

小型 12 号車の車両変更について

令和 3 年 2 月 1 日のダイヤ改正に併せて、小型 12 号車をハイエース（14 人乗り）から小型ノンステップバスの「日野 ポンチョ（36 人乗り）」に変更する。

1 車両規格

令和 3 年 2 月 1 日以降の運行車両の規格、及び「路線に配置する車両のうち最大のもの」は以下のとおりである。

(1) 運行車両の規格

車両の扱い	路線	車種	長さ cm	幅 cm	高さ cm	総重量 kg
正規 車両 (6台)	㊶環状線(左回り)	日野レインボー (1、2、4号車)	899	230	304	11,345
	㊷環状線(右回り)	日野レインボー (2、4号車)	899	230	304	11,345
	① 長寿線	日野レインボー (1、2、4号車)	899	230	304	11,345
	② 刈谷線	日野ポンチョ (3号車、12号車)	700	208	310	7,940
	③ 東浦高校線 (於大公園南経由)	日野ポンチョ (3号車、12号車)	700	208	310	7,940
	④ 東浦高校線 (文化センター経由)	トヨタハイエース コミュニータ GL (小型 11 号車)	538	188	228	3,065
予備 車両 (4台)	⑤ 長寿医療研究 センター直行便	日野ポンチョ (12号車)	700	208	310	7,940
	全コース		899	230	301	11,595

