

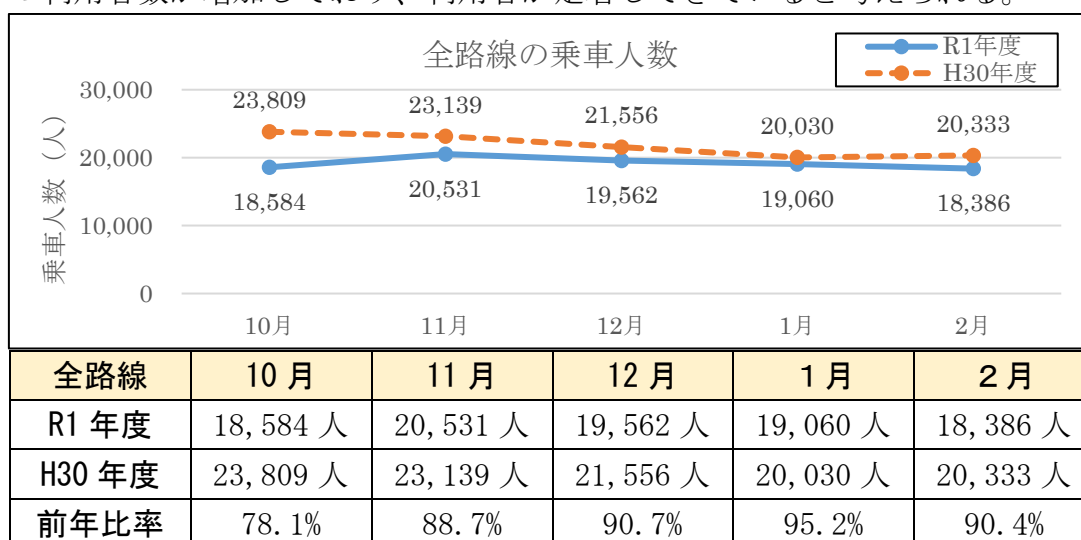
ダイヤ改正後の状況について

1. 乗車人数の推移について

(1) 全路線の乗車人数について

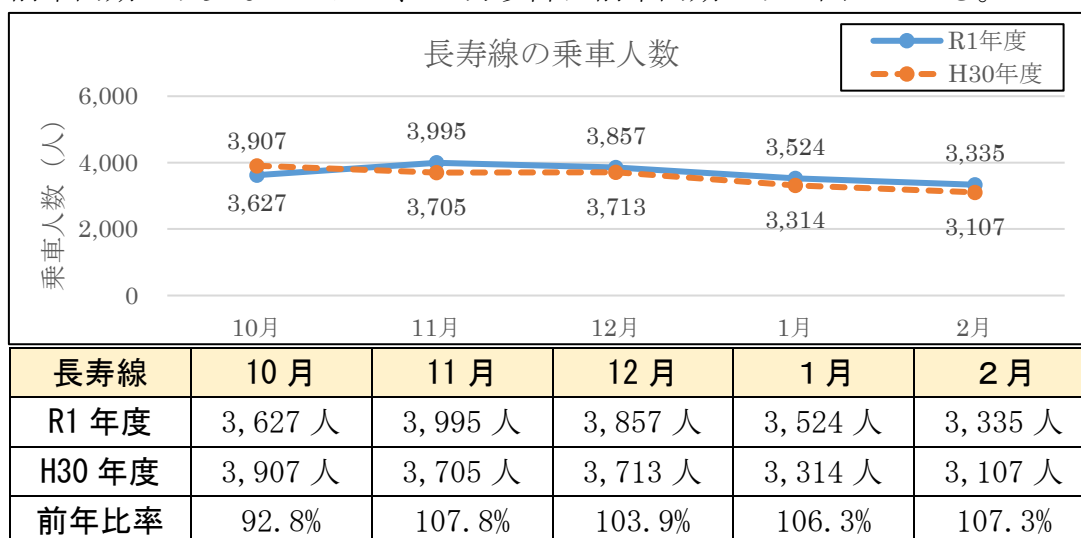
全路線の乗車人数は次のグラフ及び表のとおりである。グラフ及び表（前年度比率）の推移を見て分かるように回復傾向にある。なお、2月の乗車人数が低下した理由としては、新型コロナウイルス感染症の影響から、利用者が外出機会を減らしたなどが考えられる。

