

■東浦町の公共交通に関する町民アンケート調査【結果概要】

1 調査目的

本調査は、「う・ら・ら」のルート・ダイヤとの見直しのため、地区別に「う・ら・ら」の利用状況と今後のバスの利用意向を把握するために実施しました。

2 調査概要

- 配布数は1440票で、有効回答は653票（回収率45.3%）という結果でした。
- 地区別では、各50票以上の回答を得ることができました。

【調査概要】

調査期間	平成30年9月20日から平成30年9月30日（10日間）
調査方法	郵送配布・回収
調査対象	住民基本台帳を用いて無作為に抽出した12歳以上の1,440名
配布数	1,000票（地区別の配布・回答数は下表参照）
回収数	653票（ただし、地区不明の16票については地区別集計から除外）
回収率	45.3%

【地区別の配布・回答数】

小学校区	配布数	有効回答数	回収率
森岡小学校区	200票	98票	49.0%
緒川小学校区	200票	94票	46.5%
緒川新田地区	120票	63票	52.5%
東ヶ丘地区	120票	78票	65.0%
片葩小学校区	200票	72票	36.0%
石浜西小学校区	200票	76票	38.0%
生路小学校区	200票	71票	35.5%
藤江小学校区	200票	86票	43.0%
不明	—	16票	—
合計	1,440票	653票	45.3%

【調査項目】

小学校区	個別設問	共通設問
森岡小学校区 緒川小学校区	・「刈谷豊田総合病院」へのバスの利用意向	<ul style="list-style-type: none"> ・「う・ら・ら」について ・公共交通体系の満足度 ・回答者属性
緒川新田地区 東ヶ丘地区	<ul style="list-style-type: none"> ・「長寿医療研究センター方面」へのバスの利用意向 ・「名鉄巽ヶ丘駅」へのバスの利用意向 ・「知北平和公園」へのバスの利用意向 	
片葩小学校区 石浜西小学校区 生路小学校区 藤江小学校区	<ul style="list-style-type: none"> ・「刈谷豊田総合病院」へのバスの利用意向 ・小学校区内のバスの利用意向 	

3 結果概要

区分	設問	回答の傾向
属性 【資料1-2】	性別	・緒川新田・東ヶ丘以外は女性が50%以上を占めた
	年代	・概ね全年代が回答。緒川新田・石浜西において高齢者（65歳以上）の割合が40%以上と比較的多い
	職業	・若者の回答は少ないが、概ね色々な立場の町民が回答
	家族構成	・1人暮らしもしくは夫婦のみの世帯が、石浜西は50%で非常に多い。森岡・生路も40%以上と他地区より多い
	運転免許の有無	・石浜西のみ運転免許を持っていない人が30%以上と多く、それ以外は20%以下
	自家用車の有無	・石浜西・藤江において自家用車を自由に使えない人が約30%と比較的多い
共通設問 【資料1-3】	「う・ら・ら」について知っていること	<ul style="list-style-type: none"> ・いずれの地区でも「う・ら・ら」を知らない人はほぼ存在しない ・存在・運賃に対する認知度は高いが、利用していない人は具体的に時刻・ルートに対する認知が低い
	「う・ら・ら」の利用頻度	・利用頻度は石浜西が最も高く（月に数回程度以上が約3割）、次いで緒川・藤江・緒川新田
	「う・ら・ら」で行っているもしくは行きたい目的地	<ul style="list-style-type: none"> ・イオンモール東浦が圧倒的な人気 ・駅では、森岡は大府駅、東ヶ丘は巽ヶ丘駅、藤江は東浦駅 ・緒川新田・東ヶ丘は長寿方面。それ以外は刈谷方面
	「う・ら・ら」の改善点	<ul style="list-style-type: none"> ・各地区とも運行頻度の増加（1本/時間程度）が突出して多い ・次いで朝夜の増便（特に石浜西・緒川（刈谷方面?））
	具体的な改善内容	<ul style="list-style-type: none"> ・朝：「7時台」の増便の割合が高い ・夜：「22時台」の増便の割合が高い
	改善した場合の「う・ら・ら」の利用頻度	・改善による利用増が期待できるのは、緒川新田・東ヶ丘・石浜西・生路・藤江
個別設問 【資料1-4】	「長寿医療研究センター方面」への新たなバス導入【緒川新田・東ヶ丘】	・長寿への乗車時間を30分に短縮した小型車両の導入に対しては、緒川新田・東ヶ丘ともに現在の「う・ら・ら」の利用者に加え、週1、2回の利用で5人×2地区程度の増
	「知北平和公園」への新たなバス導入【緒川新田・東ヶ丘】	<ul style="list-style-type: none"> ・知北平和公園へ行かない人が5割かそれ以上 ・行く人でも「年に数回程度」が3割程度と最も多い割合 ・年に数回程度行く人でもバスの利用は約50%に留まる
	「名鉄巽ヶ丘駅」への新たなバス導入【緒川新田・東ヶ丘】	<ul style="list-style-type: none"> ・緒川新田：巽ヶ丘駅を「ほぼ毎日」、「平日ほぼ毎日」利用している人は小型車両を利用しない結果（朝夕利用と考えられる） ・東ヶ丘：月に数回程度以上の利用を希望する人が約50%
	「刈谷豊田総合病院」への新たなバス導入【緒川新田・東ヶ丘以外】	<ul style="list-style-type: none"> ・藤江・石浜西で比較的意向多く「月に数回程度」以上が13~26% ・森岡：刈谷方面の目的地が多いが、刈谷への新たなバスを導入しても行く頻度の変化はほぼない ・緒川：8時台の増便により「月に数回程度」以上の利用が増加
共通設問 【資料1-3】	新たな小型車両の導入【片葩・石浜西・生路・藤江】	<ul style="list-style-type: none"> ・全体で、利用意向として「月に数回程度」以上は約38% ・片葩については、導入意向が低い
	東浦町の公共交通体系に対する満足度	・約12.3%（とても満足：0.8%、満足：11.5%）＜約34.6%（H26年度町民意識調査）
	現在の「う・ら・ら」についての満足度	・約9.4%（とても満足：0.8%、満足：8.6%）＜約21.8%（地域公共交通網形成計画策定時）

