

平成31年度(H30.10～H31.9)地域間幹線系統への位置付け申し出について

「愛知県地域間幹線系統確保維持計画」(愛知県バス対策協議会)で位置付けられている。

1 申し出路線の概要

系統名	運行系統			系統 扣程 (km)	計画 運行 回数 (回/日)	計画 平均 乗車 密度 (人)	輸送量
	起点	主な 経由地	終点				
① 東ヶ丘・ 長寿線	東ヶ丘集 会所	緒川駅 東口	長寿医療研 究センター	往)19.7km 復)19.4km	5.4	3.9	21.0
② 平池台・ 長寿線	平池台	緒川駅 東口	長寿医療研 究センター	往)22.5km 復)22.2km	3.4	4.7	15.9
合計	計 2系統						

2 経緯

年度	申し出路線	計画運行 回数(回/日)	計画平均乗車 密度(人)	輸送量
H29年度 (H28.10～H29.9)	東ヶ丘・長寿線	5.4	5.0	27.0
	平池台・長寿線	3.4	5.0	17.0
H30年度 (H29.10～H30.9)	東ヶ丘・長寿線	5.4	4.1	22.1
	平池台・長寿線	3.4	4.7	15.9
H31年度 (H30.10～H31.9)	東ヶ丘・長寿線	5.4	3.9	21.0
	平池台・長寿線	3.4	4.7	15.9

【対象路線の基準(一部)】

1日当たりの計画運行回数3回以上

1日当たりの輸送量が15人～150人(輸送量:計画運行回数×計画平均乗車密度)