

現在の東浦駅周辺についてお聞きします

問4. 東浦駅についてどのように感じていますか？ ((1)から(6)の項目ごとに当てはまるもの1つに 印)

	そう思う	やや思う	あまり思わない	思わない
(1) 家から近い	1	2	3	4
(2) アクセスしやすい	1	2	3	4
(3) 駐輪場が多い	1	2	3	4
(4) 駐車場が多い	1	2	3	4
(5) エレベーターもありバリアフリー対応が充実している	1	2	3	4
(6) 周辺に魅力的な施設がある	1	2	3	4

東浦駅周辺の将来像についてお聞きします

問5. 東浦駅周辺地区の将来像として、どのような地区になると良いと思いますか？ ('1.現状のまま'と回答した方はそののみ、それ以外の方は該当するもの4つまでに 印)

1. 現状のまま	
2. 戸建て住宅を中心とした地区	3. 中高層住宅を中心とした地区
4. 商業施設が充実した地区	5. 工場・企業を中心とした地区
6. 農地を活用し農業とふれあえる地区	7. 優良農地を保全した地区
8. 多種用途が複合した地区	9. 若者が住みやすい地区
10. 高齢者が住みやすい地区	11. 景観が優れた地区
12. 多世代が住みやすい地	
13. その他(具体的に: _____)	

東浦駅周辺に必要な機能についてお聞きします

問6. 東浦駅周辺には、どのようなものがあると良いと思いますか？ 具体的になければ、問7へ進んでください。

自由記入欄

問7. 交通結節(電車やバス等の異なる交通手段の接続が行われる場所)として、どのようなものがあると良いと思いますか？ ('1.特に必要ない'と回答した方はそののみ、それ以外の方は該当するもの4つまでに 印)

1. 特に必要ない	
2. (駅東側) 駅前広場の整備	3. (駅東側) 改札口の設置
4. (駅東側) 駐輪場の整備	5. (駅東側) 駐車場の整備
6. (駅東側) レンタカー機能の導入	7. (駅東側) う・ら・らの拡充
8. (駅東側) 送迎保育ステーションの導入	9. (駅西側) 駅前広場の充実
10. 東西自由通路の整備(改札を通さず線路を自由に渡れる施設)	
11. 駅員の常駐による治安の確保	
12. その他(具体的に: _____)	

問8. 東浦駅へのアクセスとして、どのようなものがあると良いと思いますか？(「1. 特に必要ない」と回答した方はそのみ、それ以外の方は該当するもの3つまでに 印)

1. 特に必要ない	
2. 駅東側駅前広場へのアクセス道路の新規整備(駅 国道 366 バイパス等)	
3. 駅東側駅前広場へのアクセス道路の充実(拡幅整備等)	
4. 駅西側駅前広場へのアクセス道路の充実(拡幅整備等)	
5. 踏切の改良(交通事故の防止及び交通の円滑化)	
6. 歩行者・自転車の通行に配慮した道路整備・緑道の整備	
7. バスの充実	
8. その他(具体的に: _____)	

問9. 居住機能は、どのようなものがあると良いと思いますか？(「1. 特に必要ない」と回答した方はそのみ、それ以外の方は該当するもの2つまでに 印)

1. 特に必要ない	
2. 戸建て住宅を中心とした低層住宅地の整備	
3. 中高層住宅地の整備	
4. 子育て世帯用・高齢者用・菜園付等の特徴のある住宅の整備	
5. 既成住宅地の保全・整備	
6. その他(具体的に: _____)	

問 10. 居住支援機能(商業、医療、福祉、教育等)は、どのようなものがあると良いと思いますか？(「1. 特に必要ない」と回答した方はそのみ、それ以外の方は該当するもの3つまでに 印)

1. 特に必要ない	
2. コンビニエンスストア、小型スーパー	3. 飲食店
4. 業務施設(オフィス)	5. 医療施設(診療所等)
6. 高齢者福祉施設	7. 保育所
8. 教育施設(塾、学習支援施設、図書館等)	9. 生活関連サービス施設(クリーニング、美容・理容等)

10. その他（具体的に： _____）

問 11. 集客・交流機能(魅力)は、どのようなものがあると良いと思いますか？（「1. 特に必要ない」と回答した方はそれのみ、それ以外の方は該当するもの2つまでに 印）

- | |
|------------------------------------|
| 1. 特に必要ない |
| ----- |
| 2. ロードサイド型店舗（飲食店・ガソリンスタンド等） |
| 3. 道の駅 |
| 4. 特色のある施設（具体的にあれば記入してください： _____） |
| 5. その他（具体的に： _____） |

問 12. 都市計画道路 藤江線活用機能(別紙位置図(高架化予定))は、どのようなものがあると良いと思いますか？（「1. 特に必要ない」と回答した方はそれのみ、それ以外の方は該当するもの2つまでに 印）

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. 特に必要ない | |
| ----- | |
| 2. 高架の下に駐車場 | 3. 高架の下に散歩道 |
| 4. 高架の下に公園 | 5. 高架の下に倉庫等の防災施設 |
| 6. 高架部分を活用した津波避難場所 | |
| 7. その他（具体的に： _____） | |

問 13. 防災機能は、どのようなものがあると良いと思いますか？（「1. 特に必要ない」と回答した方はそれのみ、それ以外の方は該当するもの2つまでに 印）

- | |
|--------------------------|
| 1. 特に必要ない |
| ----- |
| 2. 避難路・避難場所の整備 |
| 3. 津波防災サイン等の設置（標高、避難ルート） |
| 4. 津波浸水対策として中高層建築物の立地誘導 |
| 5. 大雨被害対策（雨水貯留施設等の設置） |
| 6. 防災訓練等による意識の向上 |
| 7. その他（具体的に： _____） |

その他意見があれば、自由に記入してください

.....

.....

.....

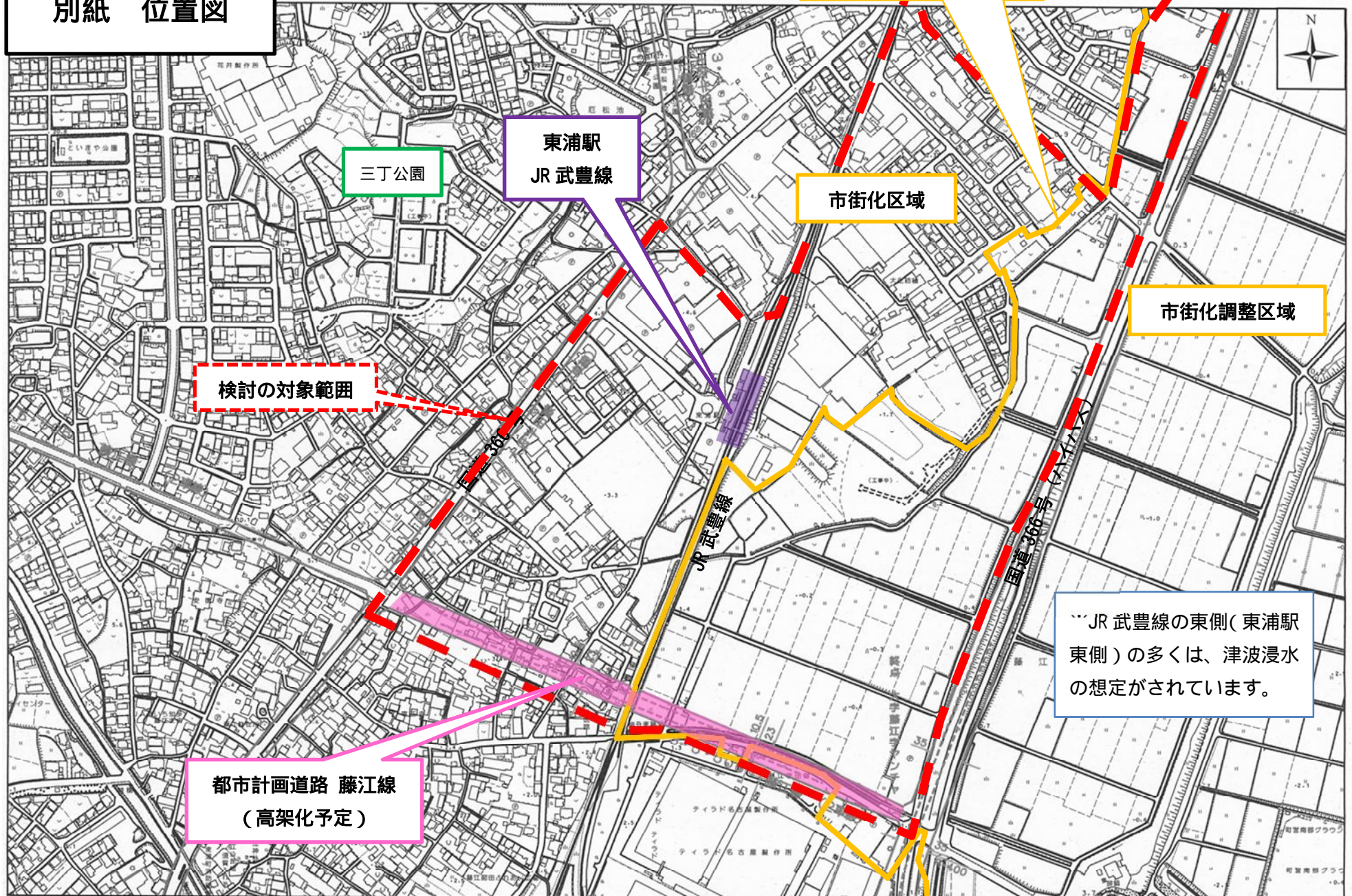
.....

.....

.....