※ : 項目ごとの各車両の最大値

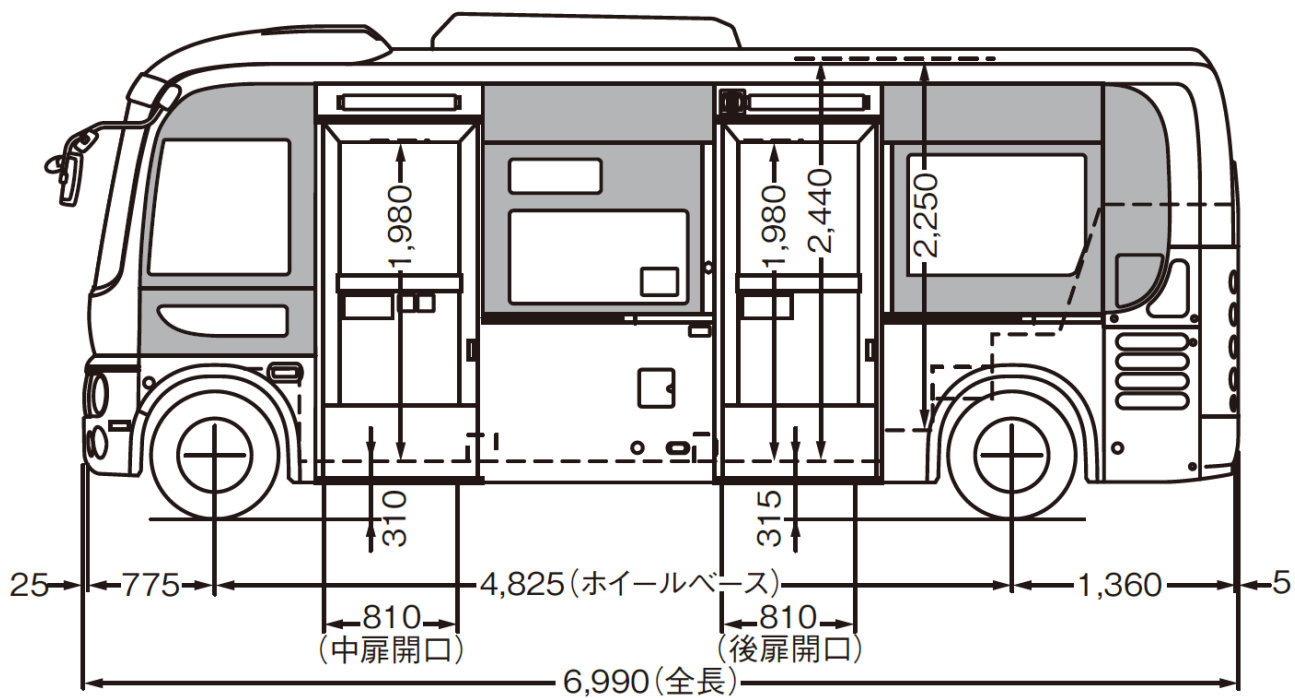
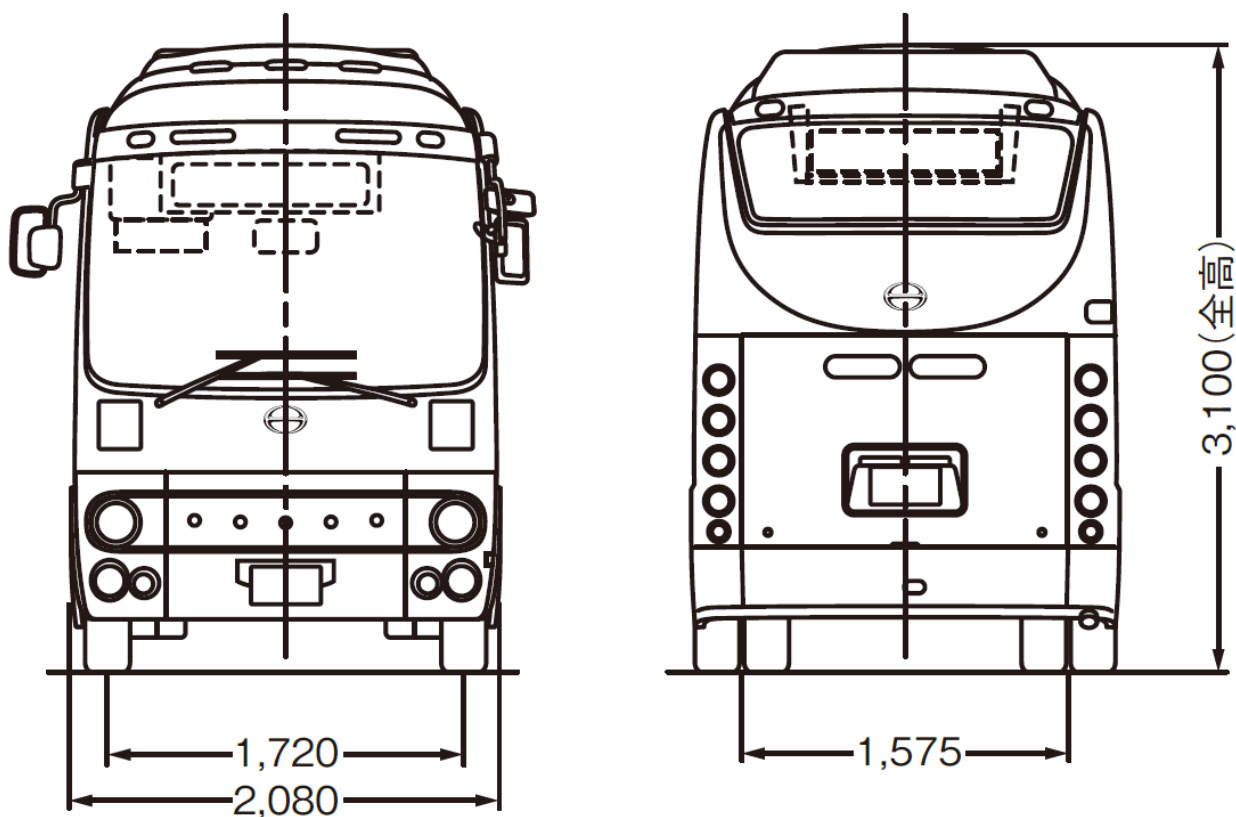
(2) 路線に配置する車両のうち最大のもの

路線	長さ cm	幅 cm	高さ cm	総重量 kg
全コース	899	230	310	11,595

(3) 正規車両「日野 ポンチョ」寸法等

全長 7,010mm (※1)、軸距 4,825mm、全幅 2,080mm、全高 3,100mm

定員 36名 (座席 11名、立席 24名、乗務員 1名)



※1 …車両後部に広告看板を設置するため、全長は 6,990 mm + 20 mm = 7,010 mm となる。