

# 東浦高校線(文化センター経由)での乗降制限について

## 1 小型11号車2便(県営東浦住宅・アイプラザ)での乗降制限解除

前回の書面決議で協議した表題の件について、委員より対案が提出された。対案は、次の調整をすべて実施することで、「環状線(左回り)」3号車2便の【3分後】に「東浦高校線(文化センター経由)」小型11号車2便を「県営東浦住宅」及び「アイプラザ」に通することができるため、「東浦高校線(文化センター経由)」での乗降制限は不要だと考えている。

**調整した結果、乗降制限を設けなくても問題ないと判断したため、対案を採用した。**

### (1) 小型11号車2便の東浦駅の時間調整

「東浦高校線(文化センター経由)」小型11号車2便の東浦駅での調整時間を2分延長し、「環状線(左回り)」2号車3便を先行させる。なお、これにより小型11号車2便が【+1分間】後に運行する。

#### ■調整前後の比較

- 調整前 「東浦駅」9:54着→調整時間4分→「東浦駅」9:58発
- 調整後 「東浦駅」9:54着→調整時間6分→「東浦駅」10:00発

#### ■資料2-5のダイヤ素案(一部抜粋・一部画像加工)

	停留所名	3-1	11-1	12-2	3-2	11-2	12-3
16	生路		8:28		9:27	9:53	
17	東浦駅		8:29		9:28	9:54	
17	東浦駅		8:29		9:28	10:00	

東浦高校線  
(文化センター経由)  
小型11号車2便

### (2) 上高根台西から上高根台東までの運転時間の見直し

「環状線(左回り)」2号車3便の「上高根台西」と「上高根台東」の区間を2分で運行していたが、1分の運行に変更して、「環状線(左回り)」2号車3便を先行させる。なお、これにより小型11号車2便が【+1分間】後に運行する。

#### ■調整前後の比較

- 調整前 「上高根台西」9:54発→運行時間2分→「上高根台東」9:56発
- 調整後 「上高根台西」9:54発→運行時間1分→「上高根台東」9:55発

#### ■資料2-1のダイヤ素案(一部抜粋・一部画像加工)

	停留所名	3-2	2-3		12-3	3-3
48	高根口公園		9:52			
27	上高根台西		9:54			
26	上高根台東		9:55	10:35	11:35	

環状線(左回り)  
2号車3便

### (3) 上高根台東から平池台までの運転時間の見直し

「環状線（左回り）」2号車3便の「上高根台東」と「上高根台西」の区間を6分で運行していたが、5分の運行に変更して、「環状線（左回り）」2号車3便を先行させる。なお、これにより小型11号車2便が【+1分間】後に運行する。

#### ■調整前後の比較

○調整前 「上高根台東」9:56 発→運行時間6分→「平池台」10:02 発

○調整後 「上高根台東」9:55 発→運行時間5分→「平池台」10:00 発

#### ■資料2-1のダイヤ素案（一部抜粋・一部画像加工）

	停留所名	11-1	12-2	3-2	2-3	環状線（左回り） 2号車3便
27	上高根台西				9:54	10:04
26	上高根台東				9:55	10:35
25	平池台				10:00	10:40

### (4) 1～3すべてを実施したダイヤ素案

上記の調整をすべて実施することで、「環状線（左回り）」3号車2便の【3分後】に「東浦高校線（文化センター経由）」小型11号車2便を「県営東浦住宅」及び「アイプラザ」に通すことができるため、「東浦高校線（文化センター経由）」での乗降制限は不要となった。

#### ■調整前後の比較

○調整前

・「環状線（左回り）」2号車3便

「県営東浦住宅」10:19 発→「アイプラザ」10:20 発

・「東浦高校線（文化センター経由）」小型11号車2便

「県営東浦住宅」10:18 発→「アイプラザ」10:19 発

○調整後

・「環状線（左回り）」2号車3便

「県営東浦住宅」10:17 発→「アイプラザ」10:18 発

・「東浦高校線（文化センター経由）」小型11号車2便

「県営東浦住宅」10:20 発→「アイプラザ」10:21 発

#### ■資料2-1のダイヤ素案（一部抜粋・一部画像加工）

	停留所名	3-2	2-3	11-2	4-2	1-2
10	石浜住宅口	9:44	10:16		10:56	11:56
9	県営東浦住宅	9:45	10:17	10:20	10:57	11:57
8	アイプラザ	9:46	10:18	10:21	10:58	11:58
73	石浜コミュニティセンター			10:23		