

令和2年度の各路線の乗車人数について

(1) 各路線の乗車人数

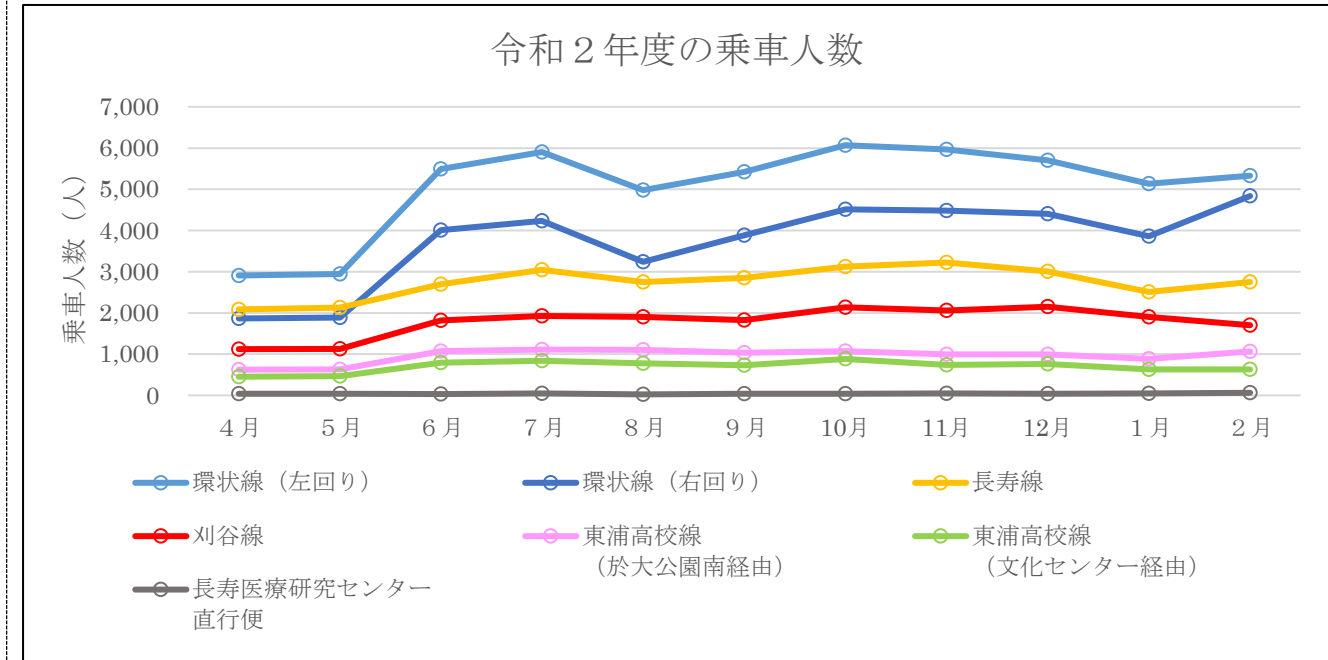
ダイヤ改正直後の令和3年2月の各路線の乗車人数は、前年同月（令和2年2月）の乗車人数と比較した場合、全路線とも減少している（資料1-1参照）。しかし、新型コロナウイルス感染症による外出自粛の影響など条件が近い前月（令和3年1月）の乗車人数と比較した場合、運行日数が少ないにもかかわらず、一部路線を除いて増加している。

(2) 1日当たりの乗車人数

ダイヤ改正直後の令和3年2月の「1日当たりの乗車人数」は571人であり、令和2年度中で最も高い数値となった。

(3) その他（資料の補足）

下表の「平均乗車人数/日」、「1便当たりの乗車人数」の項目にある「改正前」の数値は令和2年4月から令和3年1月までの乗車人数の平均値、「改正後」の数値は令和3年2月の乗車人数をもとに算出している。



路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	平均乗車人数/日		1便当たりの乗車人数		便数	
														改正前	改正後	改正前	改正後	改正前	改正後
環状線(左回り)	2,909	2,945	5,489	5,902	4,978	5,421	6,069	5,965	5,699	5,134	5,329		55,840	166.2	190.3	15.1	15.9	11	12
環状線(右回り)	1,866	1,885	4,005	4,237	3,239	3,885	4,516	4,486	4,407	3,859	4,837		41,222	119.7	172.8	15.0	19.2	8	9
長寿線	2,086	2,128	2,692	3,044	2,750	2,854	3,121	3,224	3,007	2,513	2,753		30,172	90.2	98.3	5.0	5.5	18	18
刈谷線	1,122	1,126	1,816	1,928	1,903	1,829	2,138	2,055	2,150	1,901	1,704		19,672	59.1	60.9	3.3	3.4	18	18
東浦高校線 (於大公園南経由)	624	633	1,070	1,111	1,104	1,034	1,069	992	995	889	1,065		10,586	31.3	38.0	10.4	7.6	3	5
東浦高校線 (文化センター経由)	453	465	795	837	781	727	883	739	760	628	626		7,694	23.3	22.4	5.8	4.5	4	5
長寿医療研究センター直行便	42	42	35	45	24	40	39	46	42	46	62		463	1.3	2.2	1.3	2.2	1	1
計 (A)	9,102	9,224	15,902	17,104	14,779	15,790	17,835	17,507	17,060	14,970	16,376		165,649	491.0	584.9	7.8	8.6	63	68
乗継券利用者数 (B) ※1	415	429	629	618	503	478	615	621	497	375	384		5,564	17.0	13.7	0.3	0.2	63	68
合計 (A)-(B)	8,687	8,795	15,273	16,486	14,276	15,312	17,220	16,886	16,563	14,595	15,992		160,085	434.0	571.1	6.9	8.4	63	68
1日当たりの乗車人数	290	284	509	532	461	510	555	563	552	487	571								
令和元年度の利用者数	21,540	22,800	22,382	22,154	19,977	22,438	18,584	20,531	19,562	19,060	18,386	12,841	240,255	605.4	-	9.6	-	63	-
令和元年度との増減数	-12,853	-14,005	-7,109	-5,668	-5,701	-7,126	-1,364	-3,645	-2,999	-4,465	-2,394	-12,841	-80,170	-171.3	-	-2.7	-		
令和元年度との増減比	40%	39%	68%	74%	71%	68%	93%	82%	85%	77%	87%	0%							