アンケートは以上で終わりです。ご協力ありがとうございました。

別紙 位置図



市街化区域と市街化調整区域の境界です。参考程度としてください。

〰〰 JR 武豊線の東側(東浦駅東側)の多くは、津波浸水の想定がされています。

< アンケート調査(住民向け) 集計資料 >

回収率

1,000 人に配布し、329 人より回答: **約 33%**の回収率

藤江・生路: 720 人に配布し、242 人より回答: 約 34%の回収率

藤江・生路以外: 280 人に配布し、87 人より回答: 約 31%の回収率

(共通として、自由記入や具体的記入の内容については、要約・まとめたものを記載していますので、ご注意ください。)

あなたご自身についてお聞きします

問1. あなたの性別と年齢と居住地を教えてください(それぞれ1つに 印)

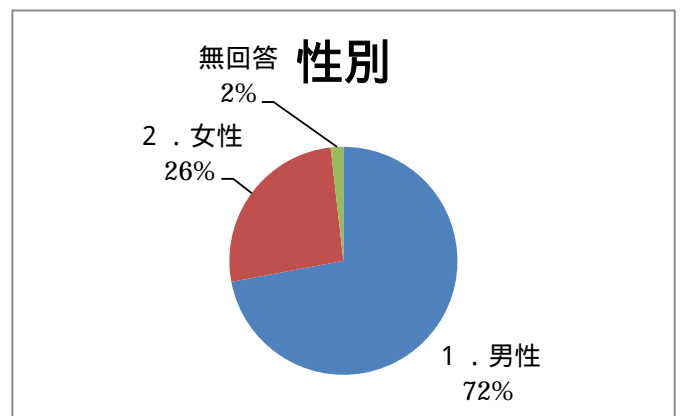
・ 性別

1. 男性: 237 人

2. 女性: 86 人

・ 無回答: 6 人

計: 329 人



・ 年齢

1. 19 歳以下: 2 人

2. 20 歳代: 8 人

3. 30 歳代: 29 人

4. **40 歳代: 62 人**

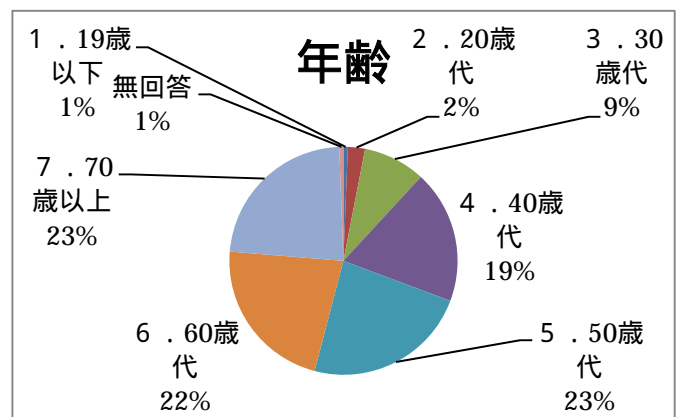
5. **50 歳代: 77 人**

6. **60 歳代: 73 人**

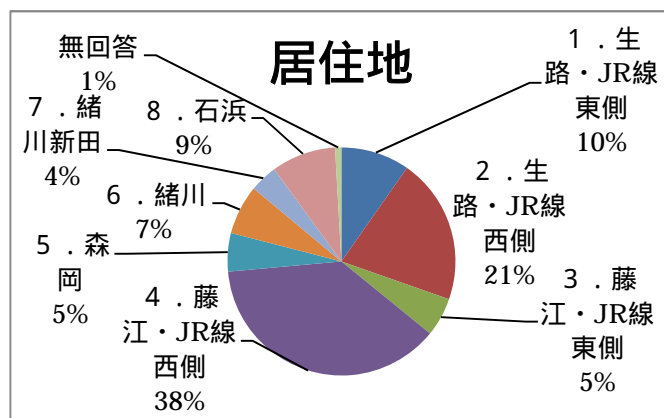
7. **70 歳以上: 76 人**

・ 無回答: 2 人

計: 329 人



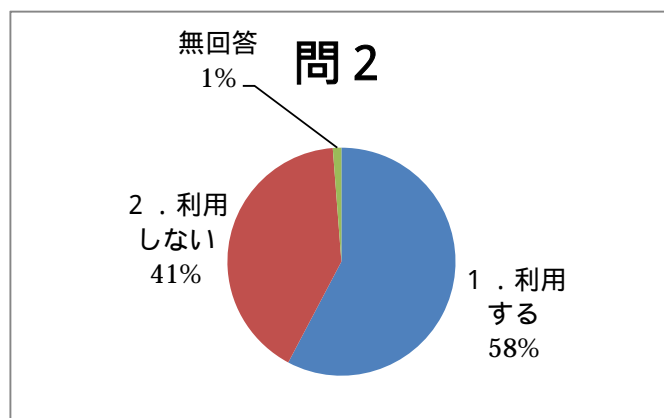
- 居住地
 1. 生路・JR線東側:32人
 2. 生路・JR線西側:68人
 3. 藤江・JR線東側:18人
 4. 藤江・JR線西側:124人
 5. 森岡:18人
 6. 緒川:23人
 7. 緒川新田:13人
 8. 石浜:30人
 - ・無回答:3人
 - 計:329人



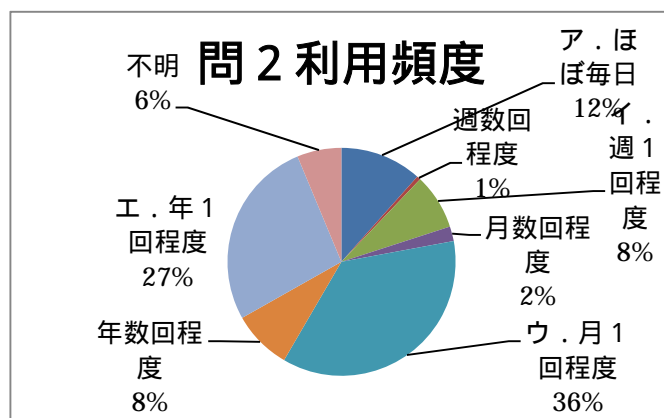
東浦駅の利用についてお聞きします

問2. あなたは、普段東浦駅を利用していますか？(1つに 印)

- 1. 利用する:190人
- 2. 利用しない:135人
- 無回答:4人
- 計 329人

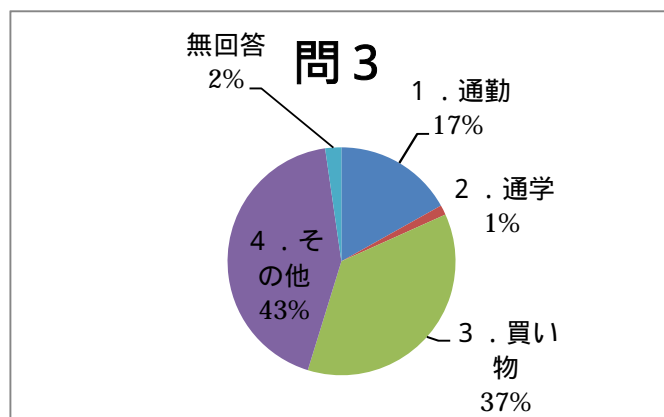


- 利用頻度
 - ア. ほぼ毎日:22人
 - ・週数回程度:1人
 - イ. 週1回程度:15人
 - ・月数回程度:4人
 - ウ. **月1回程度:69人**
 - ・年数回程度:16人
 - エ. 年1回程度:51人
 - ・不明:12人
 - 計 190人



問3. 問2で、「1.利用する」と回答した方にお聞きします。その目的は何ですか？(該当するものすべてに 印)

- 1. 通勤:37人
- 2. 通学:3人
- 3. 買い物:80人
- 4. その他:94人
- ・無回答:5人



その他(具体的に)では、
複数回答:

「食事・飲み会」「旅行・レジャー」「研修・講演・勉強」「出張・会議・仕事」「名古屋へ」「遊び」「病院」「イベント」「スポーツ観戦」「コンサート」「趣味・娯楽」「友人の処へ」

少数回答:

「カラオケ」「ボランティア」「家族の処へ(介護等)」「刈谷へ」「帰郷」「子どもの学校へ」「ウォーキング・ハイキング」「同窓会」「墓参り」「OB会」

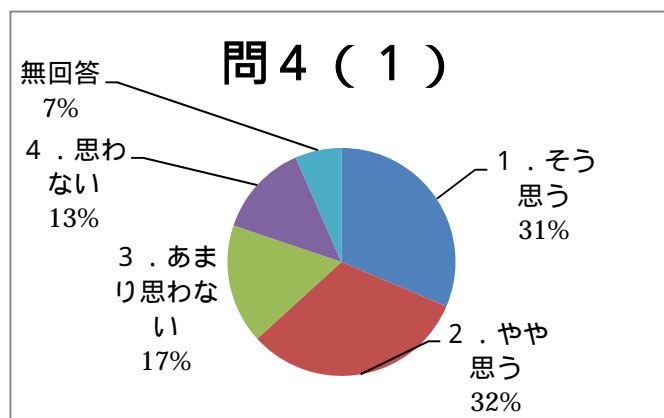
現在の東浦駅周辺についてお聞きします

(藤江・生路以外の居住者は、関心が低く、居住地より遠くて印象もないといった意見(「無回答」や「4. 思わない」)が多かったため、問4の結果は、藤江・生路地区のみで集計しています。)

