

A blue bus is driving away from the viewer on a paved road. The road is lined with lush green trees. The bus has a license plate that reads '43-84'. There is a wheelchair symbol on the side of the bus. The text is overlaid on a semi-transparent yellow and white background.

**東浦町運行バス「う・ら・ら」  
運賃見直しについて  
(2026年10月1日付改定予定)**

東浦町役場  
まちづくり部都市整備課

# 1 もくじ

## 1 運賃見直し内容について

大人運賃、小児運賃、定期券及び1日乗車券の導入

## 2 各種割引制度の適用内容について

交通系ICカード割引、定期券購入割引の導入

## 3 民間交通機関との連携内容について

知多バス「東ヶ丘団地線」協議運賃について

## 2 運賃見直しの背景

### 1 燃料費や人件費の上昇による運行経費の増加

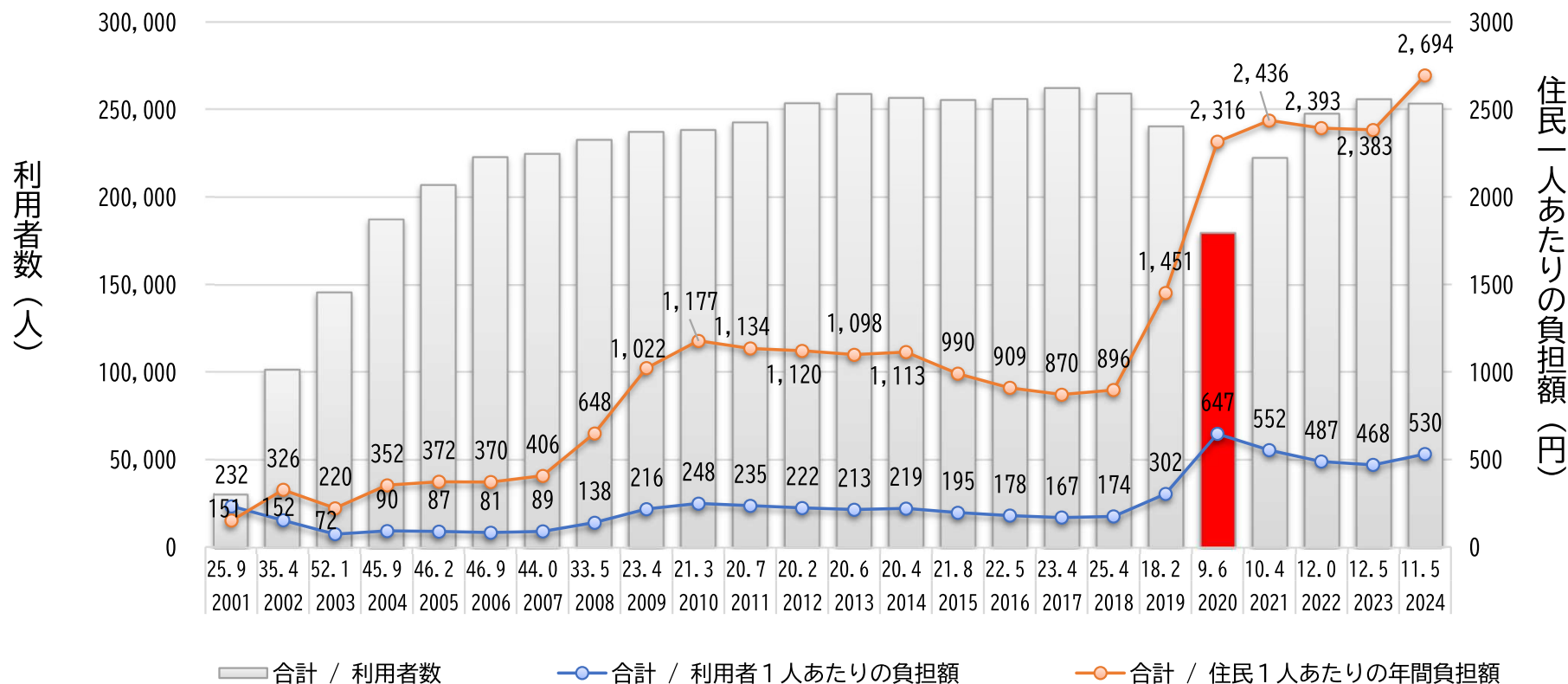
