

10月1日からバスの路線とダイヤが大きく変わります。

今回の改正では、運行頻度の向上や道路幅員の狭い住宅地内などの地域をカバーすることを目的に、バスの増車や新路線を導入します。

●問い合わせ

防災交通課 内線348



増車に!

新ルート!

東浦町
運行バス

「う・ら・ら」 ダイヤ改正



ここに注目!
ダイヤ改正

1 運行便数の増加!

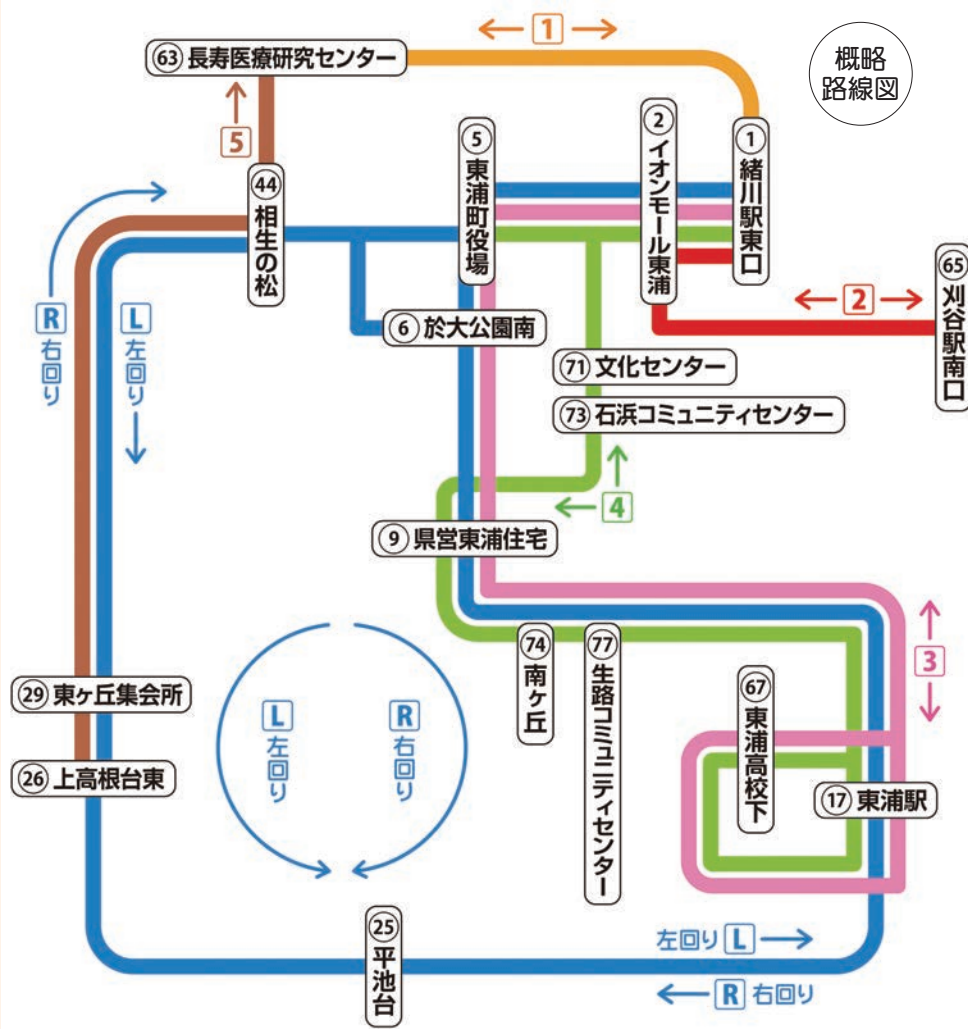
現在の中型バス3台と小型バス1台の運行体制に、「通勤バス(13人乗り)」を2台追加し、運行便数が増加します。

「緒川駅」
↓
「刈谷豊田総合病院」便
5便→9便

2 運行路線が環状に!

従来の区間内をピストンする路線から、緒川駅を起点に町内を大きく環のように運行する路線「環状線」に変更します。環状線には、緒川駅を起点に石浜方面を先に回る「右回り」と緒川新田方面を先に回る「左回り」があります。環状線のバス停は、一部を除き両回りともに停車するため、一方では遠回りにはなりますが、実質的な増便になっています。

「東ヶ丘集会所」
↓
「イオンモール東浦」便
9便→15便



- L/R 環状線
- 1 長寿線
- 2 刈谷線
- 3 東浦高校線(於大公園南経由)
- 4 東浦高校線(文化センター経由)
- 5 長寿医療研究センター直行便

3 石浜・生路地区の住宅地内をカバー!

小回りの効く通勤バスを新たに導入し、中型バスでは乗り入れることができなかった石浜・生路地区の道路幅員の狭い住宅地内などをカバーします。

新たな運行路線の導入にあわせて、バス停も新たに「11箇所」設置します。最寄りのバス停がどこにあるのか、路線図で確認を!

ダイヤ改正は どのように 決まったの？

東浦町地域
公共交通会議
会議録



①地域のニーズを調査

平成30年7月に町内8地区で行った「グループインタビュー」やアンケート調査などで、地区別の利用状況や皆さんからのご意見を伺いました。

②利用者も参加する会議で協議

公共交通の有識者や運行事業者、利用者代表などを委員とする「東浦町地域公共交通会議」にて、平成29年度より協議を重ねてきました。



サイズ・情報もUP! 新しい路線図・時刻表

今号に新しい路線図・時刻表を折り込んでいます。紙面・文字サイズを拡大したほか、停留所などの位置関係を分かりやすくしました。



診療所やショッピングセンターの位置も掲載！

他の公共交通機関の情報も充実！



バス停のデザインも リニューアル！

バス停の看板に、ピクトグラム(図記号)を使用するなど、初めて利用する方も一目でバス停と分かるようなユニバーサルデザインに変更しました。



4 朝早くの 通院便を新設

アンケートなどで需要が高かった、緒川駅から刈谷豊田総合病院に向かう午前8時台の便と、緒川新田地区から長寿医療研究センターへの直通便を新設します。

緒川駅 東口 8:20発	→	刈谷豊田 総合病院 8:30着
上高根台東 7:35発	→	長寿医療 研究センター 8:09着

5 平池台団地 ⇄東ヶ丘団地間の接続

環状線の導入により、「平池台」⇄「上高根台東」間が接続されます。これにより、両地域による新たな交流やにぎわいの場の創出が期待されます。

お披露目式 9月27日(金)

新コミュニティバスのお披露目式を行います。10月の運行開始よりひと足早く、車内を見られるチャンスです！

- とき 9月27日(金) 午前9時～
- ところ 役場 西駐車場