10月からの新設バス停「上高根台東」や「上高根台西」などでは、少しずつ利用者数が増加しており、利用者が定着してきていると考えられる。



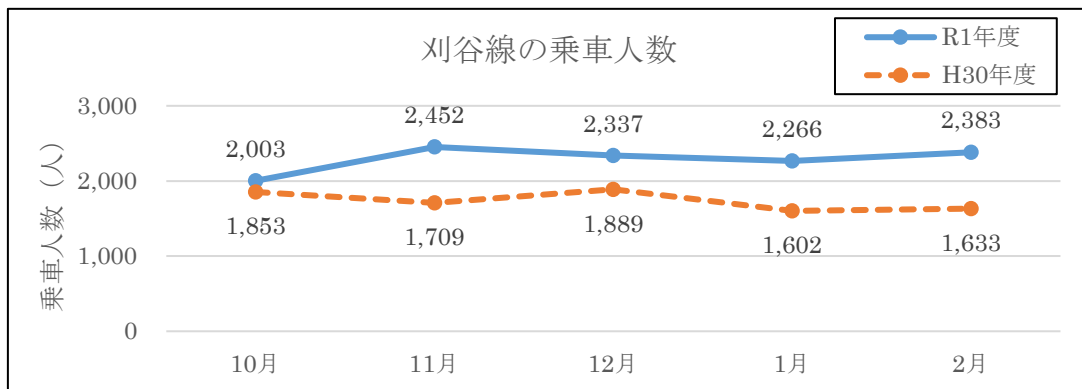
(2) 長寿線の乗車人数について

長寿線の乗車人数は次のグラフ及び表のとおりである。10月の乗車人数は前年同期より少なかったが、11月以降は前年同期より上回っている。



(3) 刈谷線の乗車人数について

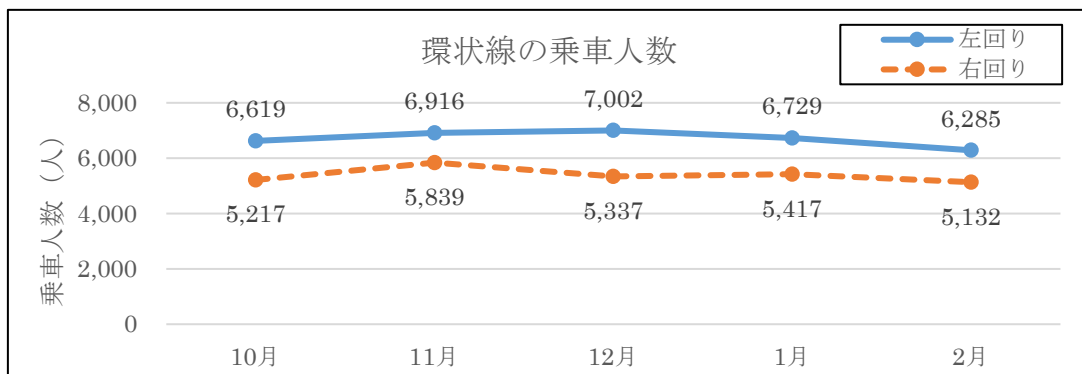
刈谷線の乗車人数は次のグラフ及び表のとおりである。各月とも前年同期と比べて乗車人数が大きく上回っている。



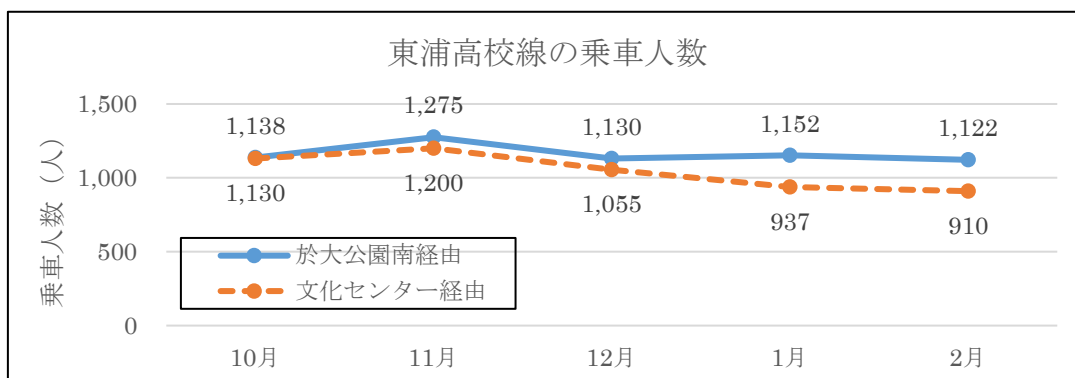
刈谷線	10月	11月	12月	1月	2月
R1年度	2,003人	2,452人	2,337人	2,266人	2,383人
H30年度	1,853人	1,709人	1,889人	1,602人	1,633人
前年比	108.1%	143.5%	123.7%	141.4%	145.9%

