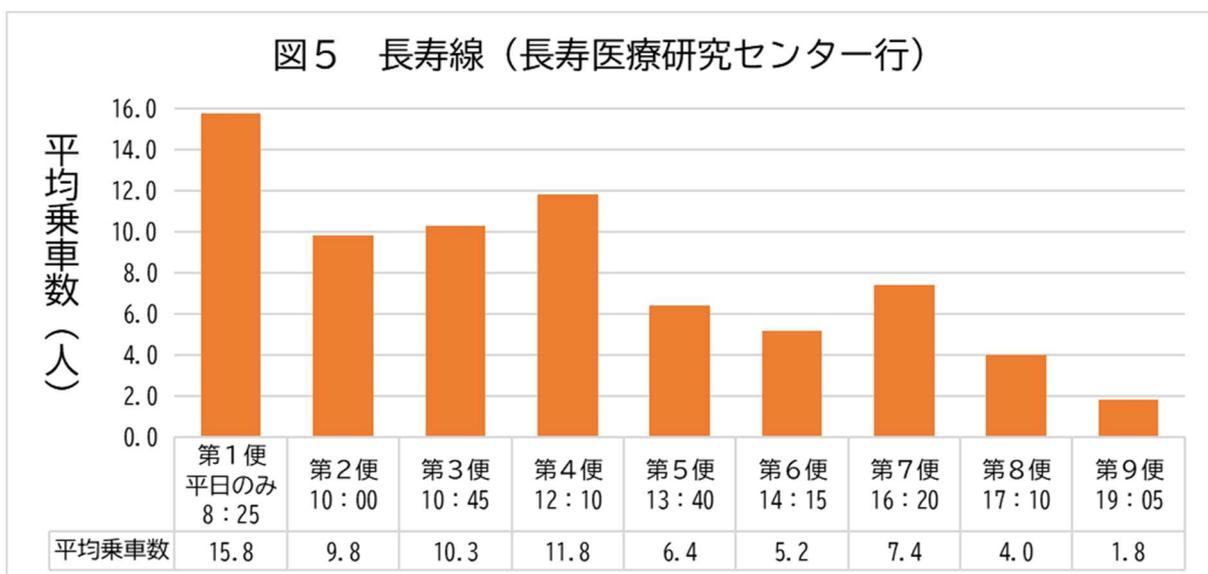
（1）長寿線

【年間利用者数：49,420人 改正前：53,226人、1便当たりの平均乗車人数：8.3人】

- 乗車数は午前中に集中していて、特に**第2便（14.2）**と**第3便（13.7）**がピーク。
- 午後にかけて徐々に減少傾向が続くことから、**日中の活動が中心**と考えられる。



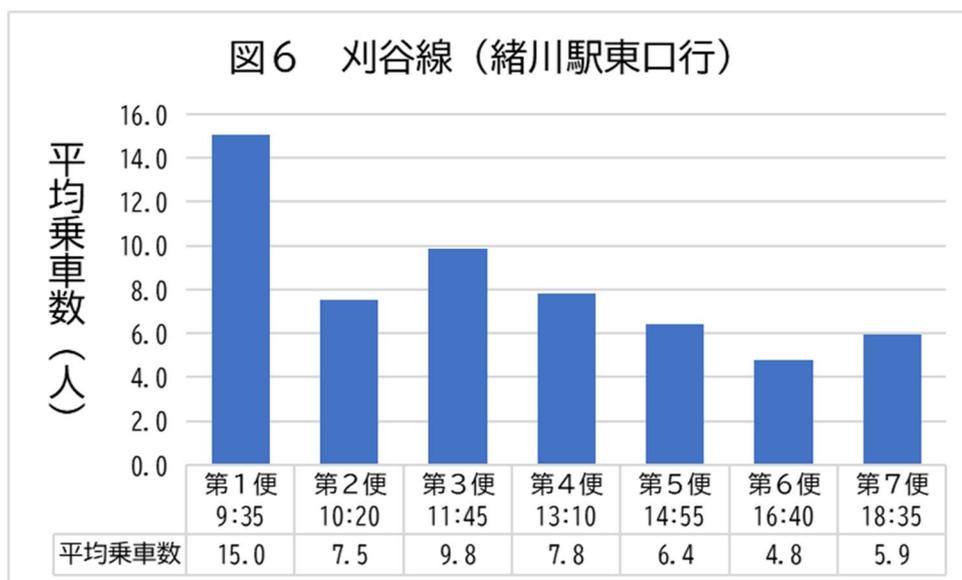
- げんきの郷へのお買い物や長寿医療研究センターへの**通院目的の利用が中心**であり、**第1便（15.8）**がピーク。
- **第4便（11.8）、第7便（7.4）**と乗車数が増加する便がみられる。



