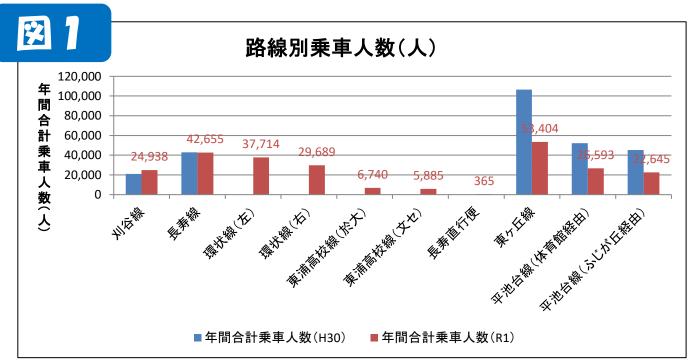
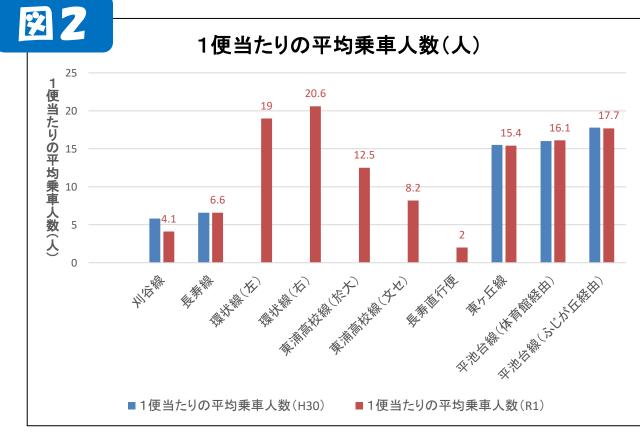
| | 表 1 | | | | | | | | | | | | | 1日当りの 平均乗車人数 | | | 当りの 日乗車人数 | | 便 | 数 (, |
|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|---------|-------|--------------|------|-----|------|
| | 路線名 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12日 | 12月 1月 | 2月 | 3月 | 合計 | 平均乗車数/日 | | 1便当りの 乗車数 | | 便數 | |
| 令和元年度 | | | | | | | | | 1173 | 12/7 | | | | | 改正前 | 改正後 | 改正前 | 改正後 | 改正前 | 改正後 |
| | 刈谷線 | 1,910 | 2,022 | 1,771 | 1,826 | 2,074 | 1,923 | 2,003 | 2,452 | 2,337 | 2,266 | 2,383 | 1,971 | 24,938 | 63.0 | 74.5 | 6.3 | 4.1 | 10 | 18 |
| | 長寿線 | 3,406 | 3,541 | 3,499 | 3,711 | 3,599 | 3,612 | 3,627 | 3,995 | 3,857 | 3,524 | 3,335 | 2,949 | 42,655 | 116.8 | 118.3 | 6.5 | 6.6 | 18 | 18 |
| | 環状線(左回り) | - | - | - | - | - | - | 6,619 | 6,916 | 7,002 | 6,729 | 6,285 | 4,163 | 37,714 | - | 209.5 | - | 19.0 | _ | 11 |
| | 環状線(右回り) | - | _ | - | - | - | - | 5,217 | 5,839 | 5,337 | 5,417 | 5,132 | 2,747 | 29,689 | - | 164.9 | - | 20.6 | _ | 8 |
| | 東浦高校線(於大公園南経由) | - | _ | - | - | - | - | 1,138 | 1,275 | 1,130 | 1,152 | 1,122 | 923 | 6,740 | _ | 37.4 | - | 12.5 | - | 3 |
| | 東浦高校線 (文化センター経由) | - | - | - | - | - | - | 1,130 | 1,200 | 1,055 | 937 | 910 | 653 | 5,885 | - | 32.7 | - | 8.2 | _ | 4 |
| | 長寿医療研究センター直行便 | - | _ | - | - | - | - | 45 | 53 | 61 | 73 | 68 | 65 | 365 | - | 2.0 | - | 2.0 | _ | 1 |
| | 東ヶ丘線 | 9,034 | 9,792 | 9,542 | 8,963 | 7,082 | 8,991 | - | - | - | - | - | - | 53,404 | 291.8 | - | 15.4 | - | 19 | - |
| | 平池台線(体育館経由) | 4,141 | 4,361 | 4,476 | 4,639 | 4,372 | 4,604 | _ | - | - | - | - | - | 26,593 | 145.3 | - | 16.1 | - | 9 | - |
| | 平池台線(ふじが丘経由) | 3,731 | 3,828 | 3,809 | 3,803 | 3,497 | 3,977 | _ | - | - | - | - | - | 22,645 | 123.7 | - | 17.7 | - | 7 | - |
| | 計 (A) | 22,222 | 23,544 | 23,097 | 22,942 | 20,624 | 23,107 | 19,779 | 21,730 | 20,779 | 20,098 | 19,235 | 13,471 | 250,628 | 740.6 | 639.4 | 11.8 | 10.1 | 63 | 63 |
| | 乗継券利用者数 (B) ※1 | 682 | 744 | 715 | 788 | 647 | 669 | 1195 | 1199 | 1217 | 1038 | 849 | 630 | 10,373 | 23.2 | 34.0 | 0.4 | 0.5 | 63 | 63 |
| | (A) — (B) | 21,540 | 22,800 | 22,382 | 22,154 | 19,977 | 22,438 | 18,584 | 20,531 | 19,562 | 19,060 | 18,386 | 12,841 | 240,255 | 717.4 | 605.4 | 11.4 | 9.6 | 63 | 63 |
