

年度別状況について

(1) 利用者数等の年度別状況

東浦町運行バス「う・ら・ら」の利用者数等の年度別状況は、下表のとおりである。令和2年度の「利用者数」は179,539人であり、昨年度比で60,716人の減となった（令和2年度の各路線の利用者数は資料2-2、各停留所の利用者数は資料2-3を参照）。この減は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴う外出自粛の影響を受けたためだと考えられる。

また、令和2年度の「住民1人あたりの年間負担額」は2,316円であり、昨年度比で865円の増となった。この増は、令和元年10月のダイヤ改正から運行委託費が増加したことや、先述した外出自粛の影響を受けて、運賃収入が大きく減少したことが原因だと考えられる。

(補足資料) 直近の運行委託費

① 平成26年10月から令和元年9月まで
日額180,708円（税抜）

② 令和元年10月から令和3年1月まで
日額317,642円（税抜）

③ 令和3年2月から令和6年9月まで
日額343,416円（税抜）

表1 利用者数等の年度別状況

年度	利用者数 (人) ①	1日あたり 利用者 (人)	委託料総額 (円) ②	収入金額 (円) ③=④+⑤	運賃収入 (円) ④	1人あたり の支払 料金 (円) ⑤	事務 手数料 (円) ⑥	支払い委託料 (円) ⑦=⑥-⑤	地域公共交 通確保維持 改善事業費 補助金額	運行日数 (日)	営業係数 (円) ⑧=⑨× 100	利用者 1人あたり の 町負担額 (円) ⑩=⑧÷⑨	人口 (各年4月1日現 在) ⑪	住民 1人あたり の 年間負担額 (円) ⑫=⑩×⑪	収入率 (%) ⑬=④÷⑫	備考
平成13年度	30,204	168	9,450,000	2,448,330	2,448,330	81		7,001,670		180	386	232	46,393	151	25.9	10月…1号線を運行開始(1号車:中型バス)
平成14年度	101,286	279	23,782,500	8,425,758	8,425,758	83		15,356,742		363	282	152	47,146	326	35.4	10月…2号線を運行開始(2号車:マイクロバス)
平成15年度	145,756	400	21,983,850	11,461,622	11,461,622	79		10,522,228		364	192	72	47,800	220	52.1	
平成16年度	187,255	516	31,331,790	14,389,057	14,389,057	77		16,942,733		363	218	90	48,183	352	45.9	6月…1台増車(3号車:マイクロバス)・ダイヤ改正
平成17年度	206,804	570	33,464,970	15,447,914	15,447,914	75		18,017,056		363	217	87	48,493	372	46.2	
平成18年度	222,721	614	34,227,270	16,128,165	16,048,020	72	80,145	18,099,105		363	212	81	48,866	370	46.9	
平成19年度	224,571	617	35,657,790	15,765,221	15,672,356	70	92,865	19,892,569		364	226	89	49,045	406	44.0	6月…ダイヤ改正
平成20年度	232,588	641	48,382,425	16,309,137	16,201,287	70	107,850	32,073,288		363	297	138	49,502	648	33.5	10月…ダイヤ・路線改正・1台増車(4号車:中型バス)
平成21年度	237,054	653	67,029,375	15,799,203	15,687,078	66	112,125	51,230,172		363	424	216	50,146	1,022	23.4	10月…町所有の1号車(中型バス)を、リースによるノンステップ中型バスに更新 11月…「荒子団地」停留所に待機場を整備
平成22年度	238,123	656	75,055,701	16,105,337	15,993,872	67	111,465	58,950,364		363	466	248	50,077	1,177	21.3	4月…「イオン東浦」停留所に待合所を整備 10月…町所有の2号車(マイクロバス)を、リースによるノンステップ中型バスに更新
平成23年度	242,472	666	78,363,740	16,331,498	16,212,668	67	118,830	56,881,242 (62,032,242)	5,151,000	364	480	235	50,165	1,134	20.7	11月…バスジャック対応訓練を実施 3月…有料広告の掲載を開始・無料お試し券配布(平成24年6月まで)
平成24年度	253,368	698	80,068,035	16,280,106	16,158,981	64	121,125	56,188,929 (63,787,929)	7,599,000	363	492	222	50,154	1,120	20.2	10月…ダイヤ・路線一部改正 3月…石浜バス旋回場を整備
平成25年度	258,674	713	79,441,776	16,507,743	16,388,628	63	119,115	55,079,533 (62,934,033)	7,854,500	363	481	213	50,165	1,098	20.6	
平成26年度	256,381	706	76,376,193	15,705,790	15,582,025	61	123,765	56,024,403 (60,670,403)	4,646,000	363	486	219	50,337	1,113	20.4	4月…ダイヤ改正 10月…5年委託契約(大興タクシー) 10月…3号車ローザをボンチョに更新し、全車車椅子対応車両となる。
平成27年度	255,214	701	71,492,920	15,703,760	15,556,040	61	147,720	49,771,160 (55,789,160)	6,018,000	364	455	195	50,282	990	21.8	10月…ダイヤ改正
平成28年度	255,814	705	70,844,764	16,154,722	15,962,992	62	191,730	45,642,042 (54,690,042)	9,048,000	363	439	178	50,238	909	22.5	
平成29年度	262,038	722	70,844,764	16,773,209	16,575,269	63	197,940	43,844,555 (54,071,555)	10,227,000	363	422	167	50,419	870	23.4	
平成30年度	258,881	713	70,844,764	18,218,447	17,977,037	69	241,410	45,055,317 (52,626,317)	7,571,000	363	389	174	50,283	896	25.4	
令和元年度	240,255	662	98,673,841	18,165,008	17,973,683	75	191,325	72,631,833 (80,508,833)	7,877,000	363	543	302	50,045	1,451	18.2	10月ダイヤ改正 2月ダイヤ改正
令和2年度	179,539	495	128,507,087	12,365,790	12,279,900	68	85,890	116,141,297	0	363	1,039	647	50,154	2,316	9.6	2月ダイヤ改正
計	4,288,998															

住民1人あたりの年間負担額 193円

(補足資料) 運賃収入の内訳

令和2年度の運賃収入は12,279,900円であり、昨年度比で5,693,783円の減となった。なお、内訳は表2のとおりで、前年度と比較すると現金が22%の減、回数券が43%の減、定期券が30%の減となった。

ここで最も大きく減額となった回数券の内訳を見てみると、表3のとおり通常販売が5%の減と僅かであるのに対して、健康課が交付する「いきいきマイレージ（健康イベント等に参加したポイントと回数券等を交換する事業）」の金額が前年度と比較すると82%の減と大きく減少していることが分かる。

これは、コロナ禍において健康教室が開催されないため、事業参加者が思うようにポイントを貯められず、回数券と交換できなかったためだと考えられる。

表2 運賃収入の内訳

年度	運賃収入 (円)	現金 (円)	回数券 (円)	定期券 (円)
令和元年度 (①)	17,973,683	7,897,183	7,111,000	2,965,500
令和2年度 (②)	12,279,900	6,163,900	4,030,000	2,086,000
差額 (②-①)	-5,693,783	-1,733,283	-3,081,000	-879,500

表3 回数券の内訳

年度	回数券 (円)	通常販売 (円)	いきいき マイレージ(円)	自主返納 (円)
令和元年度 (①)	7,111,000	2,501,000	3,404,000	1,206,000
令和2年度 (②)	4,030,000	2,381,000	623,000	1,026,000
差額 (②-①)	-3,081,000	-120,000	-2,781,000	-180,000