

平成28年度 停留所別乗車人数(緒川駅東口乗継者数除)

・全体的に減となっているが、特に2-3便(8:55JA新田支店発→緒川駅東口)が大きく減となっている。

・緒川小学校への通学児童が増えている為、大幅な増。

・全体的に減少傾向だが、特に1-2便(8:54森岡台集会所南発→緒川駅東口)と2-4便(10:14森岡集会所南発→緒川駅東口)が大きく減となっている。
・イオン利用者の減か？

Main table showing monthly and average passenger counts for various bus stops from April to March. Includes columns for specific stops like 東ヶ丘集会所, 森岡集会所, etc., and summary rows for totals and monthly averages.

Table showing monthly and average passenger counts for a different set of bus stops, including 平池台, 藤江小学校西, 藤江西, etc., with summary rows for totals and monthly averages.

27年度と28年度の増減人数 トップ5・ワースト5. Lists the top 5 and worst 5 stops for passenger count changes between fiscal years 27 and 28, including specific stop names and the number of passengers.

・藤江小学校への通学児童が増えているため、大幅な増となっている。
・平池台の利用人数が減っていることから、帰りのバスのみ利用している児童が多くなってきていると考えられる。

・H27年10月のダイヤ改定による減便以上の減となっている。アイブラ前だけでなく、県営住宅でも減となっているため、県営住宅全体としての利用者が大きく減ってきている。
・現在、アイブラ前付近にある県営住宅の2街区が建替え工事を行っているため、アイブラ前が減となっていると考えられる。
・他の地区と比べ高齢化が進んでいるため、今まで「う・ら・ら」を利用していた方が利用しなくなっている可能性もある。

・4-2便(9:02石浜住宅口発→緒川駅東口)で大幅に増となっている。
・緒川駅東口も大きく増となっているため、緒川駅東口で降り、その付近で用事がある人が何名かいる可能性がある。

・H27年10月のダイヤ改定により、大幅に便数が減となったことが原因。
・刈谷線としては、1便当りの乗車人数は、5.4人(H27)から5.8人(H28)と増となっている。