

東浦高校線(文化センター経由)での乗降制限について

1 小型11号車2便(県営東浦住宅・アイプラザ)での乗降制限

「東浦高校線(文化センター経由)」小型11号車2便が、「県営東浦住宅」及び「アイプラザ」に到着するのが10:18及び10:19であり、「環状線(左回り)」2号車3便が到着する10:19及び10:20より早く到着してしまう。このため、「県営東浦住宅」及び「アイプラザ」からの利用者が先発する「東浦高校線(文化センター経由)」小型11号車2便に乗車することで、乗りこぼしを起す可能性がある。

乗りこぼしのリスクを解消するために「東浦高校線(文化センター経由)」小型11号車2便の発時刻を遅くすること、「環状線(左回り)」2号車3便の発時刻を早くすることも検討したが、次の(1)及び(2)の理由から困難であったため、「東浦高校線(文化センター経由)」小型11号車2便の緒川駅方面に北上する際は、「県営東浦住宅」10:18着と「アイプラザ」10:19着を降車のみとする(資料2-3参照)。

(1) 長寿線への乗り継ぎ問題

「東浦高校線(文化センター経由)」小型11号車2便は緒川駅東口に10:35着であり、「長寿線(長寿医療センター行)」2号車3便が緒川駅東口に10:40発であるため、遅延等を考慮すると「東浦高校線(文化センター経由)」小型11号車2便の発時刻を遅くできない。

(2) 休憩時間の確保

「環状線(右回り)」2号車2便の緒川駅東口9:02着から「環状線(右回り)」2号車3便の緒川駅東口9:20発の間で休憩18分間。「長寿線(長寿医療研究センター行)」2号車3便の長寿医療研究センター11:12着から「長寿線(緒川駅東口行)」2号車4便の長寿医療研究センター11:25発の間で休憩13分間。この合計で連続運転時間4時間の中で30分間以上の休憩時間を確保しているため、「環状線(右回り)」2号車3便の発時刻を早くすることができない。