■回答者属性

	選択肢	森岡 (N=98)	緒川 (N=94)	緒川新田 (N=63)	東ヶ丘 (N=78)
性別 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> 1. 男性 2. 女性 無回答 	<p>n=98</p>	<p>n=94</p>	<p>n=63</p>	<p>n=78</p>
年代 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> 1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代前半 7. 60代後半 8. 70代前半 9. 70代後半 10. 80歳以上 無回答 	<p>n=98</p>	<p>n=94</p>	<p>n=63</p>	<p>n=78</p>
職業 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> 1. 農業 2. 勤め人 3. 自営 4. パート・アルバイト 5. 無職 6. 主婦・主夫 7. 高校生・中学生 8. 学生(大学生・専門学校など) 9. その他 無回答 	<p>n=98</p>	<p>n=94</p>	<p>n=63</p>	<p>n=78</p>
家族構成 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> 1. 本人のみ(1人暮らし) 2. 夫婦のみ(1世代) 3. 親と子ども(2世代) 4. 親と子どもと孫(3世代) 5. その他 無回答 	<p>n=98</p>	<p>n=94</p>	<p>n=63</p>	<p>n=78</p>
運転免許の有無 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> 1. 運転免許を持っている 2. 運転免許を持ったことがない 3. かつて運転免許を持っていたが、返納した 無回答 	<p>n=98</p>	<p>n=94</p>	<p>n=63</p>	<p>n=78</p>
自家用車の有無 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> 1. 自分が自由に利用できる自家用車がある 2. 自家用車はあるが、自由には利用できない 3. 自家用車があり、家族に乗せてもらうことができる(自分は運転しない) 4. 自家用車はあるが、ほとんど利用しない 5. 自家用車がない 無回答 	<p>n=98</p>	<p>n=94</p>	<p>n=63</p>	<p>n=78</p>

	選択肢	片葩 (N=72)	石浜西 (N=76)	生路 (N=71)	藤江 (N=86)
性別 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> 1. 男性 2. 女性 無回答 				
年代 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> 1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代前半 7. 60代後半 8. 70代前半 9. 70代後半 10. 80歳以上 無回答 				
職業 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> 1. 農業 2. 勤め人 3. 自営 4. パート・アルバイト 5. 無職 6. 主婦・主夫 7. 高校生・中学生 8. 学生(大学生・専門学校など) 9. その他 無回答 				
家族構成 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> 1. 本人のみ(1人暮らし) 2. 夫婦のみ(1世代) 3. 親と子ども(2世代) 4. 親と子どもと孫(3世代) 5. その他 無回答 				
運転免許の有無 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> 1. 運転免許を持っている 2. 運転免許を持ったことがない 3. かつて運転免許を持っていたが、返納した 無回答 				
自家用車の有無 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> 1. 自分が自由に利用できる自家用車がある 2. 自家用車はあるが、自由には利用できない 3. 自家用車があり、家族にらせてもらうことができる(自分は運転しない) 4. 自家用車はあるが、ほとんど利用しない 5. 自家用車がない 無回答 				