問4. 東浦駅についてどのように感じていますか？ ((1)から(6)の項目ごとに当てはまるもの

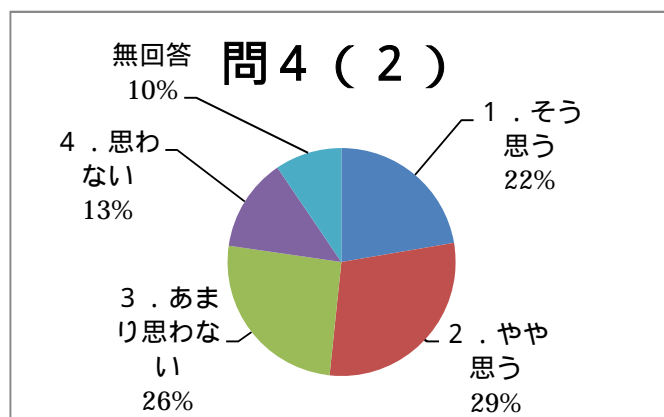
(1)家から近い

- 1. そう思う:76人
- 2. やや思う:77人
- 3. あまり思わない:41人
- 4. 思わない:32人
- ・無回答:16人
- 計 242人



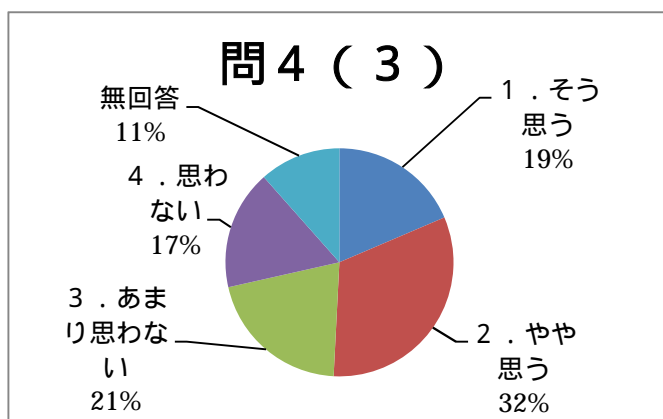
(2)アクセスしやすい

- 1. そう思う:54人
- 2. やや思う:71人
- 3. あまり思わない:62人
- 4. 思わない:32人
- ・無回答:23人
- 計 242人



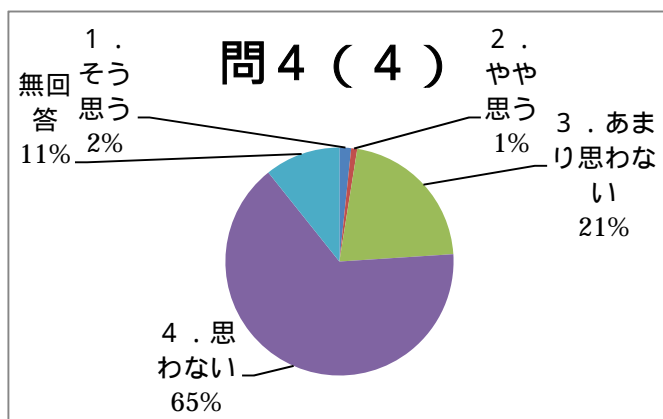
(3) 駐輪場が多い

- 1. そう思う: 45 人
- 2. やや思う: 78 人
- 3. あまり思わない: 50 人
- 4. 思わない: 41 人
- ・無回答: 28 人
- 計 242 人



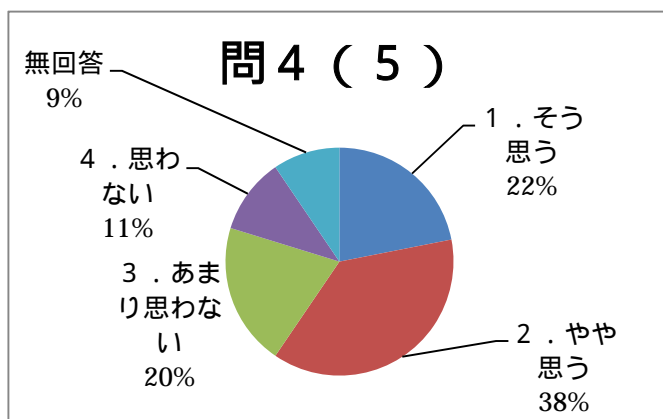
(4) 駐車場が多い

- 1. そう思う: 4 人
- 2. やや思う: 2 人
- 3. あまり思わない: 52 人
- 4. 思わない: 158 人
- ・無回答: 26 人
- 計 242 人



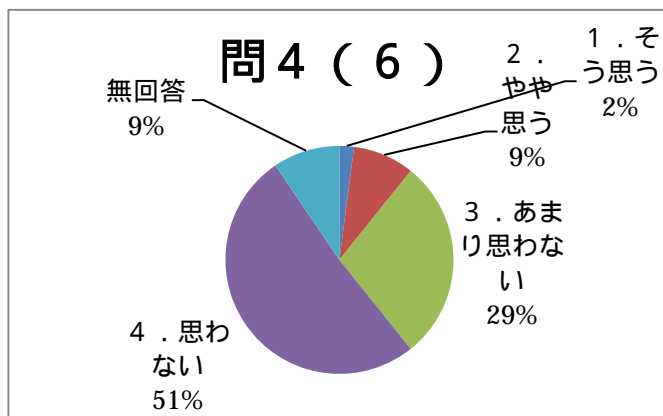
(5) エレベーターもありバリアフリー対応が充実している

- 1. そう思う: 53 人
- 2. やや思う: 91 人
- 3. あまり思わない: 49 人
- 4. 思わない: 26 人
- ・無回答: 23 人
- 計 242 人



(6) 周辺に魅力的な施設がある

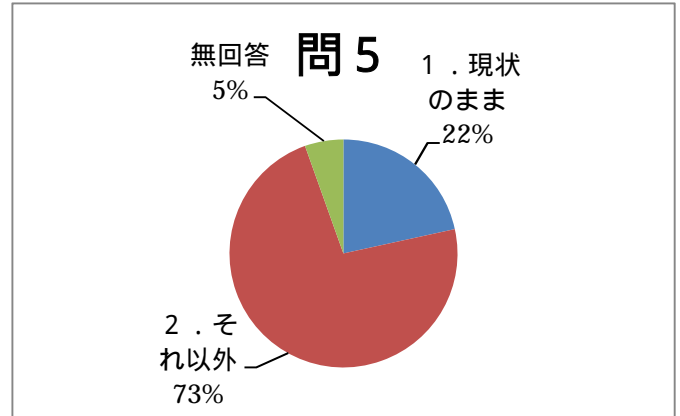
- 1. そう思う: 5 人
- 2. やや思う: 21 人
- 3. あまり思わない: 69 人
- 4. 思わない: 124 人
- ・無回答: 23 人
- 計 242 人



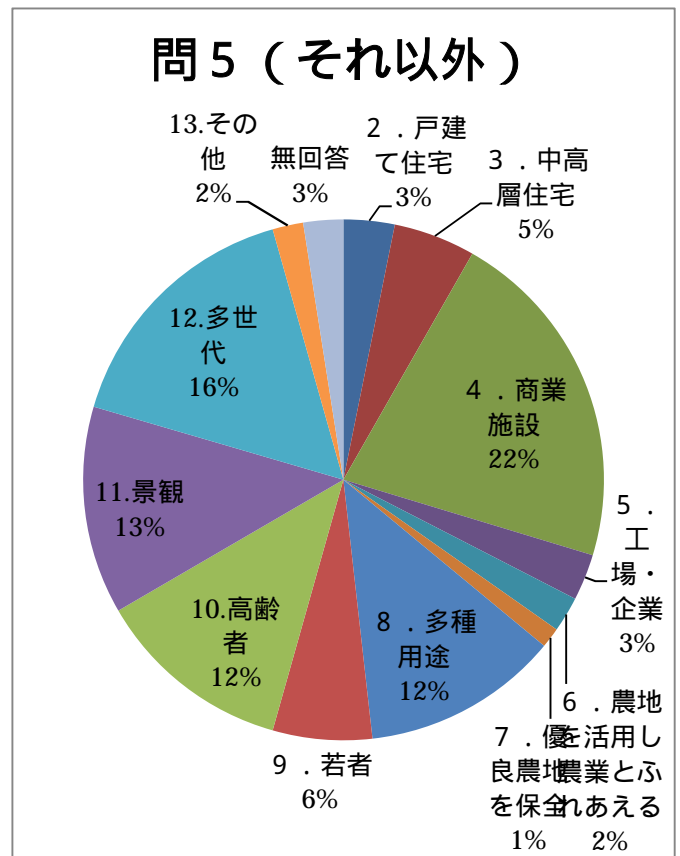
東浦駅周辺の将来像についてお聞きします

問5. **東浦駅周辺地区の将来像**として、どのような地区になると良いと思いますか？(「1.現状のまま」と回答した方はそのみ、それ以外の方は該当するもの**4つまで**に 印)

- 1. 現状のまま: 71 人
- 2. それ以外: 240 人
- ・無回答: 18 人
- 計: 329 人



- ・ それ以外の内容
- 2. 戸建て住宅を中心とした地区: 23 人
- 3. 中高層住宅を中心とした地区: 37 人
- 4. **商業施設が充実した地区: 156 人**
- 5. 工場・企業を中心とした地区: 21 人
- 6. 農地を活用し農業とふれあえる地区: 16 人
- 7. 優良農地を保全した地区: 9 人
- 8. **多種用途が複合した地区: 89 人**
- 9. 若者が住みやすい地区: 45 人
- 10. **高齢者が住みやすい地区: 89 人**
- 11. **景観が優れた地区: 94 人**
- 12. **多世代が住みやすい地区: 117 人**
- 13. その他: 14 人
- ・無回答 18 人
- その他(具体的に)では、



少数回答:

「ウォーキングコースに適した地区」「スポーツ施設、娯楽施設、医療施設の充実した地区」「パーキング施設の充実」「安全で静かな地区」「ゆったりとくつろげる地区」「公園等散策広場がある地区」「景観を明るく」「治安の優れた池」「先進農業地区」「太田川駅のような」「浸水想定のため住居は絶対反対」「不明」

東浦駅周辺に必要な機能についてお聞きします

問6. 東浦駅周辺には、どのようなものがあると良いと思いますか？具体的になければ、問7へ進んでください。

(強い意見がある方に記入してもらいたくて、はじめに自由意見欄を設けています。)

複数回答:

「コンビニエンスストア、100円ローソン」「駐車場」「津波対策」「渋滞対策(国道・コノミヤ)」「ショッピングセンター」「ホームセンター」「スーパー」「温泉・スーパー銭湯」「病院」「本屋」「文化・交流施設」「カフェ・喫茶店」「飲食店」「飲み屋」「このままでよい」「公園」「道路拡幅・整備」「歩道整備」「駅東ロータリー」「バス本数増加」

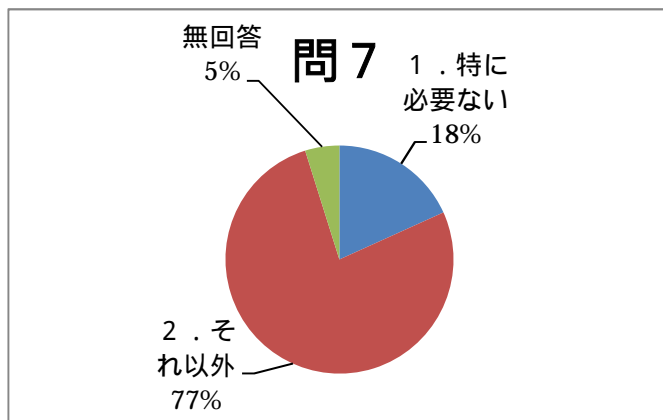
少数回答:

「駐輪場」「高層複合ビル」「JR と名鉄の乗換駅」「住宅地」「刈谷へアクセスする橋」「不明」「見守り施設(いつでも人がいる)」「バリアフリー強化」「タクシー常駐」「送迎車待避所」「百貨店」「園芸店」「道の駅」「工場・企業」「コインパーク」「交番」「駅東開発」「銀行」「駅西未利用地の活用」「工場廃墟の改善」「ジョギング・サイクリングロード等充実」「スポーツ施設」「トイレ、木陰、ベンチ、ミスト」「シンボリックなみかん畑」「雨天時に濡れない施設」

全体的に、『安心・安全』『気軽に』『集える』『オシャレな』『歩いて』というイメージでの記入が多かった。

問7. 交通結節(電車やバス等の異なる交通手段の接続が行われる場所)として、どのようなものがあると良いと思いますか？(「1.特に必要ない」と回答した方はそれのみ、それ以外の方は該当するもの4つまでに 印)

- 1. 特に必要ない:60人
- 2. それ以外:253人
- ・無回答:16人
- 計:329人

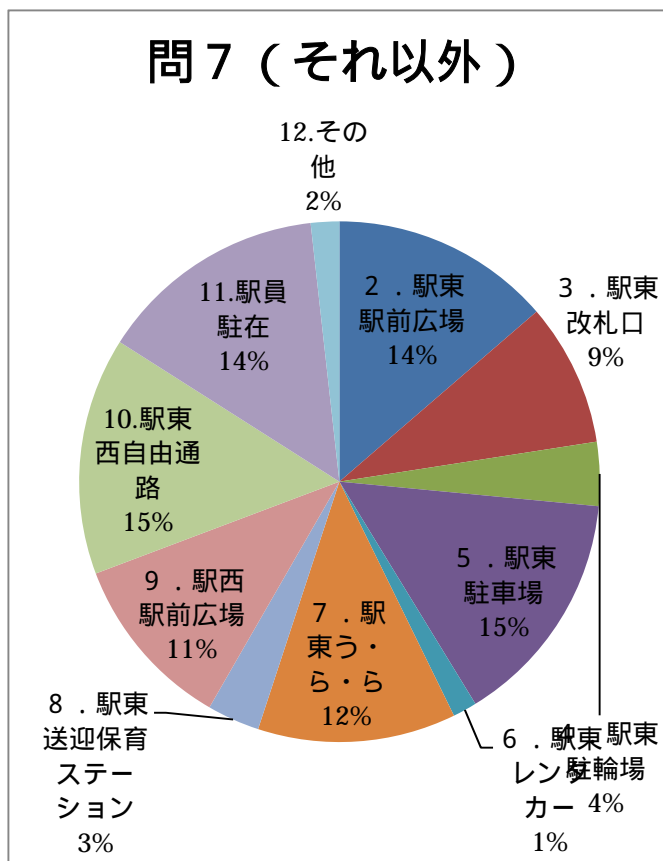


・ それ以外の内容

- 2. (駅東側)駅前広場の整備:100人
- 3. (駅東側)改札口の設置:65人
- 4. (駅東側)駐輪場の整備:29人
- 5. (駅東側)駐車場の整備:108人
- 6. (駅東側)レンタカー機能の導入:11人
- 7. (駅東側)う・ら・らの拡充:90人
- 8. (駅東側)送迎保育ステーションの導入:24人
- 9. (駅西側)駅前広場の充実:80人
- 10. 東西自由通路の整備(改札を通さず線路を自由に渡れる施設):108人
- 11. 駅員の常駐による治安の確保:104人
- 12. その他:13人

その他(具体的に)では、少数回答:

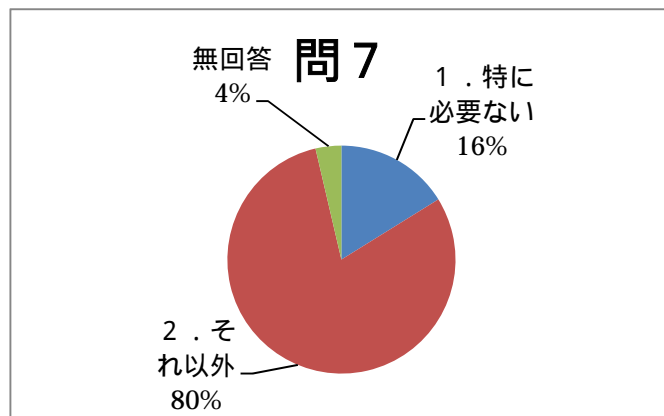
「タクシー常駐・待機所」「駅西駐車場」「交番」「車待避所」「駅西をもっと検討すべき」「名鉄接続バス(刈谷・知多へ)」「駅東に3階以上のコミュニティセンター」



(藤江・生路の駅東と駅西では、問7.交通結節の考えが異なる可能性が高いので、それぞれ集計します。)

<問7.藤江・生路(駅西)>

- 1.特に必要ない:31人
- 2.それ以外:154人
- ・無回答:7人
- 計:192人

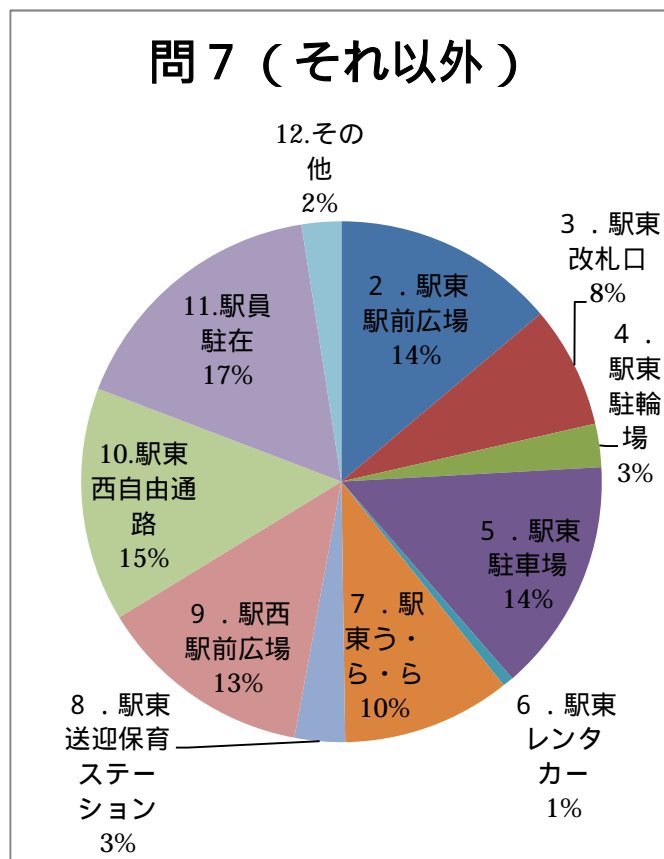


・ それ以外の内容

- 2. (駅東側)駅前広場の整備:62人
- 3. (駅東側)改札口の設置:34人
- 4. (駅東側)駐輪場の整備:12人
- 5. (駅東側)駐車場の整備:65人
- 6. (駅東側)レンタカー機能の導入:3人
- 7. (駅東側)う・ら・らの拡充:47人
- 8. (駅東側)送迎保育ステーションの導入:14人
- 9. (駅西側)駅前広場の充実:60人
- 10. 東西自由通路の整備(改札を通さず線路を自由に渡れる施設):65人
- 11. 駅員の常駐による治安の確保:75人
- 12. その他:11人