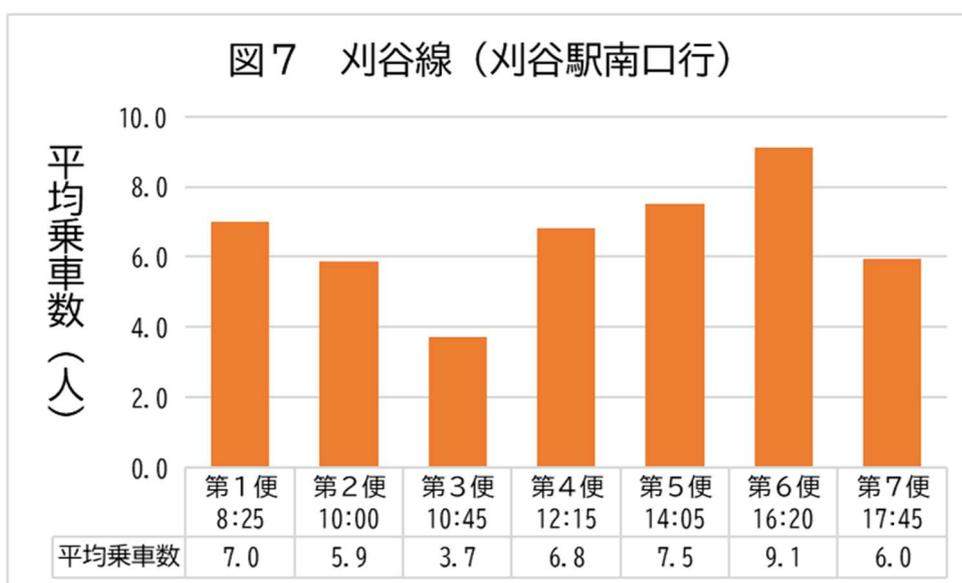
(2) 刈谷線

【年間利用者数：35,237人 改正前：34,404人、1便当たりの平均乗車人数：5.4人】

- 乗車数のピークは**第1便(15.0人)**。
- 第3便以降は、午後にかけて徐々に減少傾向が続き、第7便にやや回復。
- **午前中の利用者が多いことが特徴**。第1便は出勤や買い物の需要が多い可能性。



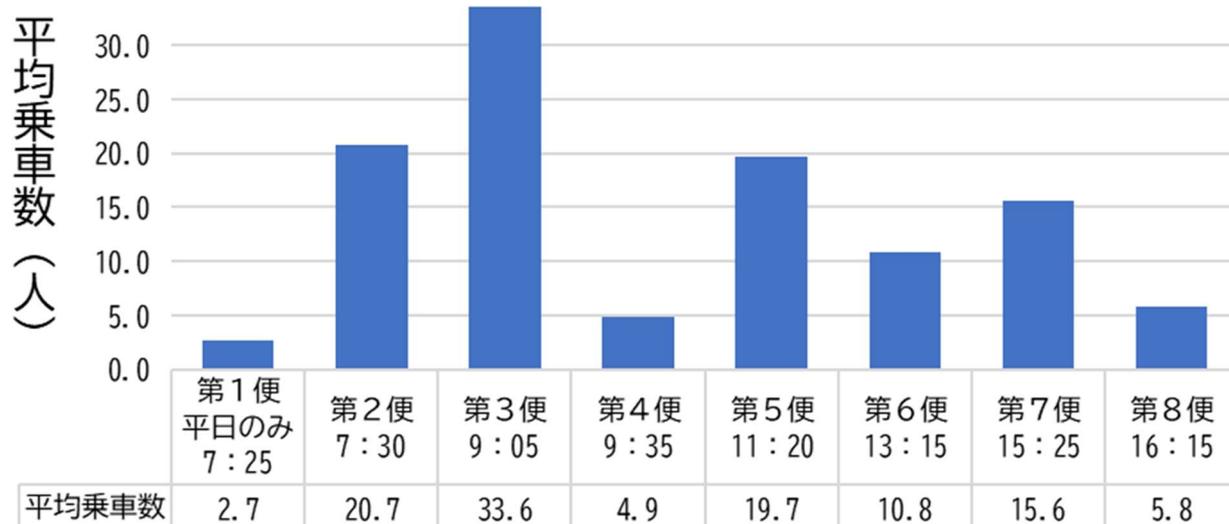
- 全体の乗車数のピークは**第6便(9.1人)**。
- 乗車数が第1便から第3便まで減少し、その後午後の便で再び増加。
- **朝の通勤に加えて、午後の利用が比較的安定している**。この点から、買い物や外出目的の利用者が多いことが推測される。