■共通設問（現在の「う・ら・ら」の利用状況）



	選択肢	片葩 (N=72)	石浜西 (N=76)	生路 (N=71)	藤江 (N=86)
「う・ら・ら」について知っていること (複数回答)	1. 自宅の最寄りバス停 2. 運行時刻 3. 運行ルート 4. 運賃 5. 主な行き先 6. 緒川駅東口でバス同士の乗り継ぎができる 7. 「う・ら・ら」が運行していることだけ知っている 8. 「う・ら・ら」が運行していることを知らなかった				
日頃の「う・ら・ら」の利用頻度 (単一回答)	■ 1. ほぼ毎日(週7日) ■ 2. 平日ほぼ毎日 ■ 3. 週3、4日 ■ 4. 週1、2日 ■ 5. 月に数回程度 ■ 6. 年に数回程度 ■ 7. 利用したことがない ■ 無回答	<p>月数回以上 5.2% (3人) 【N=72】</p>	<p>月数回以上 28.2% (21人) 【N=76】</p>	<p>月数回以上 8.2% (5人) 【N=71】</p>	<p>月数回以上 11.2% (9人) 【N=86】</p>
「う・ら・ら」で行っているもしくは行きたい目的地 (3つまで)	■ : 現在「う・ら・ら」で行ける施設 ■ : 現在は「う・ら・ら」で行けない施設	<p>(n=47)</p>	<p>(n=40)</p>	<p>(n=45)</p>	<p>(n=68)</p>