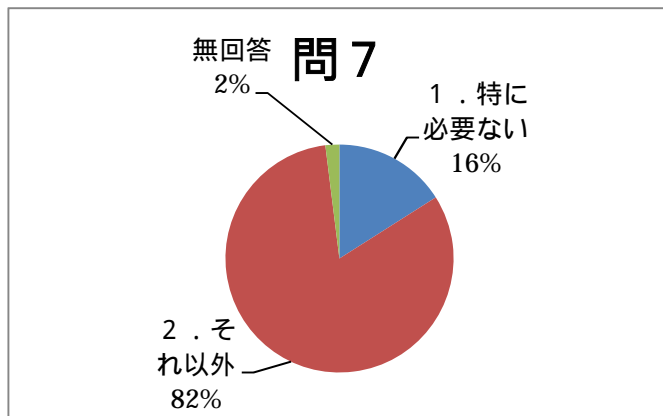
その他(具体的に)では、少数回答:

「タクシー常駐・待機所」「駅西駐車場」「交番」「車待避所」「駅西をもっと検討すべき」「名鉄接続バス(刈谷・知多へ)」「駅東に3階以上のコミュニティセンター」



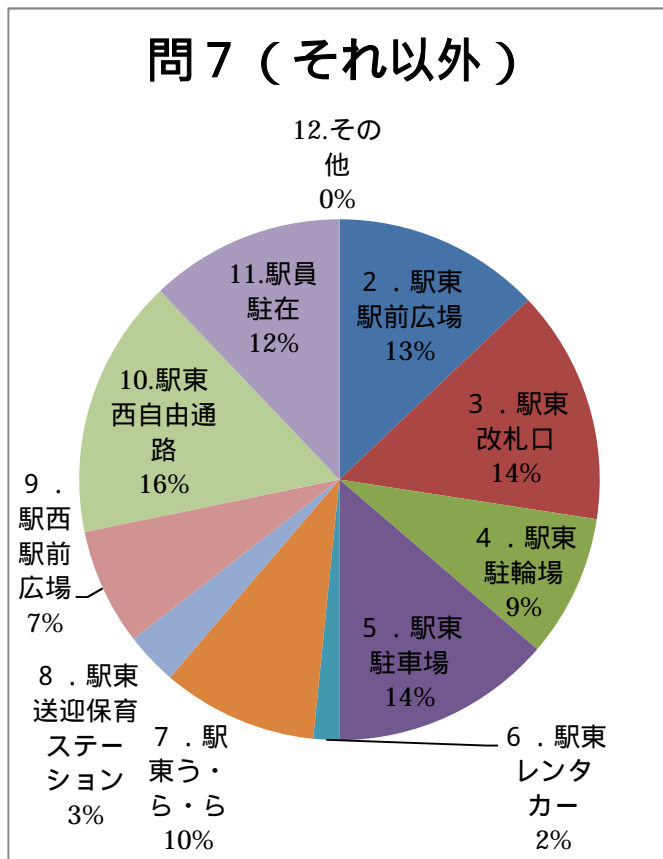
<問7. 藤江・生路(駅東)>

- 1. 特に必要ない: 8人
- 2. それ以外: 41人
- ・無回答: 1人
- 計: 50人



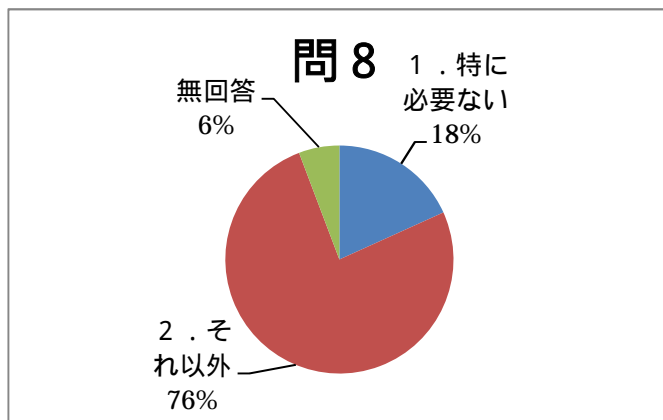
・ それ以外の内容

- 2. (駅東側)駅前広場の整備: 16人
- 3. (駅東側)改札口の設置: 18人
- 4. (駅東側)駐輪場の整備: 11人
- 5. (駅東側)駐車場の整備: 17人
- 6. (駅東側)レンタカー機能の導入: 2人
- 7. (駅東側)う・ら・らの拡充: 12人
- 8. (駅東側)送迎保育ステーションの導入: 4人
- 9. (駅西側)駅前広場の充実: 9人
- 10. 東西自由通路の整備(改札を通さず線路を自由に渡れる施設): 20人
- 11. 駅員の常駐による治安の確保: 15人
- 12. その他: 0人

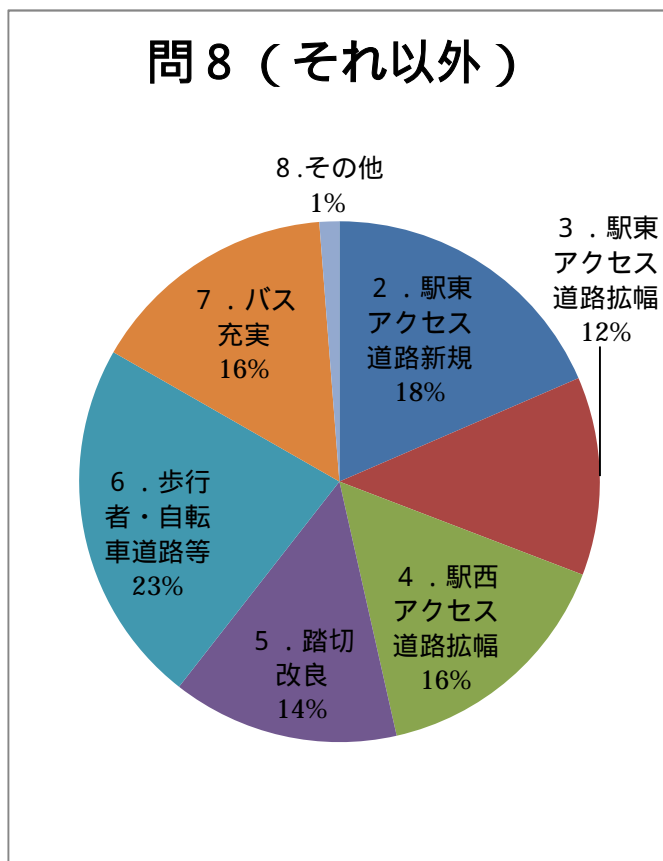


問8. **東浦駅へのアクセス**として、どのようなものがあると良いと思いますか？(「1.特に必要ない」と回答した方はそのみ、それ以外の方は該当するもの3つまでに 印)

- 1. 特に必要ない: 60 人
- 2. それ以外: 250 人
- ・無回答: 19 人
- 計: 329 人



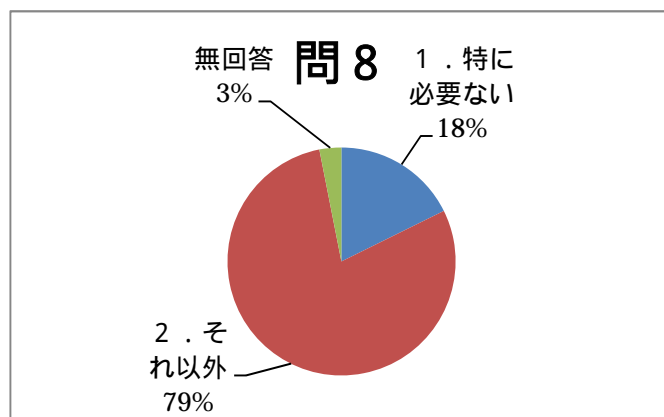
- ・ それ以外の内容
 - 2. 駅東側駅前広場へのアクセス道路の新規整備(駅 国道366バイパス等): 105 人
 - 3. 駅東側駅前広場へのアクセス道路の充実(拡幅整備等): 70 人
 - 4. 駅西側駅前広場へのアクセス道路の充実(拡幅整備等): 89 人
 - 5. (踏切の改良(交通事故の防止及び交通の円滑化)): 80 人
 - 6. 歩行者・自転車の通行に配慮した道路整備・緑道の整備: 129 人
 - 7. バスの充実: 88 人
 - 8. その他: 13 人
- その他(具体的に)では、少数回答:
 「JR 高架化」「東西地下道」「電車本数増加」「道路充実で活性化」



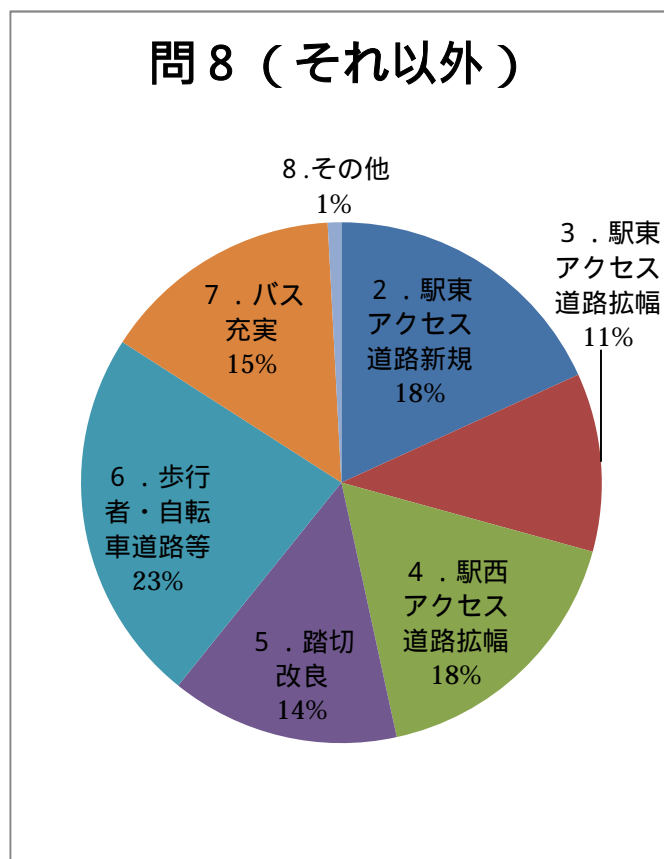
(藤江・生路の駅東と駅西では、問8・東浦駅へのアクセスの考えが異なる可能性が高いので、それぞれ集計します。)