表1 運行委託費等の比較

項目	2018年	2024年	増減数
利用者数（年度）	258,881人	253,152人	-5,729人
支払い委託料（年度）	52,626,317円	134,219,125円	+81,592,808円
住民1人あたりの負担額	896円	2,694円	+1,798円
利用者1人あたりの負担額	174円	530円	+356円
車両数	中型3両、小型ノンステップバス1両	中型4両、小型ノンステップバス2両	+2台
運行距離	約252,539km	約412,530km	+159,991km
運転士拘束時間	約18,549時間	約26,031時間	+7,482時間
1日に必要な運転士	約7人	約14人	+7人
人口	50,286人	49,818人	-468人
歳入・歳出予算	14,918,000千円	18,161,000千円	+3,243,000千円
（内町税）	8,163,017千円	8,926,056千円	+763,039千円
支払い委託料	約0.3%	約0.7%	+0.4ポイント

# 2 運賃改定の背景

## 2 利用状況の変化

図1 「う・ら・ら」年度別利用者数等の推移

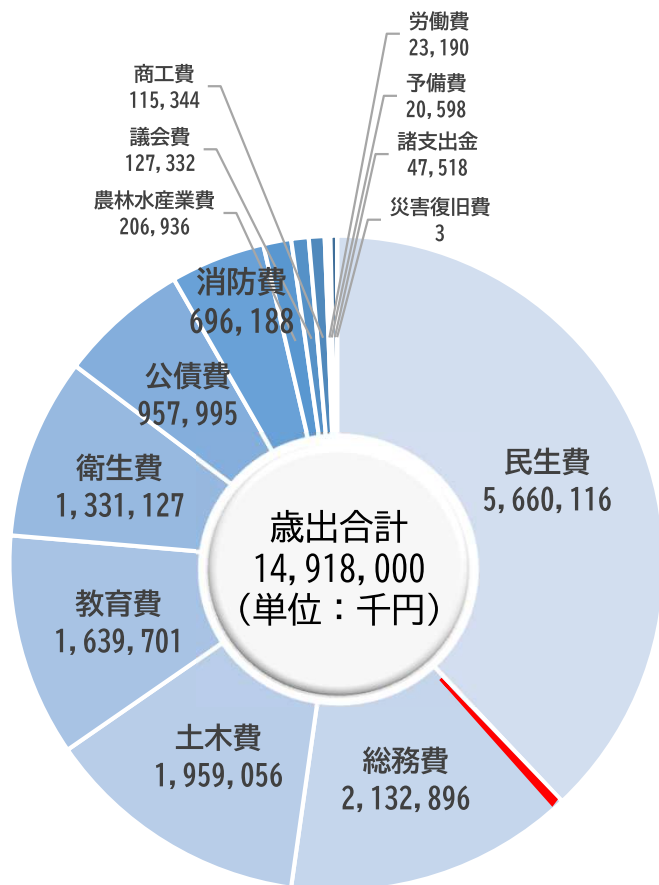


(東浦町が抱える課題)