	選択肢	森岡 (N=98)	緒川 (N=94)	緒川新田 (N=63)	東ヶ丘 (N=78)																																																																
「う・ら・ら」 の改善点 (複数回答)	1. 現在、2時間半に1本の運行を1時間に1本程度の頻度にする 2. 朝もう少し早い時間帯の便をつくる 3. 夜もう少し遅い時間帯の便をつくる 4. 目的地にバス停ができる 5. 目的地までのバスに乗っている時間を短くする 6. 自宅近くにバス停ができる 7. どのように改善されてもこれ以上バスを利用することはできない 8. その他	<table border="1"> <tr><td>1. 現在、2時間半に1本の運行を1時間に1本程度の頻度にする</td><td>50</td></tr> <tr><td>2. 朝もう少し早い時間帯の便をつくる</td><td>26</td></tr> <tr><td>3. 夜もう少し遅い時間帯の便をつくる</td><td>24</td></tr> <tr><td>4. 目的地にバス停ができる</td><td>22</td></tr> <tr><td>5. 目的地までのバスに乗っている時間を短くする</td><td>8</td></tr> <tr><td>6. 自宅近くにバス停ができる</td><td>7</td></tr> <tr><td>7. どのように改善されてもこれ以上バスを利用することはできない</td><td>11</td></tr> <tr><td>8. その他</td><td>8</td></tr> </table>	1. 現在、2時間半に1本の運行を1時間に1本程度の頻度にする	50	2. 朝もう少し早い時間帯の便をつくる	26	3. 夜もう少し遅い時間帯の便をつくる	24	4. 目的地にバス停ができる	22	5. 目的地までのバスに乗っている時間を短くする	8	6. 自宅近くにバス停ができる	7	7. どのように改善されてもこれ以上バスを利用することはできない	11	8. その他	8	<table border="1"> <tr><td>1. 現在、2時間半に1本の運行を1時間に1本程度の頻度にする</td><td>46</td></tr> <tr><td>2. 朝もう少し早い時間帯の便をつくる</td><td>20</td></tr> <tr><td>3. 夜もう少し遅い時間帯の便をつくる</td><td>27</td></tr> <tr><td>4. 目的地にバス停ができる</td><td>18</td></tr> <tr><td>5. 目的地までのバスに乗っている時間を短くする</td><td>4</td></tr> <tr><td>6. 自宅近くにバス停ができる</td><td>7</td></tr> <tr><td>7. どのように改善されてもこれ以上バスを利用することはできない</td><td>8</td></tr> <tr><td>8. その他</td><td>12</td></tr> </table>	1. 現在、2時間半に1本の運行を1時間に1本程度の頻度にする	46	2. 朝もう少し早い時間帯の便をつくる	20	3. 夜もう少し遅い時間帯の便をつくる	27	4. 目的地にバス停ができる	18	5. 目的地までのバスに乗っている時間を短くする	4	6. 自宅近くにバス停ができる	7	7. どのように改善されてもこれ以上バスを利用することはできない	8	8. その他	12	<table border="1"> <tr><td>1. 現在、2時間半に1本の運行を1時間に1本程度の頻度にする</td><td>38</td></tr> <tr><td>2. 朝もう少し早い時間帯の便をつくる</td><td>16</td></tr> <tr><td>3. 夜もう少し遅い時間帯の便をつくる</td><td>16</td></tr> <tr><td>4. 目的地にバス停ができる</td><td>12</td></tr> <tr><td>5. 目的地までのバスに乗っている時間を短くする</td><td>14</td></tr> <tr><td>6. 自宅近くにバス停ができる</td><td>5</td></tr> <tr><td>7. どのように改善されてもこれ以上バスを利用することはできない</td><td>8</td></tr> <tr><td>8. その他</td><td>10</td></tr> </table>	1. 現在、2時間半に1本の運行を1時間に1本程度の頻度にする	38	2. 朝もう少し早い時間帯の便をつくる	16	3. 夜もう少し遅い時間帯の便をつくる	16	4. 目的地にバス停ができる	12	5. 目的地までのバスに乗っている時間を短くする	14	6. 自宅近くにバス停ができる	5	7. どのように改善されてもこれ以上バスを利用することはできない	8	8. その他	10	<table border="1"> <tr><td>1. 現在、2時間半に1本の運行を1時間に1本程度の頻度にする</td><td>46</td></tr> <tr><td>2. 朝もう少し早い時間帯の便をつくる</td><td>12</td></tr> <tr><td>3. 夜もう少し遅い時間帯の便をつくる</td><td>16</td></tr> <tr><td>4. 目的地にバス停ができる</td><td>19</td></tr> <tr><td>5. 目的地までのバスに乗っている時間を短くする</td><td>24</td></tr> <tr><td>6. 自宅近くにバス停ができる</td><td>8</td></tr> <tr><td>7. どのように改善されてもこれ以上バスを利用することはできない</td><td>5</td></tr> <tr><td>8. その他</td><td>5</td></tr> </table> <p>…【目的地】 ・巽ヶ丘駅(13) ・イオンモール(11) ・東浦町役場(4) ・長寿(3)、げんきの郷(3)</p>	1. 現在、2時間半に1本の運行を1時間に1本程度の頻度にする	46	2. 朝もう少し早い時間帯の便をつくる	12	3. 夜もう少し遅い時間帯の便をつくる	16	4. 目的地にバス停ができる	19	5. 目的地までのバスに乗っている時間を短くする	24	6. 自宅近くにバス停ができる	8	7. どのように改善されてもこれ以上バスを利用することはできない	5	8. その他	5
1. 現在、2時間半に1本の運行を1時間に1本程度の頻度にする	50																																																																				
2. 朝もう少し早い時間帯の便をつくる	26																																																																				
3. 夜もう少し遅い時間帯の便をつくる	24																																																																				
4. 目的地にバス停ができる	22																																																																				
5. 目的地までのバスに乗っている時間を短くする	8																																																																				
6. 自宅近くにバス停ができる	7																																																																				
7. どのように改善されてもこれ以上バスを利用することはできない	11																																																																				
8. その他	8																																																																				
1. 現在、2時間半に1本の運行を1時間に1本程度の頻度にする	46																																																																				
2. 朝もう少し早い時間帯の便をつくる	20																																																																				
3. 夜もう少し遅い時間帯の便をつくる	27																																																																				
4. 目的地にバス停ができる	18																																																																				
5. 目的地までのバスに乗っている時間を短くする	4																																																																				
6. 自宅近くにバス停ができる	7																																																																				
7. どのように改善されてもこれ以上バスを利用することはできない	8																																																																				
8. その他	12																																																																				
1. 現在、2時間半に1本の運行を1時間に1本程度の頻度にする	38																																																																				
2. 朝もう少し早い時間帯の便をつくる	16																																																																				
3. 夜もう少し遅い時間帯の便をつくる	16																																																																				
4. 目的地にバス停ができる	12																																																																				
5. 目的地までのバスに乗っている時間を短くする	14																																																																				
6. 自宅近くにバス停ができる	5																																																																				
7. どのように改善されてもこれ以上バスを利用することはできない	8																																																																				
8. その他	10																																																																				
1. 現在、2時間半に1本の運行を1時間に1本程度の頻度にする	46																																																																				
2. 朝もう少し早い時間帯の便をつくる	12																																																																				
3. 夜もう少し遅い時間帯の便をつくる	16																																																																				
4. 目的地にバス停ができる	19																																																																				
5. 目的地までのバスに乗っている時間を短くする	24																																																																				
6. 自宅近くにバス停ができる	8																																																																				
7. どのように改善されてもこれ以上バスを利用することはできない	5																																																																				
8. その他	5																																																																				