(3) 藤江線 【年間利用者数：76,028人】 **利用者最多路線**

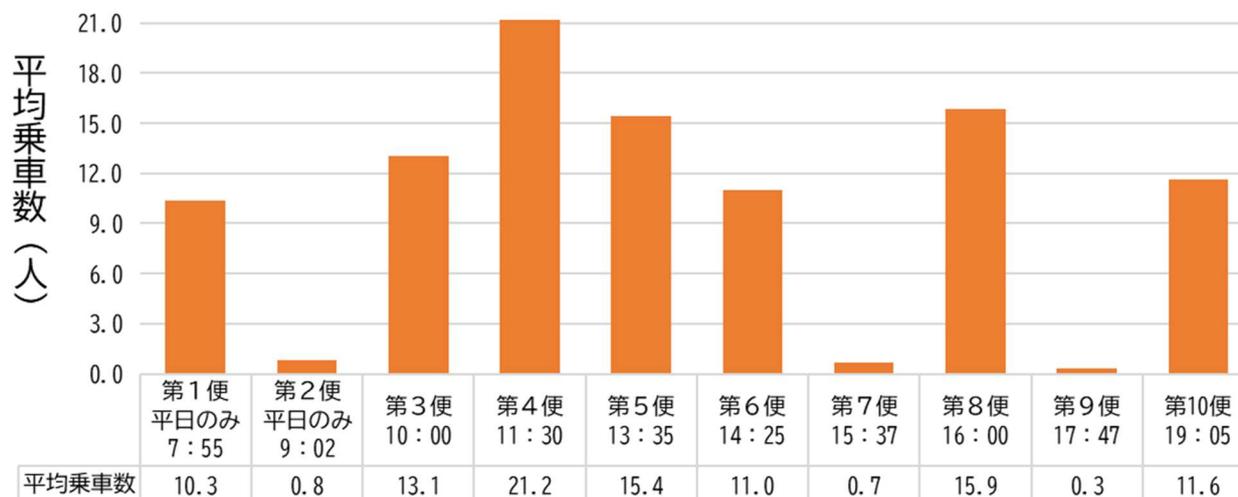
- 大型商業施設へのお買い物や医療施設への通院目的の利用が中心であり、ピークは**第3便(33.6人)**。
- 刈谷線に乗り入れする**第5便(19.7)**、**第7便(15.6)**は比較的安定。

図8 藤江線（緒川駅東口行）



- 全体の乗車数のピークは**第4便(21.2人)**。
- 東浦駅発の**第2便(0.8)**、**第7便(0.7)**、**第9便(0.3)**は極端に少ないが、東浦駅を起点に高校線から**通し運行**することが影響していると推測される。