| | 1日あたりの乗車人数 | 718 | 735 | 746 | 715 | 644 | 748 | 619 | 684 | 652 | 635 | 634 | 414 | | | | | | | |
| | 平成30年度の利用者数 | 21,550 | 22,361 | 22,666 | 22,010 | 20,078 | 20,275 | 23,809 | 23,139 | 21,556 | 20,030 | 20,333 | 21,074 | 258,881 | 713.2 | - | 11.3 | - | 63 | - |
| | 平成30年度との増減数 | -10 | 439 | -284 | 144 | -101 | 2,163 | -5,225 | -2,608 | -1,994 | -970 | -1,947 | -8,233 | -18,626 | 4 | - | 0.1 | - | 便 | 數 |
| 平成30年度 | 刈谷線 | 1,833 | 1,738 | 1,824 | 1,612 | 1,798 | 1,583 | 1,853 | 1,709 | 1,889 | 1,602 | 1,633 | 1,888 | 20,962 | 57.7 | - | 5.8 | - | 10 | - |
| | 長寿線 | 3,638 | 3,648 | 3,563 | 3,646 | 3,715 | 3,338 | 3,907 | 3,705 | 3,713 | 3,314 | 3,107 | 3,598 | 42,892 | 118.2 | _ | 6.6 | - | 18 | - |
| | 東ヶ丘線 | 8,527 | 9,478 | 9,390 | 8,966 | 7,148 | 8,285 | 10,221 | 10,047 | 8,761 | 8,446 | 8,737 | 8,640 | 106,646 | 293.8 | - | 15.5 | - | 19 | - |
| | 平池台線(体育館経由) | 4,418 | 4,486 | 4,600 | 4,740 | 4,748 | 4,132 | 4,558 | 4,383 | 4,353 | 3,841 | 3,877 | 4,150 | 52,286 | 144.0 | - | 16.0 | - | 9 | - |
| | 平池台線(ふじが丘経由) | 3,853 | 3,819 | 4,055 | 3,792 | 3,506 | 3,631 | 4,057 | 4,044 | 3,634 | 3,547 | 3,659 | 3,620 | 45,217 | 124.6 | _ | 17.8 | _ | 7 | - |
| | 計 (A) | 22,269 | 23,169 | 23,432 | 22,756 | 20,915 | 20,969 | 24,596 | 23,888 | 22,350 | 20,750 | 21,013 | 21,896 | 268,003 | 738.3 | - | 11.7 | - | 63 | - |
| | 乗継券利用者数 (B) ※1 | 719 | 808 | 766 | 746 | 837 | 694 | 787 | 749 | 794 | 720 | 680 | 822 | 9,122 | 25.1 | _ | 0.4 | - | 63 | - |
| | (A) - (B) | 21,550 | 22,361 | 22,666 | 22,010 | 20,078 | 20,275 | 23,809 | 23,139 | 21,556 | 20,030 | 20,333 | 21,074 | 258,881 | 713.2 | - | 11.3 | - | 63 | - |

※1 乗継券の利用者のみであり、定期券で乗継ぎした利用者は含みません。

| + - | | |
|---------------|---------|-----------|
| 表2 | 利用者数 | 各前年度との増加数 |
| 平成19年度 | 224,571 | 1,850 |
| 平成20年度(10月改正) | 232,580 | 8,009 |
| 平成21年度 | 237,054 | 4,474 |
| 平成22年度 | 238,123 | 1,069 |
| 平成23年度 | 242,472 | 4,349 |
| 平成24年度(10月改正) | 253,368 | 10,896 |
| 平成25年度 | 258,674 | 5,306 |
| 平成26年度(4月改正) | 256,381 | △ 2,293 |
| 平成27年度(10月改正) | 255,214 | △ 1,167 |
| 平成28年度 | 255,814 | 600 |
| 平成29年度 | 262,038 | 6,224 |
| 平成30年度 | 258,881 | △ 3,157 |
| 令和元年度(10月改正) | 240,255 | △ 18,626 |



※ 東ヶ丘線及び平池台線の「年間乗車人数(R1)」はH31.4月からR1.9月までの乗車人数を使用しています。



※ 刈谷線及び長寿線の「1便当たりの平均乗車率(R1)」はダイヤ改正後の数値を使用しています。



