

# 「う・ら・ら」ダイヤ改正の素案について

## (1) 「ダイヤ改正」の趣旨

令和元年10月1日に実施したダイヤ改正で次のような問題・課題が生じた。令和2年2月のダイヤ改正などにより対応した課題等もあるが、未対応のものも残っている。これらの課題の解消・軽減を速やかに実施するため、改正後のダイヤ素案を協議していきたいと考えている。

### (1) 対応済みの問題・課題

問題・課題	解決方法	対応時期
乗りこぼし	「東浦高校線(文化センター経由)」の小型11号車1便「県営東浦住宅」と「アイプラザ」を通過させ、「石浜コミュニティセンター」や「芦間」などでの乗りこぼしリスクを軽減	令和2年2月に実施済
緒川駅での乗継問題	乗降場所を確保(ロータリーの柵を撤去)し、利用者が車内で待機できるよう改善	令和2年2月に実施済
行先表示が不親切	(小型)サンバイザーに路線名などを表示し、利便性を向上	令和元年11月に実施済
	(中型等)電光案内板に路線名と経由などを表示し、利便性を向上	令和2年1月に実施済
ダイヤ改正後の利用促進	サロンにて、新ダイヤの説明会を実施し、バスの乗り方や時刻表の読み方なども説明(全8回、実施者数は180名)	令和元年11月～令和2年2月に実施済

### (2) 今後対応する問題・課題

問題・課題	解決方法	対応時期(予定)
乗りこぼし	小型12号車をポンチョに変更することで、「長寿線」や「環状線(右回り)」で発生している乗りこぼし問題の解消を図る	令和3年2月
	「環状線(右回り)」を12時代に増便することで、「イオンモール東浦」での乗りこぼしリスクを軽減	令和3年2月
緒川駅での乗継待機時間が長い	緒川駅での乗継待機時間を短縮し、乗継利用者の利便性向上を図る	令和3年2月
長寿線でのイオン等乗入れ	長寿線をイオンモール東浦に延伸するルートに路線を変更する	令和3年2月

## (2) ダイヤ改正の方針

先ほど提示した問題・課題を解消するための【ダイヤ改正の方針】は次の4点である。

### 1 小型12号車をハイエースからポンチョに変更

小型12号車をハイエース（13人乗り）からポンチョ（36人以上乗り）に変更することで（資料1-2参照）、「長寿線」や「環状線（右回り）」で発生していた乗りこぼし問題の解消を図る。また、小型12号車をポンチョに変更することで、刈谷豊田総合病院への朝の通院便を「小型11号車と小型12号車（両車両ともハイエース）」の2台から、「小型12号車（ポンチョ）」1台で対応できるようになる。

### 2 緒川駅での乗継待機時間の短縮

令和元年10月から令和2年3月の遅延状況等データの収集・分析及び運行事業者との調整を行った結果、緒川駅での乗継待機時間を短縮しても運行に支障がないことが分かった。

資料2-1、2-2、2-3、2-5等のダイヤ素案のとおり、緒川駅での乗継待機時間を20分程度から5～10分程度に短縮することで、乗継利用者の利便性向上を図る。

長寿線+環状線(左回り)		作成者: 「3号車1便」と読みます				資料2-1を参照			
	停留所名	3-1	4-1	1-1	12-2	2-3	4-2	1-2	12-3
63	長寿医療研究センター				8:20		9:20	10:20	
62	あいち健康プラザ				8:22		9:22	10:22	
61	げんきの郷				8:25		9:25	10:25	
60	森岡自然公園				8:32		9:28	10:29	
59	森岡台中央				8:33		9:29	10:30	
58	森岡台				8:34		9:30	10:31	
57	半ノ木				8:35		9:31	10:32	
56	森岡一色畑				8:38		9:34	10:35	
55	森岡高峯						9:35	10:36	
54	森岡中町						9:36	10:37	
53	村木神社						9:37	10:38	
52	森岡						9:38	10:39	
51	ドミー東浦店						9:39	10:40	
50	宮戸橋						9:40	10:41	
49	緒川コミュニティセンター				8:48		9:41	10:42	
3	JA東浦支店				8:48		9:44	10:45	
2	イオンモール東浦				8:49		9:45	10:46	
1	緒川駅東口				8:57		9:53	10:54	
1	緒川駅東口			7:45		9:20	10:00	11:00	
2	イオンモール東浦			7:46		9:21	10:01	11:01	
3	JA東浦支店					9:22	10:02	11:02	
4	中央区					9:23	10:03	11:03	
5	東浦町					9:25	10:05	11:05	