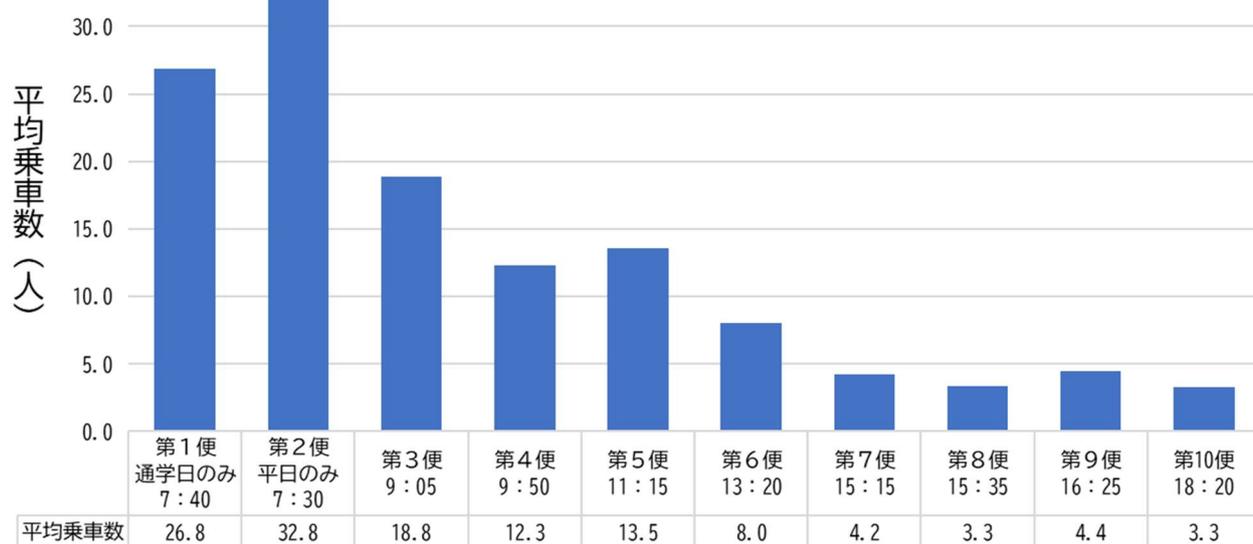
図9 藤江線（巽ヶ丘駅行）



(4) 新田線【年間利用者数：69,845人】

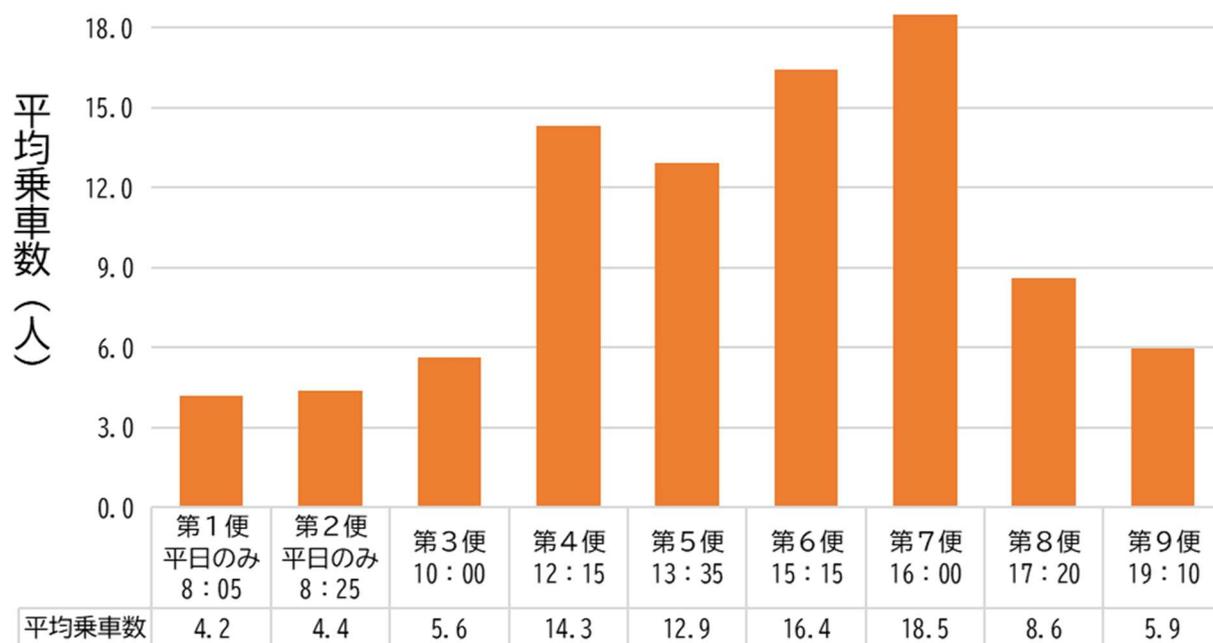
- 通学便及び通院利用が重なる第1便(26.8)、第2便(32.8)がピーク。
- 第6便(8.0)以降は全体的に低く、午後以降の需要が少ないことが分かる。

図10 新田線(緒川駅東口行)