< 問8・藤江・生路(駅西) >

- 1. 特に必要ない: 34 人
- 2. それ以外: 152 人
- ・無回答: 6 人
- 計: 192 人

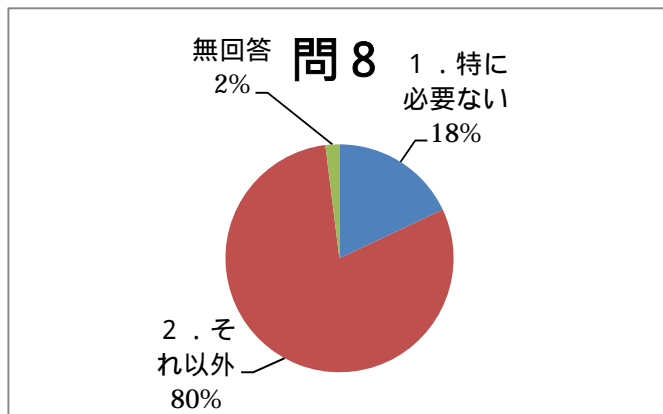


- ・ それ以外の内容
 - 2. 駅東側駅前広場へのアクセス道路の新規整備(駅 国道366バイパス等): 64 人
 - 3. 駅東側駅前広場へのアクセス道路の充実(拡幅整備等): 39 人
 - 4. 駅西側駅前広場へのアクセス道路の充実(拡幅整備等): 61 人
 - 5. (踏切の改良(交通事故の防止及び交通の円滑化)): 50 人
 - 6. 歩行者・自転車の通行に配慮した道路整備・緑道の整備: 82 人
 - 7. バスの充実: 53 人
 - 8. その他: 3 人
- その他(具体的に)では、少数回答:
「JR 高架化」「東西地下道」「道路充実で活性化」



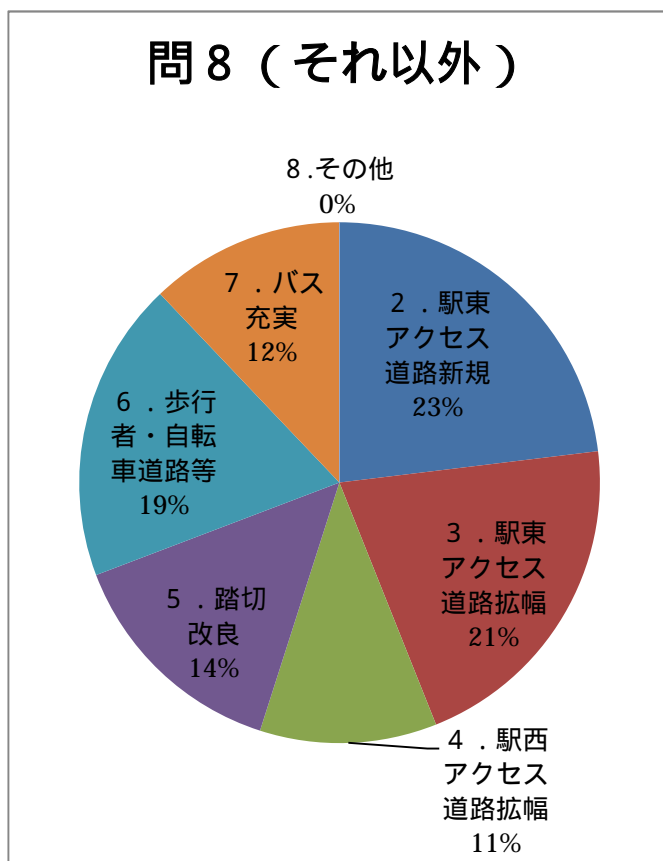
< 問8 . 藤江・生路(駅東) >

- 1 . 特に必要ない: 9人
- 2 . それ以外: 40人
- ・無回答: 1人
- 計: 50人



・ それ以外の内容

- 2 . 駅東側駅前広場へのアクセス道路の新規整備(駅 国道366バイパス等): 21人
- 3 . 駅東側駅前広場へのアクセス道路の充実(拡幅整備等): 19人
- 4 . 駅西側駅前広場へのアクセス道路の充実(拡幅整備等): 10人
- 5 . (踏切の改良(交通事故の防止及び交通の円滑化)): 13人
- 6 . 歩行者・自転車の通行に配慮した道路整備・緑道の整備: 17人
- 7 . バスの充実: 11人
- 8 . その他: 0人



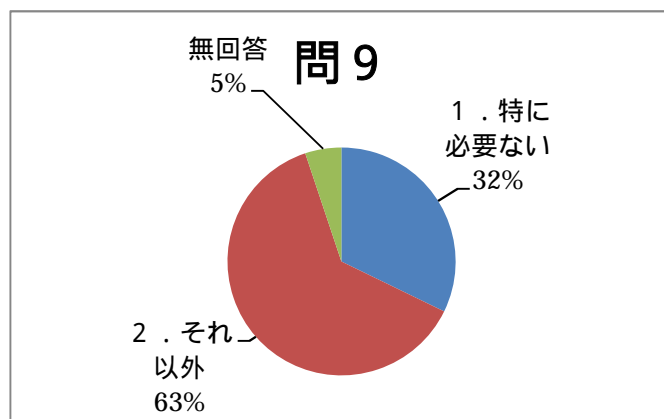
問9. **居住機能**は、どのようなものがあると良いと思いますか？（「1. 特に必要ない」と回答した方はそのみ、それ以外の方は該当するもの2つまでに 印）

1. **特に必要ない**:106人

2. それ以外:206人

・無回答:17人

計:329人



・ それ以外の内容

2. 戸建て住宅を中心とした低層住宅地の整備:55人

3. 中高層住宅地の整備:57人

4. **子育て世帯用・高齢者用・菜園付等の特徴のある住宅の整備:114人**

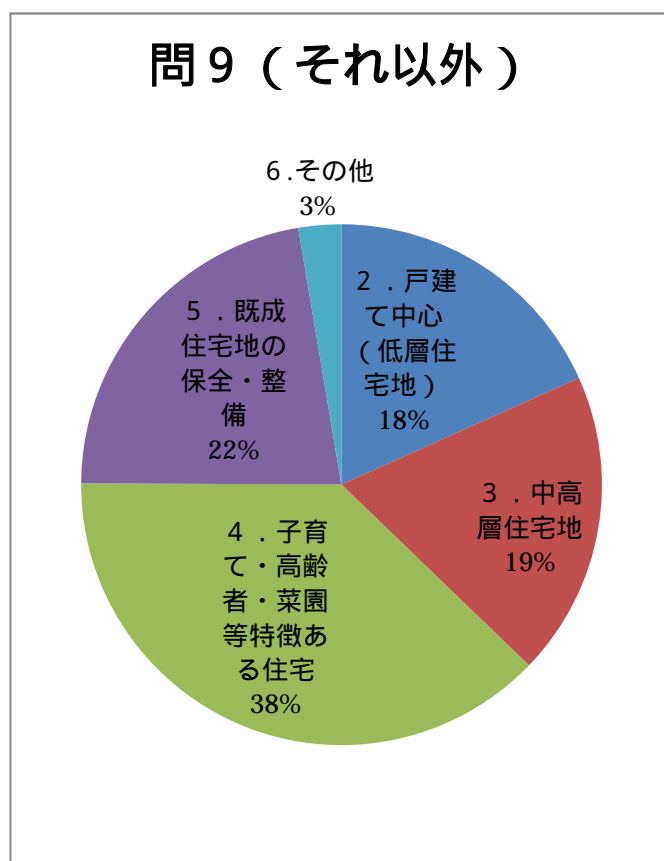
5. 既成住宅地の保全・整備:67人

6. その他:8人

その他(具体的に)では、

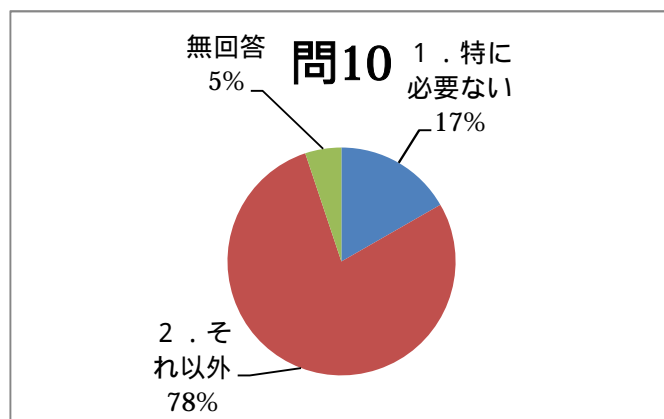
少数回答:

「コンビニ」「高齢者が共同生活できる施設」「津波対策で高い建物」「浸水想定のため住宅は不要」「涼しい街路樹」

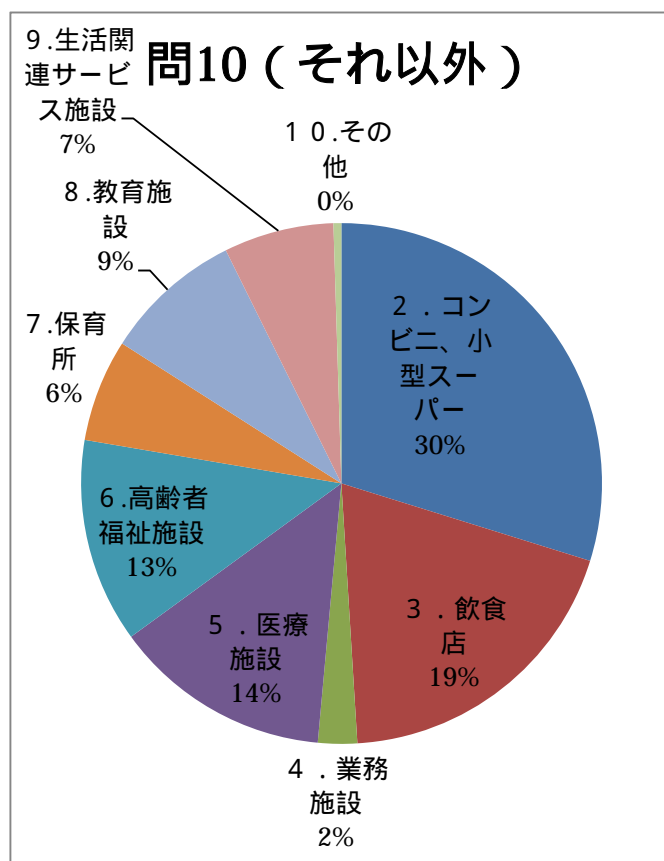


問10. 居住支援機能(商業、医療、福祉、教育等)は、どのようなものがあると良いと思いますか？(「1.特に必要ない」と回答した方はそのみ、それ以外の方は該当するもの3つまでに 印)

- 1. 特に必要ない:55人
- 2. それ以外:257人
- ・無回答:17人
- 計:329人



- ・ それ以外の内容
 - 2. コンビニエンスストア、小型スーパー:183人
 - 3. 飲食店:118人
 - 4. 業務施設(オフィス):15人
 - 5. 医療施設(診療所等):83人
 - 6. 高齢者福祉施設:78人
 - 7. 保育所:39人
 - 8. 教育施設(塾、学習支援施設、図書館等):53人
 - 9. 生活関連サービス施設(クリーニング、美容・理容等):42人
 - 10.その他:3人
- その他(具体的に)では、
少数回答:
「ホームセンター」「各スポーツ施設」
「自然素材を生かした施設」



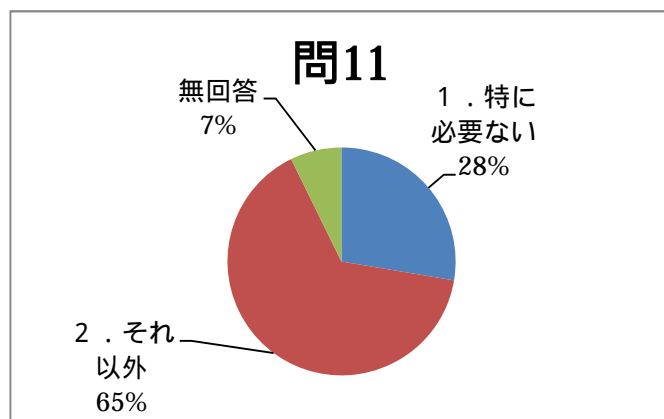
問11. **集客・交流機能(魅力)**は、どのようなものがあると良いと思いますか？(「1.特に必要ない」と回答した方はそれのみ、それ以外の方は該当するもの2つまでに 印)

1. **特に必要ない:91人**

2. それ以外:214人

・無回答:24人

計:329人



・ それ以外の内容

2. **ロードサイド型店舗(飲食店・ガソリンスタンド等):84人**

3. **道の駅:139人**

4. 特色のある施設:45人

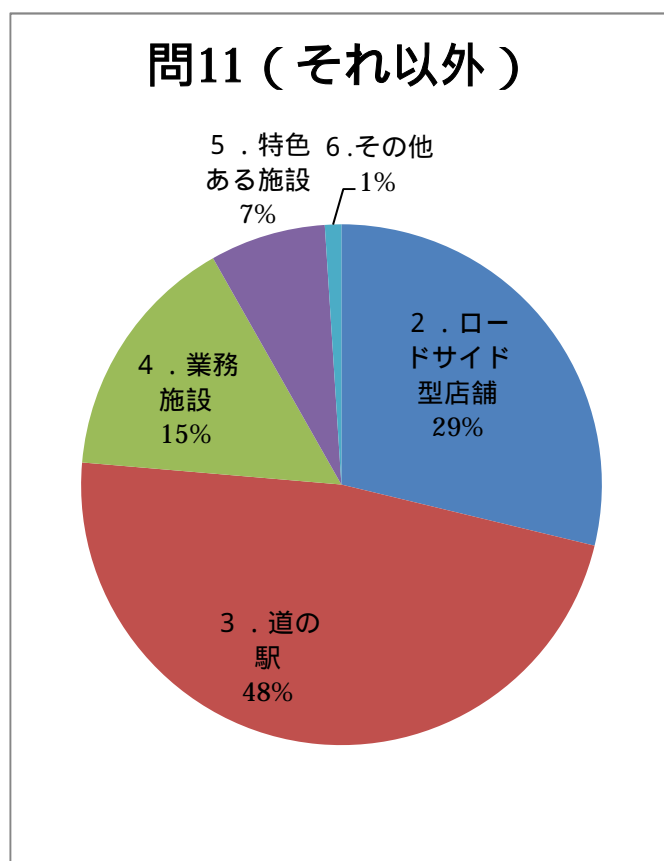
5. その他:21人

その他(具体的に)では、

少数回答:

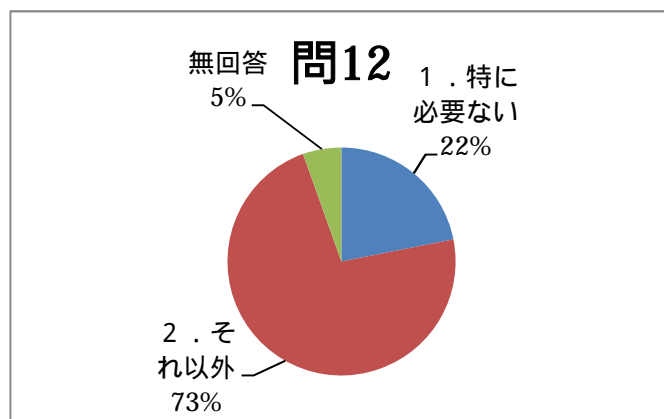
「げんきの里のような」「刈谷ハイウェイオアシスのような」「温泉・スーパー銭湯」「健康ランド」「商業施設(ショッピングセンター・ホームセンター・本屋)」「特産物販売所」「ぶどう工場」「産直市場」「ぶどうを活用した施設」「複合施設(住宅・医療・店舗)」「フードコート」「プチショップ」「マンガ喫茶」「カフェ」「リサイクルショップ」「フリーマーケット」「居酒屋街」「公園」「遊歩道」「スポーツ施設」「インスタ

映える景観・建物・食べ物」「親子で遊べる遊び場」「飲食店」「麻雀荘」「つりばり」「曜日限定ショップ・朝市・立食スタンド・100均・弁当屋・レンタルショップ・1坪ギャラリー」

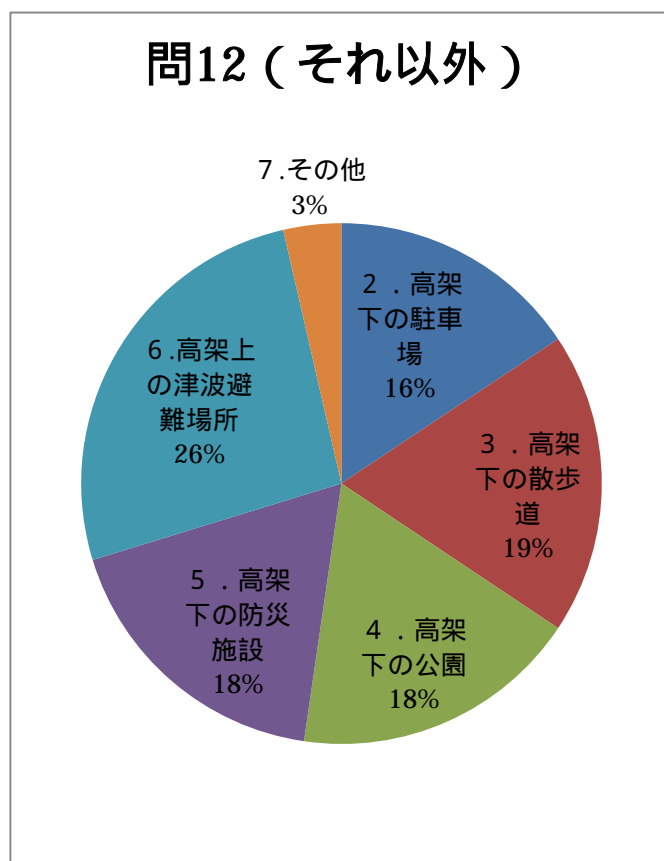


問12. 都市計画道路 藤江線活用機能(別紙位置図(高架化予定))は、どのようなものがある
と良いと思いますか？(「1.特に必要ない」と回答した方はそれのみ、それ以外の方は該
当するもの2つまでに 印)