作成者: 緒川小学校 11:57～12:00

「長寿線」4号車2便から「環状線（右回り）」4号車2便への乗継待機時間は【7分】  
※直通のため車内で待機することになります。

「長寿線」12号車2便から「環状線（右回り）」2号車3便への乗継待機時間は【23分】

## 緒川駅東口での乗り継ぎ早見表（直行便も含む） 資料 2-5 を参照

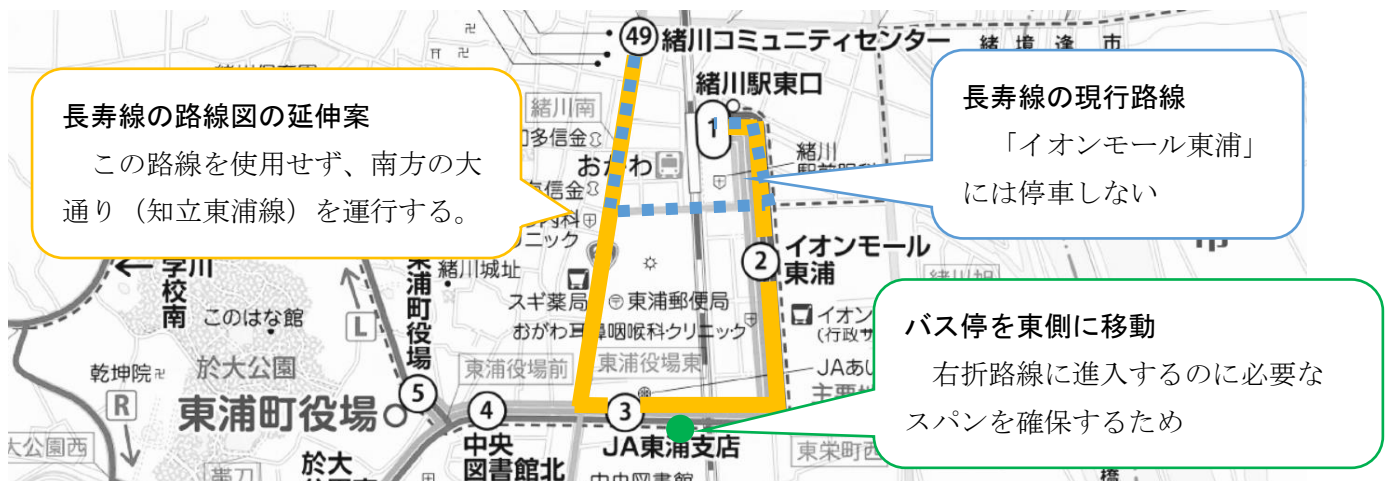
### ■環状線（左回り）からの乗り継ぎ

左回り 平池台→緒川駅		長寿線 緒川駅→長寿		左回り 平池台→緒川駅		刈谷線 緒川駅→刈谷駅	
車両	時刻	車両	時刻	車両	時刻	車両	時刻
3-1	8:20着	4-1	8:25発	3-1	8:20着	3-1	8:20発
1-1	9:00着	1-1	9:10発	1-1	9:00着	12-2	9:15発
2-3	10:34着		10:40発	2-3	10:34着	11-2	11:00発
4-2	11:13着					3-3	12:15発
4-3	13:24着					11-3	13:20発
1-3	14:28着					3-5	17:10発
2-5	16:14着					3-6	18:05発
1-4	17:44着						

「環状線（左回り）」3号車1便から  
「長寿線」4号車1便への乗継待機時間は【5分】

### 3 長寿線のイオンモール東浦への延伸

長寿線利用者の強いニーズがあった「イオンモール東浦」への延伸を実施（資料 2-1、2-2 を参照）。なお、この改正に伴って、長寿線に「JA 東浦支店」も停車するバス停に追加されるとともに、「JA 東浦支店」のバス停を東に移動する必要がある（資料 1-3 を参照）。