朝 (改善点2を 選んだ人のみ 回答)		(n=26) <table border="1"> <tr><td>6時台</td><td>7.7%</td></tr> <tr><td>7時台</td><td>46.2%</td></tr> <tr><td>8時台</td><td>11.5%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>34.6%</td></tr> </table>	6時台	7.7%	7時台	46.2%	8時台	11.5%	無回答	34.6%	(n=20) <table border="1"> <tr><td>6時台</td><td>35.0%</td></tr> <tr><td>7時台</td><td>25.0%</td></tr> <tr><td>8時台</td><td>25.0%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>15.0%</td></tr> </table>	6時台	35.0%	7時台	25.0%	8時台	25.0%	無回答	15.0%	(n=16) <table border="1"> <tr><td>6時台</td><td>12.5%</td></tr> <tr><td>7時台</td><td>43.8%</td></tr> <tr><td>8時台</td><td>18.8%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>25.0%</td></tr> </table>	6時台	12.5%	7時台	43.8%	8時台	18.8%	無回答	25.0%	(n=12) <table border="1"> <tr><td>6時台</td><td>50.0%</td></tr> <tr><td>7時台</td><td>33.3%</td></tr> <tr><td>8時台</td><td>16.7%</td></tr> </table>	6時台	50.0%	7時台	33.3%	8時台	16.7%																																		
6時台	7.7%																																																																				
7時台	46.2%																																																																				
8時台	11.5%																																																																				
無回答	34.6%																																																																				
6時台	35.0%																																																																				
7時台	25.0%																																																																				
8時台	25.0%																																																																				
無回答	15.0%																																																																				
6時台	12.5%																																																																				
7時台	43.8%																																																																				
8時台	18.8%																																																																				
無回答	25.0%																																																																				
6時台	50.0%																																																																				
7時台	33.3%																																																																				
8時台	16.7%																																																																				
夜 (改善点3を 選んだ人のみ 回答)		(n=24) <table border="1"> <tr><td>20時台</td><td>8.3%</td></tr> <tr><td>21時台</td><td>29.2%</td></tr> <tr><td>22時台</td><td>12.5%</td></tr> <tr><td>23時台</td><td>8.3%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>41.7%</td></tr> </table>	20時台	8.3%	21時台	29.2%	22時台	12.5%	23時台	8.3%	無回答	41.7%	(n=27) <table border="1"> <tr><td>20時台</td><td>11.1%</td></tr> <tr><td>21時台</td><td>22.2%</td></tr> <tr><td>22時台</td><td>14.8%</td></tr> <tr><td>23時台</td><td>25.9%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>25.9%</td></tr> </table>	20時台	11.1%	21時台	22.2%	22時台	14.8%	23時台	25.9%	無回答	25.9%	(n=16) <table border="1"> <tr><td>20時台</td><td>31.3%</td></tr> <tr><td>21時台</td><td>12.5%</td></tr> <tr><td>22時台</td><td>25.0%</td></tr> <tr><td>23時台</td><td>12.5%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>18.8%</td></tr> </table>	20時台	31.3%	21時台	12.5%	22時台	25.0%	23時台	12.5%	無回答	18.8%	(n=16) <table border="1"> <tr><td>20時台</td><td>18.8%</td></tr> <tr><td>21時台</td><td>31.3%</td></tr> <tr><td>22時台</td><td>25.0%</td></tr> <tr><td>23時台</td><td>6.3%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>18.8%</td></tr> </table>	20時台	18.8%	21時台	31.3%	22時台	25.0%	23時台	6.3%	無回答	18.8%																								
20時台	8.3%																																																																				
21時台	29.2%																																																																				
22時台	12.5%																																																																				
23時台	8.3%																																																																				
無回答	41.7%																																																																				
20時台	11.1%																																																																				
21時台	22.2%																																																																				
22時台	14.8%																																																																				
23時台	25.9%																																																																				
無回答	25.9%																																																																				
20時台	31.3%																																																																				
21時台	12.5%																																																																				
22時台	25.0%																																																																				
23時台	12.5%																																																																				
無回答	18.8%																																																																				
20時台	18.8%																																																																				
21時台	31.3%																																																																				
22時台	25.0%																																																																				
23時台	6.3%																																																																				
無回答	18.8%																																																																				
目的地まで の所要時間 (改善点5を 選んだ人のみ 回答)		多い回答のみ集計	多い回答のみ集計	多い回答のみ集計	(n=24) <table border="1"> <tr><td>10分</td><td>4.2%</td></tr> <tr><td>15分</td><td>12.5%</td></tr> <tr><td>20分</td><td>25.0%</td></tr> <tr><td>30分</td><td>54.2%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>4.2%</td></tr> </table>	10分	4.2%	15分	12.5%	20分	25.0%	30分	54.2%	無回答	4.2%																																																						
10分	4.2%																																																																				
15分	12.5%																																																																				
20分	25.0%																																																																				
30分	54.2%																																																																				
無回答	4.2%																																																																				

