

東浦町地域公共交通計画の構成について

1 課題・基本的な方針・目標の関係図

「東浦町地域公共交通計画（以下、新計画とする）」における課題、基本的な方針、目標に注視し、それぞれの関係を示したものが図1である。図1における「目標を達成するための施策」と「目標（アウトカム指標）」との関係は「施策（1）1、2、4」のみを表示し、その他は省略している。

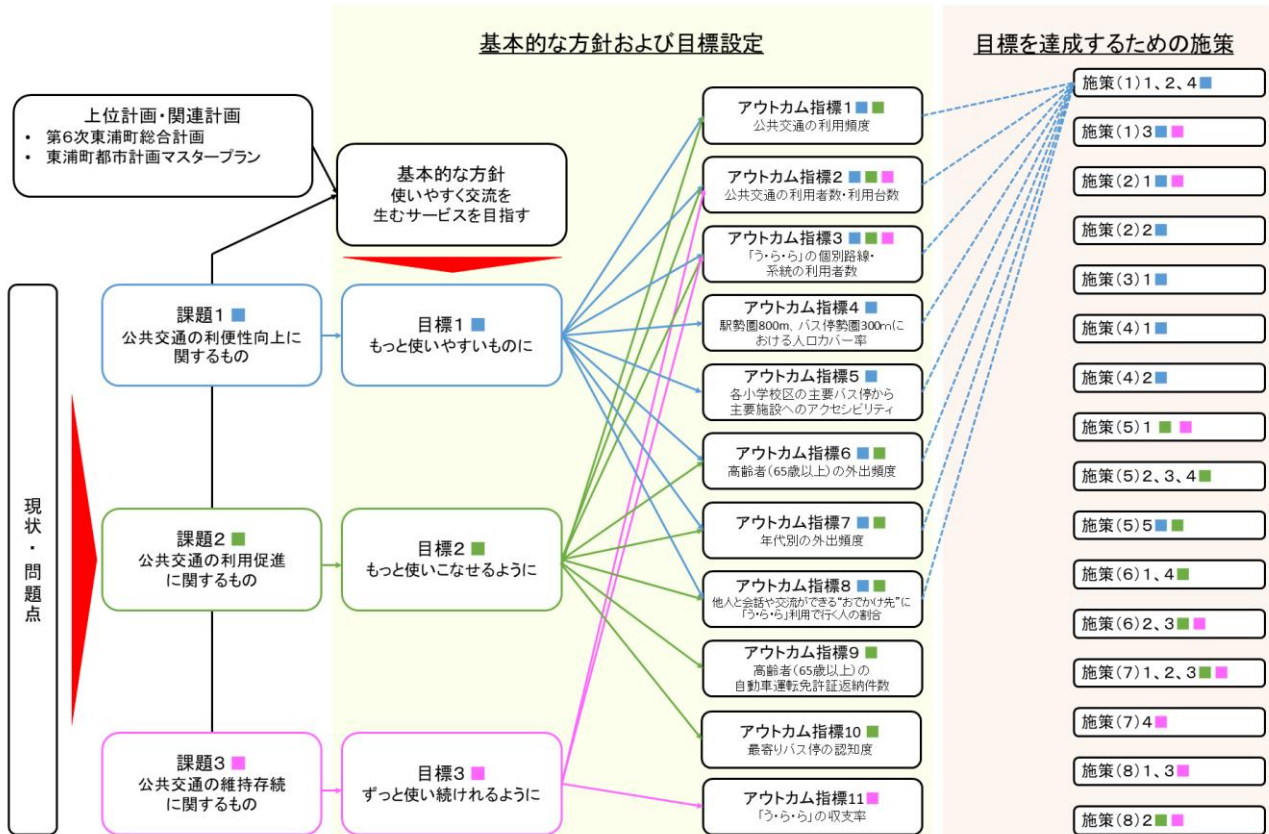


図1 新計画の課題・基本的な方針・目標等の関係図

2 目標を達成するための施策と目標の関係図

新計画における目標を達成するための施策と目標に注視し、それぞれの関係を示したものが図2である。新計画では、各目標を達成するために8つの公共交通施策に取り組む。

計画の基本方針	目標を達成するための施策	個別施策	対応する目標
使いやすく 交流を生むサービスを目指す	公共交通施策（1） 既存路線の利便性向上	→ 1 乗り継ぎに配慮した便利な路線及びダイヤの設定	→ 1
		→ 2 バス乗降場の再編	→ 1