- 緒川駅東口行にお出かけ需要が集中しているため、午前中の利用は少ない。
- 通学便として、第4便から第7便の利用が増加する傾向がある。

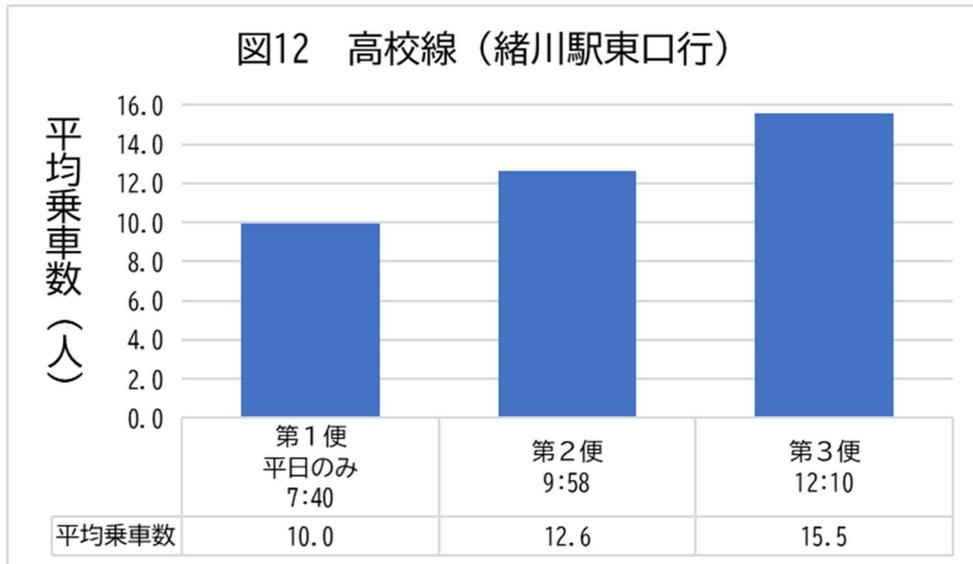
図11 新田線(巽ヶ丘駅行)



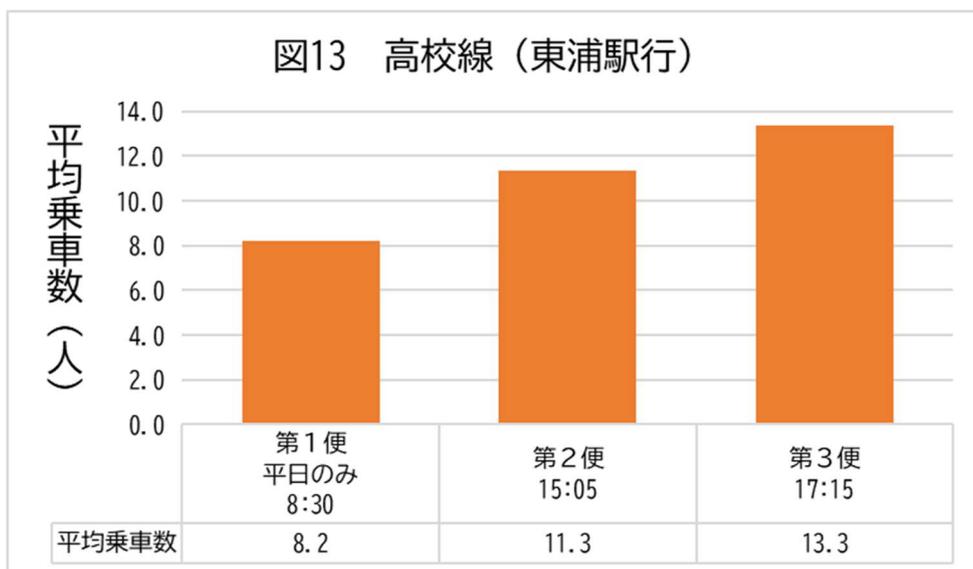
(5) 高校線 **利用者最短路線**

【年間利用者数：23,568人、前年度：36,657人 平均乗車人数：13.7人（於大公園南
経由）、7.0人（文化センター経由）】

- **第3便（15.5）**がピークであり、**午後の移動需要**が強く現れている。
- 東浦駅発の**第2便（12.6）**は東浦駅を起点に藤江線から**通し運行**となる便であるが、東浦駅から緒川駅東口間の利用が多いことが分かる。



- **第3便（13.3）**がピーク。**夕方の移動需要**、特に**帰宅目的**の利用が大きいと考えられる。
- 緒川駅東口行に比べると若干利用が少なく、**移動需要が緒川駅東口に集中している**可能性がある。