	選択肢	片葩 (N=72)	石浜西 (N=76)	生路 (N=71)	藤江 (N=86)																																																																
「う・ら・ら」 の改善点 (複数回答)	1. 現在、2時間半に1本の運行を1時間に1本程度の頻度にする 2. 朝もう少し早い時間帯の便をつくる 3. 夜もう少し遅い時間帯の便をつくる 4. 目的地にバス停ができる 5. 目的地までのバスに乗っている時間を短くする 6. 自宅近くにバス停ができる 7. どのように改善されてもこれ以上バスを利用することはできない 8. その他	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>39</td></tr> <tr><td>2</td><td>16</td></tr> <tr><td>3</td><td>18</td></tr> <tr><td>4</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td></tr> <tr><td>6</td><td>8</td></tr> <tr><td>7</td><td>12</td></tr> <tr><td>8</td><td>6</td></tr> </table>	1	39	2	16	3	18	4	10	5	4	6	8	7	12	8	6	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>39</td></tr> <tr><td>2</td><td>30</td></tr> <tr><td>3</td><td>33</td></tr> <tr><td>4</td><td>7</td></tr> <tr><td>5</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td></tr> <tr><td>7</td><td>4</td></tr> <tr><td>8</td><td>6</td></tr> </table>	1	39	2	30	3	33	4	7	5	5	6	4	7	4	8	6	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>34</td></tr> <tr><td>2</td><td>19</td></tr> <tr><td>3</td><td>20</td></tr> <tr><td>4</td><td>11</td></tr> <tr><td>5</td><td>15</td></tr> <tr><td>6</td><td>7</td></tr> <tr><td>7</td><td>9</td></tr> <tr><td>8</td><td>13</td></tr> </table>	1	34	2	19	3	20	4	11	5	15	6	7	7	9	8	13	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>47</td></tr> <tr><td>2</td><td>19</td></tr> <tr><td>3</td><td>21</td></tr> <tr><td>4</td><td>11</td></tr> <tr><td>5</td><td>13</td></tr> <tr><td>6</td><td>3</td></tr> <tr><td>7</td><td>6</td></tr> <tr><td>8</td><td>12</td></tr> </table>	1	47	2	19	3	21	4	11	5	13	6	3	7	6	8	12
1	39																																																																				
2	16																																																																				
3	18																																																																				
4	10																																																																				
5	4																																																																				
6	8																																																																				
7	12																																																																				
8	6																																																																				
1	39																																																																				
2	30																																																																				
3	33																																																																				
4	7																																																																				
5	5																																																																				
6	4																																																																				
7	4																																																																				
8	6																																																																				
1	34																																																																				
2	19																																																																				
3	20																																																																				
4	11																																																																				
5	15																																																																				
6	7																																																																				
7	9																																																																				
8	13																																																																				
1	47																																																																				
2	19																																																																				
3	21																																																																				
4	11																																																																				
5	13																																																																				
6	3																																																																				
7	6																																																																				
8	12																																																																				
朝 (改善点2を 選んだ人のみ 回答)		(n=16) <table border="1"> <tr><td>6時台</td><td>37.5%</td></tr> <tr><td>7時台</td><td>31.3%</td></tr> <tr><td>8時台</td><td>12.5%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>18.8%</td></tr> </table>	6時台	37.5%	7時台	31.3%	8時台	12.5%	無回答	18.8%	(n=30) <table border="1"> <tr><td>7時台</td><td>46.7%</td></tr> <tr><td>6時台</td><td>16.7%</td></tr> <tr><td>8時台</td><td>10.0%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>26.7%</td></tr> </table>	7時台	46.7%	6時台	16.7%	8時台	10.0%	無回答	26.7%	(n=19) <table border="1"> <tr><td>6時台</td><td>31.6%</td></tr> <tr><td>7時台</td><td>36.8%</td></tr> <tr><td>8時台</td><td>10.5%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>21.1%</td></tr> </table>	6時台	31.6%	7時台	36.8%	8時台	10.5%	無回答	21.1%	(n=19) <table border="1"> <tr><td>6時台</td><td>36.8%</td></tr> <tr><td>7時台</td><td>36.8%</td></tr> <tr><td>8時台</td><td>5.3%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>21.1%</td></tr> </table>	6時台	36.8%	7時台	36.8%	8時台	5.3%	無回答	21.1%																																
6時台	37.5%																																																																				
7時台	31.3%																																																																				
8時台	12.5%																																																																				
無回答	18.8%																																																																				
7時台	46.7%																																																																				
6時台	16.7%																																																																				
8時台	10.0%																																																																				
無回答	26.7%																																																																				
6時台	31.6%																																																																				
7時台	36.8%																																																																				
8時台	10.5%																																																																				
無回答	21.1%																																																																				
6時台	36.8%																																																																				
7時台	36.8%																																																																				
8時台	5.3%																																																																				
無回答	21.1%																																																																				
夜 (改善点3を 選んだ人のみ 回答)		(n=18) <table border="1"> <tr><td>20時台</td><td>27.8%</td></tr> <tr><td>21時台</td><td>22.2%</td></tr> <tr><td>22時台</td><td>16.7%</td></tr> <tr><td>23時台</td><td>5.6%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>27.8%</td></tr> </table>	20時台	27.8%	21時台	22.2%	22時台	16.7%	23時台	5.6%	無回答	27.8%	(n=33) <table border="1"> <tr><td>20時台</td><td>24.2%</td></tr> <tr><td>21時台</td><td>21.2%</td></tr> <tr><td>22時台</td><td>15.2%</td></tr> <tr><td>23時台</td><td>12.1%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>27.3%</td></tr> </table>	20時台	24.2%	21時台	21.2%	22時台	15.2%	23時台	12.1%	無回答	27.3%	(n=20) <table border="1"> <tr><td>20時台</td><td>30.0%</td></tr> <tr><td>21時台</td><td>20.0%</td></tr> <tr><td>22時台</td><td>30.0%</td></tr> <tr><td>23時台</td><td>10.0%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>10.0%</td></tr> </table>	20時台	30.0%	21時台	20.0%	22時台	30.0%	23時台	10.0%	無回答	10.0%	(n=21) <table border="1"> <tr><td>20時台</td><td>23.8%</td></tr> <tr><td>21時台</td><td>23.8%</td></tr> <tr><td>22時台</td><td>9.5%</td></tr> <tr><td>23時台</td><td>23.8%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>19.0%</td></tr> </table>	20時台	23.8%	21時台	23.8%	22時台	9.5%	23時台	23.8%	無回答	19.0%																								
20時台	27.8%																																																																				
21時台	22.2%																																																																				
22時台	16.7%																																																																				
23時台	5.6%																																																																				
無回答	27.8%																																																																				
20時台	24.2%																																																																				
21時台	21.2%																																																																				
22時台	15.2%																																																																				
23時台	12.1%																																																																				
無回答	27.3%																																																																				
20時台	30.0%																																																																				
21時台	20.0%																																																																				
22時台	30.0%																																																																				
23時台	10.0%																																																																				
無回答	10.0%																																																																				
20時台	23.8%																																																																				
21時台	23.8%																																																																				
22時台	9.5%																																																																				
23時台	23.8%																																																																				
無回答	19.0%																																																																				
目的地まで の所要時間 (改善点5を 選んだ人のみ 回答)		多い回答のみ集計	多い回答のみ集計	(n=15) <table border="1"> <tr><td>30分</td><td>46.7%</td></tr> <tr><td>15分</td><td>30.8%</td></tr> <tr><td>20分</td><td>15.4%</td></tr> <tr><td>10分</td><td>7.7%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>6.7%</td></tr> <tr><td>それ以外</td><td>26.7%</td></tr> </table>	30分	46.7%	15分	30.8%	20分	15.4%	10分	7.7%	無回答	6.7%	それ以外	26.7%	(n=13) <table border="1"> <tr><td>15分</td><td>30.8%</td></tr> <tr><td>20分</td><td>15.4%</td></tr> <tr><td>30分</td><td>15.4%</td></tr> <tr><td>40分</td><td>7.7%</td></tr> <tr><td>10分</td><td>7.7%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>15.4%</td></tr> <tr><td>それ以外</td><td>7.7%</td></tr> </table>	15分	30.8%	20分	15.4%	30分	15.4%	40分	7.7%	10分	7.7%	無回答	15.4%	それ以外	7.7%																																						
30分	46.7%																																																																				
15分	30.8%																																																																				
20分	15.4%																																																																				
10分	7.7%																																																																				
無回答	6.7%																																																																				
それ以外	26.7%																																																																				
15分	30.8%																																																																				
20分	15.4%																																																																				
30分	15.4%																																																																				
40分	7.7%																																																																				
10分	7.7%																																																																				
無回答	15.4%																																																																				
それ以外	7.7%																																																																				

