

東浦町地域公共交通網形成計画の変更について

趣 旨

- 東浦町地域公共交通網形成計画の一部を次のように変更する。

変更理由

- 長寿医療研究センターでのタクシー乗車について、事務局は集計対象外と考えていたが、事務局とタクシー事業者の意思疎通が取れておらず、一部のタクシー事業者が集計対象としていたため、長寿医療研究センターを集計対象外として改めて集計し直したため。

ページ	変更前	変更後							
36	第6章 東浦町地域公共交通網形成計画の基本方針・目標	第6章 東浦町地域公共交通網形成計画の基本方針・目標							
	目標3 生活圏スケールで「くらしの足」を確保し、住民及び利用者のQOLを保証する。	目標3 生活圏スケールで「くらしの足」を確保し、住民及び利用者のQOLを保証する。							
	(1) プロセス目標 ■指標3：タクシーの利用台数の増加	(1) プロセス目標 ■指標3：タクシーの利用台数の増加							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>現状</th> <th>平成32年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>27,488台</td> <td>33,000台</td> </tr> </tbody> </table>	現状	平成32年度	27,488台	33,000台	<table border="1"> <thead> <tr> <th>現状</th> <th>平成32年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25,050台</td> <td>30,000台</td> </tr> </tbody> </table>	現状	平成32年度	25,050台
現状	平成32年度								
27,488台	33,000台								
現状	平成32年度								
25,050台	30,000台								

目標 3

生活圏スケールで「くらしの足」を確保し、住民及び利用者のQOL(※)を保証する。(※QOL: Quality of Lifeの略。生活の質)

(1) プロセス目標**■指標 1：町運行バス「う・ら・ら」の利用者の増加**

現 状	平成 32 年度
255,214 人	290,000 人

※ 現状の数値は、平成 27 年度の実績値

■指標 2：町運行バス「う・ら・ら」刈谷線及び長寿線の利用者の増加

現 状	平成 32 年度
刈谷線：24,388 人 長寿線：45,039 人	刈谷線：33,000 人 長寿線：52,000 人

※ 現状の数値は、平成 27 年度の実績値

■指標 3：タクシーの利用台数の増加

現 状	平成 32 年度
27,488 台	33,000 台

※ 利用台数は、東浦町内での乗車台数とする

※ 乗車台数は、名鉄知多タクシー(株)、大興タクシー(株)、安全タクシー(株)での合計台数

※ 現状の数値は、平成 27 年度の実績値

(2) 成果目標**■指標 1：住民の公共交通機関への満足度**

現 状	平成 32 年度
34.6%	40.6%

※ 現状の数値は、平成 26 年度住民意識調査より抜粋

■指標 2：町運行バス「う・ら・ら」への財政投入額(住民一人あたりの年間負担額)

現 状	平成 32 年度
990 円	990 円

※ 現状の数値は、平成 27 年度の実績値