- 1. 特に必要ない:72人
- 2. それ以外:239人
- ・無回答:18人
- 計:329人



- ・ それ以外の内容
 - 2. 高架の下に駐車場:61人
 - 3. 高架の下に散歩道:73人
 - 4. 高架の下に公園:70人
 - 5. 高架の下に倉庫等の防災施設:
70人
 - 6. 高架部分を活用した津波避難場
所:102人
 - 7. その他:14人
 その他(具体的に)では、
複数回答:
「JR高架化(藤江線でなく)」
少数回答:
「商店街」「遊具・健康器具のある広
場」「ドッグラン」「早期整備」「既設道
路拡幅優先」「高架下部危険」「電車
の本数増加」



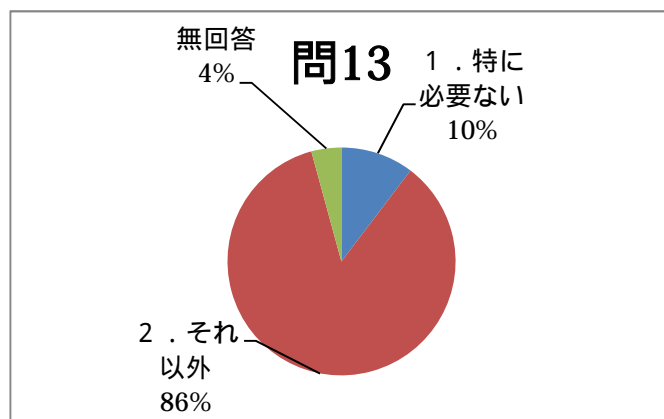
問13. **防災機能**は、どのようなものがあると良いと思いますか？（「1. 特に必要ない」と回答した方はそれのみ、それ以外の方は該当するもの2つまでに 印）

1. **特に必要ない**:34人

2. それ以外:281人

・無回答:14人

計:329人



・ それ以外の内容

2. **避難路・避難場所の整備**:187人

3. 津波防災サイン等の設置(標高、避難ルート):90人

4. 津波浸水対策として中高層建築物の立地誘導:78人

5. 大雨被害対策(雨水貯留施設等の設置):106人

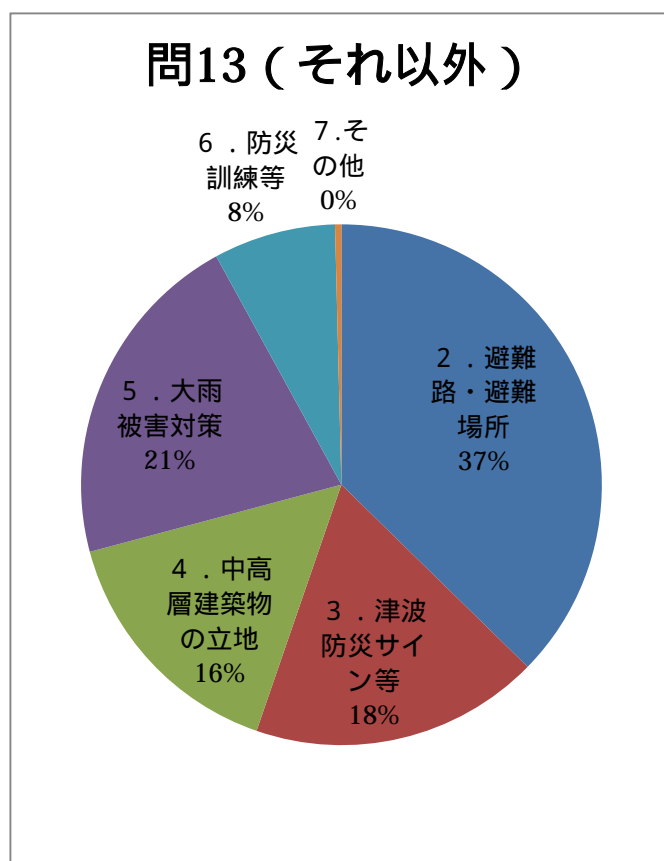
6. 防災訓練等による意識の向上:38人

7. その他:2人

その他(具体的に)では、

少数回答:

「非常用電源の確保」「防空壕」



その他意見があれば、自由に記入してください

(別紙記載)

その他自由意見（別紙）

（ 下記内容については、要約・まとめたものを記載していますので、ご注意ください。）

【藤江・生路(駅西)】

JRと名鉄の乗換駅

JR高架化、三丁公園までの道路整備

JR本数少ない、不便だから車に依存、無人駅は危険、自転車道路がない

うらら本数増加、歩く利便性向上、歩道拡幅

コノミヤ渋滞の解消、藤江線と国道に信号、他にも信号

ごみ置場きれいに、ガードレール錆などきれいに、道路拡幅

コンパクト+ネットワークの考えなら既存インフラの充実優先

スーパー銭湯のような入浴施設・娯楽施設

ミサイルに対する避難場所がない

一次避難所は三丁公園で宿泊は？学校やコミュニティセンター対応？

駅西に産直市場があるとよい、駅東は津波浸水があり工場はよくない、広場等にしてほしい、駅西の工場煙突が危険なので撤去してほしい

駅西暗いため、照明の増加

駅東の工場跡地の活用

駅東側を開発してほしい。道の駅

駅東側を自然豊かでかつ利便性に優れた活用

遠いから関心ない

開発よりも道路広げてほしい

境川・豆搦川の法面補強必要、駅東浸水のため盛土必要、踏切の増加

高齢化・人口減少社会で開発は反対(他事例からも)既設の道路拡幅で十分

国道366から東浦駅までの歩道設置

国道366とバイパスのアクセス向上のため都市計画道路藤江線の早期整備を

国道に歩道設置を(一通にしては)

国道の歩道・自転車が危険のため改善を

国道渋滞、特にコノミヤ付近

子供からお年寄りまでイキイキ出来る町

治安に重きを置いてほしい

緒川イオン等 東浦駅は老人、子どもにやさしいまちづくりに

須賀川整備を

清潔なまちに、道路や公園整備の前に、紡績跡地の残骸が放置されており見苦しい

生路、藤江地区を活気ある町に

生路小学校、生路コミュニティセンター近くにうららを通して欲しい

税金の無駄遣いに留意

石浜駅の検討も。朝・夜の利用が心配

早く整備されることを期待しています。

津波が来た時の事を考えると東浦中学校の海拔では不安。防波堤を高くするなどの工夫をしてほしい。駅前のロータリーで送迎の車がもう数台停めていられるようになるといい

津波浸水区域に居住はどうなのか？

都市計画道路の工場を早く進めてほしい。現在のT交差点が危険

東浦駅暗く感じるから明るい雰囲気

東浦駅周辺の開発必須、藤江線の整備、高浜市へのアクセス

東浦駅前をきれいにしてほしい

藤江の歩道橋、事故が多いので信号を付けて欲しい。須賀川の草刈(川をきれいに)草が多いとゴミを捨てる人がいる

藤江線いつ予定されてのか？新しい家の立退きに税金が使われるのが問題

藤江線はいつ完成ですか？広報等で知らせ

藤江線高架化不要

藤江南部に駅新設

踏切狭い、国道に歩道、駅東からのJR利用、紡績跡地が廃墟で改善を

踏切大型スーパー入口部分での道路渋滞改善

道を広くしてほしい(自転車・歩きスマホで危険のため)

非常時の医療体制

本数少ないから大府駅から利用、コインパーキング等駐車場少ない

明るく活気のある地域にして欲しい

【藤江・生路(駅東)】

うららの増発希望。運賃200円にしてでも増発が望ましい

うらら本数少ない、コンビニない、イオン以外魅力ない、スタバも撤退

ゲリラ豪雨に対する当地区の排水能力は十分か。雨量と排水能力の見直しが必要では

このままでよい

ドッグラン、みどり浜緑地の隣地活用

各所の道路幅の拡幅

緒川ばかりでなく、石浜・生路藤江ももっと便利に。子どもの習い事や趣味も町外までいかないといけない

生路線路東からのアクセス向上、歩道や国道を通る必要があり危険、駅東に開札または自由通路がほしい

踏切狭く危険

道路周辺の整備、観光案内

保育園、図書館など子ども施設、昔の図書室のような、高齢者や子どもと一緒に過ごせるスペースを、歩いていける場所に

【藤江・生路 以外】

ICカード利用特典、高齢者(健康、運動、温泉、公園、散策道)、子育て世代誘致、中高層建物を誘導

インフラ投資も大きなビジョン。大高、大府、刈谷、安城と競い合えるような。緒川中心で

なぜ東浦駅？尾張森岡駅優先(ロータリー等)

駅周辺よりも武豊線の利便性を高めないといけない

駅東の開発必要

開発せずに昔の町並残してほしい。都市計画道路費用を国民健康保険や税緩和に使うしてほしい

近隣への都市計画道路整備

交流の場、運動広場

高齢者や子育て世帯がゆっくりと過ごせる場所。緑、木陰が多く、ナチュラルな色合いのベンチや舗装、噴水、歩行者優先の駅前空間、ロータリーずらす

高齢者向け総合多機能施設、障害者の職業訓練所のような施設

住宅が集中している東ヶ丘方面にもっと資金を投資して欲しい

緒川在住のため東浦駅は不明。緒川駅にEVを

浸水のため用途限定では

浸水対策として雨水貯留施設を増やす

人口減少の中で宅地開発は不要

石浜在住であるため、直売所やイオンにない施設

早く市に

駐車場・駐輪場が広い店舗が増えるとよい

津波が心配な所なので、小学校が安全。安全考慮

津波に備えた駅東側の避難場所の整備

津波浸水のため駅東の活用は困難と考える

東浦駅に行ったことがないため、具体的に記入できない

東浦駅近くに住民に聴くべき

東浦駅利用しない人へのアンケート無駄、森岡駅の検討をすべき

藤江の都市計画道路より大府・刈谷への道路整備優先、都市計画道路は望んでいない、公園とか高齢者にすみやすいまち優先

木陰を多く