	選択肢	森岡 (N=98)	緒川 (N=94)	緒川新田 (N=63)	東ヶ丘 (N=78)
【再掲】 日頃の「う・ら・ら」の利用頻度 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1. ほぼ毎日(週7日) ■ 2. 平日ほぼ毎日 ■ 3. 週3、4日 ■ 4. 週1、2日 ■ 5. 月に数回程度 ■ 6. 年に数回程度 ■ 7. 利用したことがない ■ 無回答 				
改善した場合の 「う・ら・ら」の利用頻度 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1. ほぼ毎日(週7日) ■ 2. 平日ほぼ毎日 ■ 3. 週3、4日 ■ 4. 週1、2日 ■ 5. 月に数回程度 ■ 6. 年に数回程度 ■ 7. その他 ■ 無回答 				
【再掲】 日頃の「う・ら・ら」の利用頻度 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1. ほぼ毎日(週7日) ■ 2. 平日ほぼ毎日 ■ 3. 週3、4日 ■ 4. 週1、2日 ■ 5. 月に数回程度 ■ 6. 年に数回程度 ■ 7. 利用したことがない ■ 無回答 				
改善した場合の 「う・ら・ら」の利用頻度 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1. ほぼ毎日(週7日) ■ 2. 平日ほぼ毎日 ■ 3. 週3、4日 ■ 4. 週1、2日 ■ 5. 月に数回程度 ■ 6. 年に数回程度 ■ 7. その他 ■ 無回答 				