(4) 環状線及び東浦高校線の乗車人数について

環状線及び東浦高校線の乗車人数は次のグラフ及び表のとおりである。10月のダイヤ改正で新設された路線のため、前年同期との比較はできないが、1月及び2月の乗車人数は、他の月と比べて例年5～10%減となることを考慮すると緩やかに増加していると考えられる。



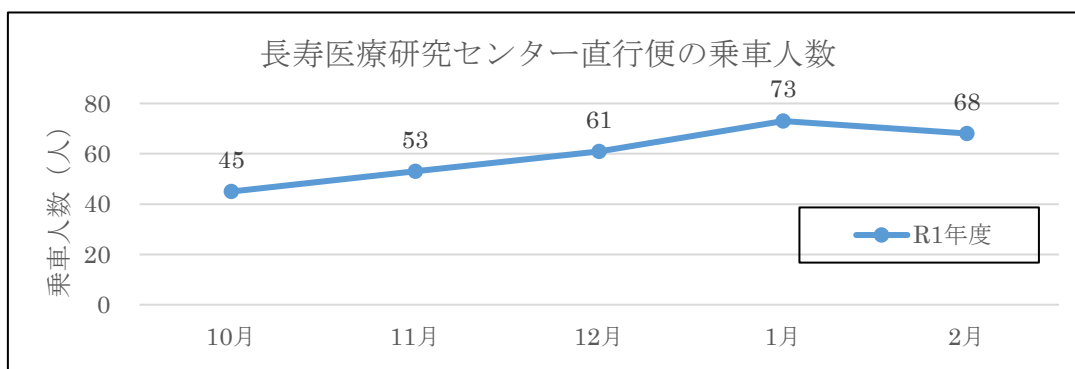
環状線	10月	11月	12月	1月	2月
左回り	6,619人	6,916人	7,002人	6,729人	6,285人
右回り	5,217人	5,839人	5,337人	5,417人	5,132人



東浦高校線	10月	11月	12月	1月	2月
於大公園南経由	1,138人	1,275人	1,130人	1,152人	1,122人
文化センター経由	1,130人	1,200人	1,055人	937人	910人

(6) 長寿医療研究センター直行便の乗車人数について

長寿医療研究センター直行便の乗車人数は次のグラフ及び表のとおりである。10月のダイヤ改正後に新設された路線のため、前年同期との比較はできないが、月ごとに比較すると増加傾向にある。ただし、バス停ごとの利用格差はあり、2月までの利用者数が0～1名のバス停もある（上高根台西、東浦葵の荘、鰻池など）。



長寿直行便	10月	11月	12月	1月	2月
R1年度	45人	53人	61人	73人	68人

2. 令和2年2月1日のダイヤの一部修正について

令和元年12月20日付けで書面決議を行った表題の件については、委員の3分の2以上の方に承認をいただいたため、令和2年2月1日から実施した。

本ダイヤ修正の意図（該当区間での乗りこぼしリスクの軽減）を、該当地区の住民に引き続き周知を図る必要がある。

3. ダイヤ改正後の対応について

ダイヤ改正後の問題・課題についての対応については、次の表のとおりです。

(1) 令和2年2月現在で既に対応した問題・課題

問題・課題	解決方法	対応時期
乗りこぼし対策	「東浦高校線(文化センター経由)」の小型11号車1便「県営東浦住宅」と「アイプラザ」を通過させ、「石浜コミュニティセンター」や「芦間」などでの乗りこぼしリスクを軽減	令和2年2月に実施済
緒川駅での乗継問題	乗降場所を確保(ロータリーの柵を撤去)し、利用者が車内で待機できるよう改善	令和2年2月に実施済
行先表示	(小型)サンバイザーに路線名などを表示し、利便性を向上	令和元年11月に実施済
	(中型等)電光案内板に路線名と経由などを表示し、利便性を向上	令和2年1月に実施済
ダイヤ改正後の利用促進	サロンにて、新ダイヤの説明会を実施し、バスの乗り方や時刻表の読み方なども説明(全8回、実施者数は180名)	令和元年11月～令和2年2月に実施済

(2) 今後対応する問題・課題

問題・課題	解決方法(案)	対応時期(予定)
乗りこぼし対策	小型12号車をポンチョに変更することで、「長寿線」や「環状線(右回り)」で発生している乗りこぼし問題の解消を図る	令和2年度中
	「環状線(右回り)」を12時代に増便することで、「イオンモール東浦」での乗りこぼしリスクを軽減	令和2年度中
緒川駅での乗継問題	緒川駅での待機時間を短縮し、乗継利用者の利便性向上を図る	令和2年度中
長寿線でのイオン等乗入れ	長寿線をイオンモール東浦に延伸するルートに路線を変更する	令和2年度中