		→ 3 巽ヶ丘駅へのアクセシビリティ向上	→ 1 3
		→ 4 知多バス「刈谷中部空港線」活用策の実施	→ 1
	公共交通施策（2） 新たな公共交通の導入	→ 1 タクシーを活用した新たな公共交通の導入	→ 1 3
		→ 2 ラストワンマイルとしての新たな公共交通の導入	→ 1
	公共交通施策（3） 鉄道駅の拠点性向上	→ 1 緒川駅の拠点性向上	→ 1
	公共交通施策（4） 公共交通の運賃支払い方法の充実	→ 1 キャッシュレス決済の検討	→ 1
		→ 2 回数券の共通利用	→ 1 3
	公共交通施策（5） 情報発信で不安を解消	1 公共交通リーフレットの作成	2 3
		2 「う・ら・ら」の路線図・時刻表の発行	2
		3 「東浦マイ時刻表サービス（仮称）」の実施	2
		4 バス停時刻表の公開	2
		5 「う・ら・ら」の誤乗車防止策の実施	1 2

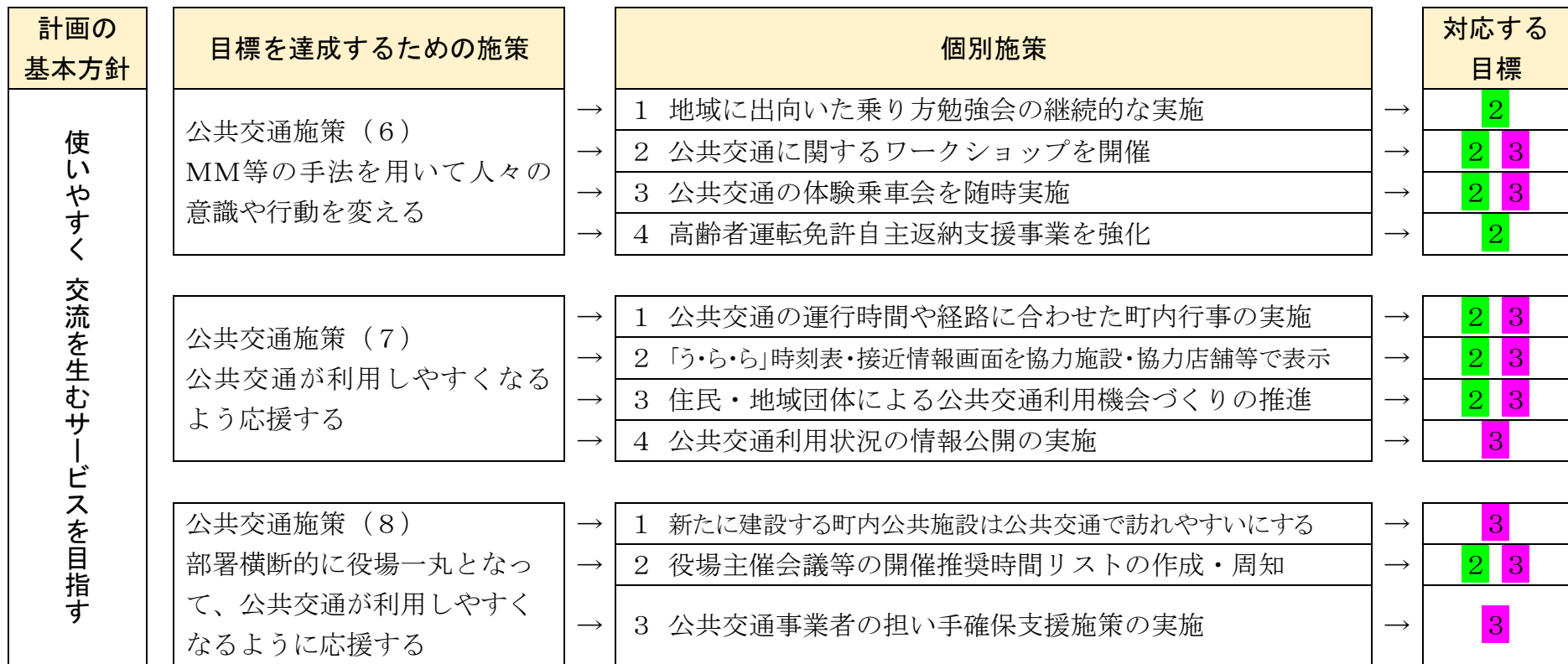


図2 新計画の「目標を達成するための施策」と「目標」の関係図