■個別設問

	選択肢	緒川新田 (N=63)	東ヶ丘 (N=78)		選択肢	緒川新田 (N=63)	東ヶ丘 (N=78)
長寿医療研究センター 【利用頻度】 (単一回答)	■ 1. ほぼ毎日(週7日) ■ 2. 平日ほぼ毎日 ■ 3. 週3、4日 ■ 4. 週1、2日 ■ 5. 月に数回程度 ■ 6. 年に数回程度 ■ 7. 「長寿医療研究センター方面」へ行かない ■ 8. その他 ■ 無回答			名鉄巽ヶ丘駅 【利用頻度】 (単一回答)	■ 1. ほぼ毎日(週7日) ■ 2. 平日ほぼ毎日 ■ 3. 週3、4日 ■ 4. 週1、2日 ■ 5. 月に数回程度 ■ 6. 年に数回程度 ■ 7. 「名鉄巽ヶ丘駅」は利用しない ■ 8. その他 ■ 無回答		
長寿医療研究センター 【う・ら・らの利用頻度】 (単一回答)	■ 1. ほぼ毎日(週7日) ■ 2. 平日ほぼ毎日 ■ 3. 週3、4日 ■ 4. 週1、2日 ■ 5. 月に数回程度 ■ 6. 年に数回程度 ■ 7. 「う・ら・ら」は利用しない ■ 無回答			名鉄巽ヶ丘駅 【新たなバスの利用頻度】 (単一回答) ※駅を利用しない人は除外	■ 1. ほぼ毎日(週7日) ■ 2. 平日ほぼ毎日 ■ 3. 週3、4日 ■ 4. 週1、2日 ■ 5. 月に数回程度 ■ 6. 年に数回程度 ■ 7. 「10時台～16時台」ではバスを利用できない ■ 8. 「名鉄巽ヶ丘駅」へ行くのにバスは利用しない ■ 無回答		
長寿医療研究センター 【新たなバスの利用頻度】 (単一回答) ※長寿に行かない人は除外	■ 1. ほぼ毎日(週7日) ■ 2. 平日ほぼ毎日 ■ 3. 週3、4日 ■ 4. 週1、2日 ■ 5. 月に数回程度 ■ 6. 年に数回程度 ■ 7. 乗車時間が30分短縮されてもバスは利用しない ■ 無回答						
知北平和公園 【利用頻度】 (単一回答)	■ 1. ほぼ毎日(週7日) ■ 2. 平日ほぼ毎日 ■ 3. 週3、4日 ■ 4. 週1、2日 ■ 5. 月に数回程度 ■ 6. 年に数回程度 ■ 7. 「知北平和公園(知北霊園)」へ行かない ■ 8. その他 ■ 無回答						
知北平和公園 【新たなバスの利用頻度】 (単一回答) ※知北に行かない人は除外	■ 1. ほぼ毎日(週7日) ■ 2. 平日ほぼ毎日 ■ 3. 週3、4日 ■ 4. 週1、2日 ■ 5. 月に数回程度 ■ 6. 年に数回程度 ■ 7. 利用しないと思う ■ 8. その他 ■ 無回答						

	選択肢	片葩 (N=72)	石浜西 (N=76)	生路 (N=71)	藤江 (N=86)	森岡 (N=98)	緒川 (N=94)
刈谷豊田総合病院 【利用頻度】 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1. ほぼ毎日(週7日) ■ 2. 平日ほぼ毎日 ■ 3. 週3、4日 ■ 4. 週1、2日 ■ 5. 月に数回程度 ■ 6. 年に数回程度 ■ 7. 「刈谷豊田総合病院」へ行かない ■ 8. その他 ■ 無回答 	<p>N=72</p>	<p>N=76</p>	<p>N=71</p>	<p>N=86</p>	<p>N=98</p>	<p>N=94</p>
刈谷豊田総合病院 【う・ら・らの利用頻度】 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1. ほぼ毎日(週7日) ■ 2. 平日ほぼ毎日 ■ 3. 週3、4日 ■ 4. 週1、2日 ■ 5. 月に数回程度 ■ 6. 年に数回程度 ■ 7. 「う・ら・ら」は利用しない ■ 無回答 	<p>n=32</p>	<p>n=53</p>	<p>n=41</p>	<p>n=42</p>	<p>乗継ぎなし</p> <p>n=47</p>	<p>8時台着</p> <p>n=56</p>
刈谷豊田総合病院 【新たなバスの利用頻度】 (単一回答) ※刈総へ行かない人は除外	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1. ほぼ毎日(週7日) ■ 2. 平日ほぼ毎日 ■ 3. 週3、4日 ■ 4. 週1、2日 ■ 5. 月に数回程度 ■ 6. 年に数回程度 ■ 7. 利用しないと思う ■ 8. その他 ■ 無回答 	<p>n=32</p>	<p>n=53</p>	<p>n=41</p>	<p>n=42</p>	<p>8時台着</p> <p>n=28</p>	<p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 1. ほぼ毎日(週7日) ■ 2. 平日ほぼ毎日 ■ 3. 週3、4日 ■ 4. 週1、2日 ■ 5. 月に数回程度 ■ 6. 年に数回程度 ■ 7. 利用しないと思う ■ 8. その他 ■ 無回答
新たな小型車両 【利用頻度】 (単一回答)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1. ほぼ毎日(週7日) ■ 2. 平日ほぼ毎日 ■ 3. 週3、4日 ■ 4. 週1、2日 ■ 5. 月に数回程度 ■ 6. 年に数回程度 ■ 7. 利用しないと思う ■ 8. その他 ■ 無回答 	<p>n=46</p>	<p>n=57</p>	<p>n=48</p>	<p>n=63</p>		