長寿線+環状線(左回り)	3-1	4-1	1-1	12-2	2-3	4-2	1-2	12-3	2-4	資料 2-1 を参照						
63 長寿医療研究センター				8:20		9:20	10:20		11:25							
62 あいち健康プラザ				8:22		9:22	10:22		11:27							
61 げんきの郷				8:25		9:25	10:25		11:30							
60 森岡自然公園				8:32		9:28	10:29		11:34			12:29		14:29		
59 森岡台中央				8:33		9:29	10:30		11:35			12:30		14:30		
58 森岡台				8:34		9:30	10:31		11:36			12:31		14:31		
57 半ノ木				8:35		9:31	10:32		11:37			12:32		14:32		
56 森岡一色畑														14:35		
55 森岡高峯														14:36		
54 森岡中町														14:37		
53 村木神社														14:38		
52 森岡														14:39		
51 ドミー東浦店														14:40		
50 宮戸橋														14:41		
49 緒川コミュニティセンター				8:45		9:41	10:42		11:47			12:42		14:42		
3 JA東浦支店				8:48		9:44	10:45		11:50			12:45		14:45		
2 イオンモール東浦				8:49		9:45	10:46		11:51			12:46		14:46		
1 緒川駅東口					7:45	8:57	9:53	10:54	11:59			12:54		14:54		
1 緒川駅東口						7:45	9:20	10:00	11:00			12:10		13:15		
2 イオンモール東浦						7:46	9:21	10:01	11:01			12:11		13:16		

長寿線（緒川駅東口行・長寿医療研究センター行）に  
「イオンモール東浦」と「JA 東浦支店」が追加

## 4 環状線（右回り）の増便

「1 小型12号車をハイエースからポンチョに変更」と「2 緒川駅での乗継待機時間の短縮」を実施することで、「環状線（右回り）」の正午ごろの増便を図り（資料2-2を参照）、「東浦高校線（文化センター経由）」の「イオンモール東浦」で発生していた乗りこぼし問題の解消を図る。

路線名	現 行	ダイヤ改正案	増 減
環状線（左回り）	11 便	12 便	+ 1 便
環状線（右回り）	8 便	9 便	+ 1 便
長寿線（緒川駅東口行）	9 便	9 便	± 0 便
長寿線（長寿医療研究センター行）	9 便	9 便	± 0 便
刈谷線（緒川駅東口行）	9 便	9 便	± 0 便
刈谷線（刈谷駅南口行）	9 便	9 便	± 0 便
東浦高校線（於大公園南経由）	3 便	5 便	+ 2 便
東浦高校線（文化センター経由）	4 便	5 便	+ 1 便
長寿医療研究センター直行便	1 便	1 便	± 0 便
合計	63 便	67 便	+ 4 便

※刈谷線の増減について…「1 小型12号車をハイエースからポンチョに変更」で記載したように小型12号車をハイエースからポンチョに変更したことで、朝の通院便で同時刻に運行していた小型11号車を減便しているうえでの増減数±0便なので、刈谷線（刈谷駅南口行）は実質1便増となっている。

### （3）ダイヤ改正の時期

ダイヤ改正には、委員の皆様と十分な意見交換による合意形成が不可欠である。

現在、新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴い会議開催の見通しが立たない状況となっているが、会議で頂いた意見を取り入れた修正案の作成、再度の会議開催、議会の承認による予算の確保や時刻表の印刷などのダイヤ改正業務の期間を考慮すると、【令和3年2月】頃がダイヤ改正の時期と見込まれる。

業務名	7月			8月			9月			10月			11月			12月			令和3年1月			2月			3月			
	前	中	後	前	中	後	前	中	後	前	中	後	前	中	後	前	中	後	前	中	後	前	中	後	前	中	後	
◎公共交通会議		第2回 会議	第3回 会議 決議																									
◎予算確保			ダイヤ 確定				9月 議会																					
◎ダイヤ改正に必要な業務 ・運行委託の契約変更 ・バスロケの変更 ・車内音声等の変更 ・バス停時刻の変更																												
◎住民周知 *時刻表の変更(3か月程度)																												

・「運行委託の契約変更」では、ポンチョの納車に3か月程度の期間が必要  
 ・「バスロケの変更」では、2か月程度の期間が必要  
 ・「車内音声等の変更」では、1か月程度の期間が必要  
 ・「バス停時刻の変更」では、2か月程度の期間が必要

時刻表の納品までに3か月程度の期間が必要

時刻表は、1月合併号の広報に折り込んで配付

2/1  
ダイヤ  
改正