(6) 環状線（左回り・右回り）と藤江線・新田線の利用者数比較

表1 藤江線・新田線と環状線（左回り・右回り）の利用者数比較

ダイヤ改正前		1便あたりの 平均乗車人数	便数	ダイヤ改正後		1便あたりの 平均乗車人数	便数	増減比
路線名	乗車人数			路線名	乗車人数			
環状線 (左回り)	79,622	17.9	12	藤江線	76,028	14.0	15	-3,594
環状線 (右回り)	62,422	18.7	9	新田線	69,845	10.1	19	7,423
合計	142,044			合計	145,873			3,829

①ダイヤ改正前後の乗車人数の総計

ダイヤ改正による路線再編後に乗車人数は**全体で増加**しており、今回の改正が一定の成果を上げていることが確認された。

②路線別の乗車人数変化

藤江線では乗車人数が若干減少したものの、**運行便数が増加している点から利便性向上に寄与した可能性**がある。

③ダイヤ改正による成果と課題

ア 全体的な乗車人数の増加

改正後の全体乗車人数は**3,829人増加**しており、新たな路線再編が利用者の利便性向上に結びついていることを確認した。

イ 巽ヶ丘駅乗り入れによる需要創出

巽ヶ丘駅乗り入れにより、地域の交通需要を効果的に取り込むことができた。

ウ 藤江線の乗車人数減少

藤江線では乗車人数が減少しており、さらなる集客策が必要。運行便数増加は利便性向上の施策として有効だが、具体的な利用促進策の検討が求められる。

(7) 停留所別年間利用者数

No	停留所名	乗車人数	No	停留所名	乗車人数
1	緒川駅東口	42,579	44	西之宮	783
2	イオンモール東浦	44,592	45	守宮橋	3,386
3	JA東浦支店	927	46	平池台	3,621
4	東浦郵便局	707	47	とち池	62
5	緒川コミュニティセンター	470	48	上高根台東	500
6	宮戸橋	261	49	上高根台西	626
7	ドミー東浦店	1,782	50	高根口	1,345
8	尾張森岡駅西	4,712	51	マルス東ヶ丘店(北)	969
9	村木神社	620	52	丸池台	776
10	森岡中町	636	53	丸池台西	515
11	森岡高峯	868	54	緒川新田駐在所	308
12	森岡一色畑	742	55	巽ヶ丘駅	9,289
13	半ノ木	505	56	緒川小学校南	6,672
14	森岡台	1,378	57	猪伏釜	137
15	森岡台中央	1,905	58	緒川相生	3,349
16	森岡自然公園	3,120	59	相生の松	1,257
17	げんきの郷	7,301	60	相生の丘	10,723
18	あいち健康プラザ	1,379	61	鰻池	137
19	長寿医療研究センター	5,127	62	東浦知多インター東	1,047
20	刈谷豊田総合病院	4,168	63	東浦知多インター西	179
21	刈谷駅南口	14,302	64	知北平和公園	336
22	中央図書館北	1,859	65	緒川新田	681
23	東浦町役場	3,669	66	新田分団詰所	4,868
24	於大公園南	1,225	67	新田会館	2,290
25	片葩小学校西	1,395	68	新田保育園	960
26	アイプラザ	14,721	69	巽ヶ丘ハイツ	1,923
27	県営東浦住宅	5,056	70	高根中央公園前	1,693
28	石浜住宅口	797	71	東仙台	594
29	石浜南	1,331	72	高根台東	413
30	体育館東	1,277	73	高根台	1,014
31	生路口	1,000	74	マルス東ヶ丘店(西)	2,210
32	生路分団詰所北	580	75	文化センター	437
33	生路門田	2,060	76	芦間	268
34	コノミヤ東浦店	457	77	石浜コミュニティセンター	469
35	生路	2,503	78	南ヶ丘	235
36	東浦駅	5,414	79	体育館西	233
37	藤江北	1,069	80	生路小学校北	194
38	渡船場口	698	81	生路コミュニティセンター	244
39	藤江	1,246	82	厄松池	220
40	藤江南	1,380	83	東浦高校下	54
41	荒子団地	1,261	84	ふじが丘北	312
42	藤江西	402	85	ふじが丘	323
43	藤江老人憩の家	819	86	ふじが丘南	146