- ①利用者減少による負担増加
- ②運賃制度の持続可能性
- ③運行コスト増加への対応

## 2 運賃改定の背景

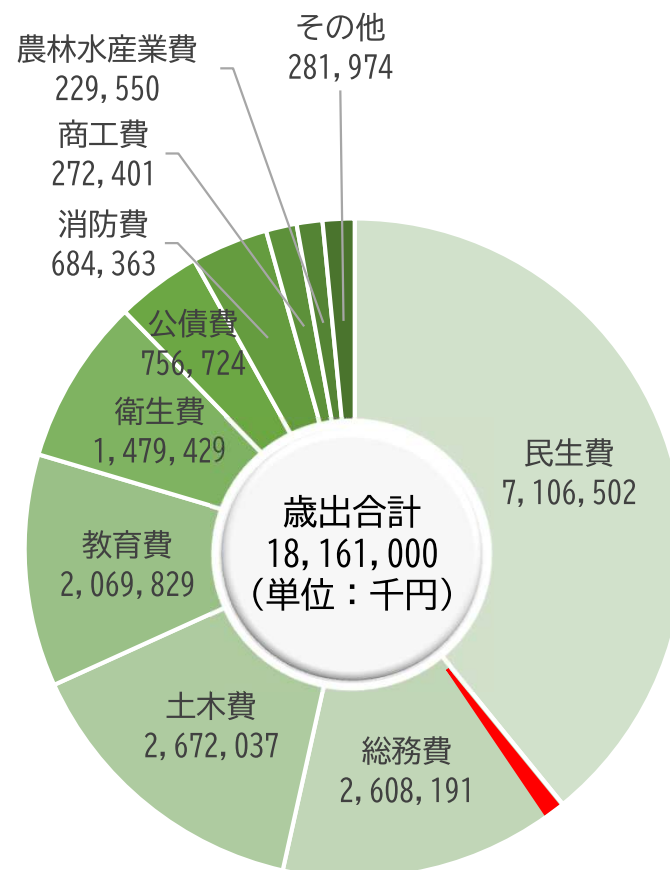
### 3 財政負担の増加



2018年度

「う・ら・ら」支払い委託料**45,055千円**  
全体予算の**約0.3%**を占める

- ・住民1人あたりの年間負担額896円
- ・利用者1人あたりの負担額174円



2024年度

「う・ら・ら」支払い委託料**134,219千円**  
全体予算の**約0.73%**を占める

- ・住民1人あたりの年間負担額2,694円
- ・利用者1人あたりの負担額530円

# 3 運賃見直しの目的

今回の見直しは、単なる運賃改定ではなく、以下の実現を目的とする。

## 1 持続可能な公共交通の確保

運転士不足に備え、新たな移動手段等を含む持続可能な公共交通の確保を図ります。  
将来にわたって、安心して利用できる公共交通を維持するため、適切な利用者負担への見直しを行います。

安全・安心の運行  
地域の支え  
持続可能な運営基盤の確保

## 2 利用者の利便性向上

使いやすいダイヤ・路線、分かりやすい情報や多様な支払方法で、便利に利用できる環境を整えます。

分かりやすい時刻表・情報  
便利な支払方法  
使いやすい路線・ダイヤ

## 3 民間交通との共存共栄

民間バス・タクシー事業者と連携し、役割を分担しながら、地域全体の移動の利便性を高めます。

民間バス  
タクシー

## 4 公共交通の利用促進

さまざまな取組みを通じて、もっと身近に、もっと気軽に公共交通を利用するきっかけをつくります。

乗り方教室・イベント  
お得な割引・特典  
お出かけが楽しくなる  
地域のつながりにぎわいづくり

## 4 運賃見直しの概要

運賃については、以下のとおり見直しを行う。

【普通運賃】 ※未就学児は無料。

種別	運賃（改定前）	運賃（改定後）
大人	100円	<b>200円(+100円)</b>
小中学生		100円

【1日乗車券】 **新設**

種別	料金
1日乗車券	<b>300円</b>

【回数券】

種別	料金
11枚綴り	1,000円

## 4 運賃改定(案)の概要

### 【大人定期券】

期間	1か月	2か月	3か月
料金(改定前)	2,000円	4,000円	6,000円
料金(改定後)	4,000円 (割引なし)	<b>7,600円</b> (5%割引)	<b>10,800円</b> (10%割引)

### 【高齢者(75歳以上)及び自主運転免許返納者定期券】 **新設**

期間	1か月	2か月	3か月
料金	<b>2,000円</b> (割引なし)	<b>3,800円</b> (5%割引)	<b>5,400円</b> (10%割引)

### 【中学生定期券】

期間	1か月	2か月	3か月
料金(改定前)	1,000円	2,000円	3,000円
料金(改定後)	1,000円 (割引なし)	<b>1,900円</b> (5%割引)	<b>2,700円</b> (10%割引)

## 4 運賃改定(案)の概要

### 【小学生定期券】

期間	1か月	2か月	3か月
料金(改定前)	500円	1,000円	2,000円
料金(改定後)	500円 (割引なし)	<b>950円</b> (5%割引)	<b>1,350円</b> (10%割引)

### ■運賃の割引

#### 【キャッシュレス割引】 **新設**

交通系ICカード決済を利用の場合は、大人運賃200円から50円を割り引き、1乗車150円とする。(割引率25%)なお、小中学生には適用しない。

支払い方法	運賃
交通系ICカード	<b>1乗車 大人150円</b>

## 5 運賃見直しのスケジュール

今後の予定は以下のとおり。

2026年5月 意見募集

2026年6月 運賃料金協議会

2026年7月～ 事前周知の実施（広報・パンフレット等）

2026年10月 運賃改定実施