

## 書面決議での意見の概要と町の方針

## (1)新型コロナウイルス感染症の感染予防対策について

番号	委員ご意見等	町の方針等
1	乗務員の方々は大変かと思われるが、予防対策をし、通常運行がされていることで、住民の足の確保と安心が得られている。とてもありがたいことである。	予防対策を引き続き行い、利用者の方々に安心して乗っていただける環境づくりに努めていきたい。
2	「う・ら・ら」を外から見かけると、乗車人数が大変少なくなってきた。感染対策を行い、安心して利用できることを周知していただきたい。	広報ひがしうら6月1日号に「車内の感染予防対策」を掲載するほか、町ホームページやFacebook、Twitterなどでは混雑時間帯の紹介など最新の情報を適宜発信している。
3	環状線(右回り)「相生の丘」7:30発は、緒川小学校の児童と一般の方で満員のため密が心配である。子ども達への指導(マスク着用、乗車中はしゃべらない)を徹底する必要がある。また、期間を限定して1台増便することは可能か。	通学利用の児童については、マスク着用、咳エチケットの徹底や学校への送迎のお願いなど感染拡大防止について学校を通じて保護者及び児童に周知している。安心して利用できるよう、引き続き状況を注視していく。
4	乗務員と集金箱の間にビニールシートを設置して、利用者の飛沫などが乗務員に当たらないようにすることは可能か。	乗務員の視界を妨げ、安全運転に支障がでるため、ビニールシートを配置することは難しい。運行事業者と他の事例を調査及び協議しながら、効果的なものがあれば取り入れていきたい。

## (2)令和元年度事業報告及び決算報告について

番号	委員ご意見等	町の方針等
1	なし	

## (3)「う・ら・ら」年度別状況及び乗車人数(路線別・停留所別)について

番号	委員ご意見等	町の方針等
1	平成30年度と令和元年度の比較で、利用者数は18,626人の減と大きく減少したにもかかわらず、運賃収入は3,354円の減と僅かな減少に留まっている。この理由には何が考えられるのか。	運賃収入の内訳をみると、現金及び定期券の収入が落ち込む中、回数券の収入が大きく増加している。 地域のイベント等で配布する回数券の購入が多かったことが要因と考えられる。
2	新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響を受けて、ダイヤ改正の評価(乗車人数の増減)が困難になっている。	乗車人数については、引き続き注視し、評価していくしかないと考えている。
3	新型コロナウイルス感染症の影響もあるが、ダイヤ改正によって乗車人数が減少、費用が増大しており、費用対効果を見ても改正前のタイプに戻す(環状線をやめる、又は縮小)べきだと感じる。	今後、利用状況や各種調査等を踏まえて、検討していきたいと考えている。

#### (4)「う・ら・ら」ダイヤ改正の方針について

番号	委員ご意見等	町の方針等
1	長寿医療研究センター直行便の利用者数が1日約2名と非常に少ないことから、必要性が感じられない。毎日の運行から週3程度の運行に減便するか、廃止し、他で利用すべき。	利用状況を注視し、今後の方針を協議していきたいと考えている。
2	環状線(右回り)「JA新田支店」では、8:37発の次が10:58発のため、9時ごろの増便を検討していただきたい。	「う・ら・ら」全体として利便性が向上するよう検討していきたい。
3	ダイヤ改正に伴って、時刻表の読み方などの説明会をもっと開催していただきたい。(老人会やコミュニティ、小学校など)	各所と調整を行い、実施できるよう検討していきたい。
4	小型12号車のポンチョの変更時期はいつ頃を予定しているか。	次回のダイヤ改正のタイミングに合わせて、実施したいと考えている。
5	令和3年2月頃に予定しているダイヤ改正で、昨年10月ダイヤ改正後の問題・課題は解決されるのか。	大きな問題・課題を解消することを目的に実施する。利便性は向上すると考えている。
6	ダイヤ改正に合わせて、緒川駅の待合環境の改善などは実施するか。	予定していない。

#### (5)地域公共交通網形成計画の改訂について

番号	委員ご意見等	町の方針等
1	なし	

#### (6)その他について

番号	委員ご意見等	町の方針等
1	なし	

※似た意見はまとめて掲載しています。