

令和元年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(継続)

① 点検箇所						② 要望	③担当課	④検討結果
No.	学校名	地図番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》		
1	藤江小学校	1	ふじが丘ダンプ道路と国道366号をつなぐ新しい道路	町道	横断歩道が少なく子どもたちが道を横切ってしまう。	横断歩道を新設または近くに押しボタン式信号を設置してほしい。	防災交通課	半田警察署交通課に対し、守宮橋交差点から国道366号線までの区間に横断歩道の増設を要望をします。(現在4箇所) なお、交通量の多い時間帯及び閑散時それぞれ1時間程度の横断者数及び通行車両数の調査が必要となる場合があります。
2	石浜西小学校	2	「石浜三本松」交差点南の歩道	県道	交通量が多く、車が速度を上げて走っている。大型車の走行経路にもなっている。 一部にガードパイプが設置されているが、ほとんどの部分は、高さ20cmほどの縁石のみである。	ガードパイプを設置してほしい。	愛知県土木課	知多建設事務所に要望を行い、令和元年度にガードパイプ設置済みです。
3	石浜西小学校	3	石浜字南ヶ丘7番地の公園の前	町道	平成25年12月に横断歩道が設置され、子どもたちは通学路として利用している。しかし、通行する自動車によっては歩行者を優先せず、速度を落とさないで通過する車両もあり、たいへん危険である。	児童が安全に横断できるように、信号機の設置をお願いしたい。1日中横断者が多いわけではないので、押しボタン式の信号機で、朝夕の登下校時の安全な横断を確保したい。	防災交通課(半田警察)	現段階で設置の計画はありません。設置に関しては、交通量の多い時間帯及び閑散時それぞれ1時間程度の横断者数及び通行車両数を報告する必要があります。
4	石浜西小学校	4	石浜三ツ池交差点	県道	三ツ池交差点の歩道橋は昭和56年から使用しており、老朽化が進んでいる。錆びて穴が開いているところは昨年度、部分的に補修していただいたが、各所に塗装のはがれや錆が目立つ。また、風よけのプラスチックボードも破損がひどい。ほとんどの児童が通行する場所で、地震が起きたときの安全性にも不安がある。	歩道橋の全面改修をしてほしい。	愛知県土木課	令和元年度に修繕を完了しています。
5	緒川小学校	5	緒川相生交差点	県道	登校時には、タクシー通学の児童、下校時には、長坂商店バス停で降りて自宅に帰宅する児童が横断歩道を利用しているが、車両と同じ信号で渡るため、渡り始めている間に、黄色、赤色と変わってしまい、赤色であるのに、横断歩道上にいて危険なことがたびたび起こっている。交通量が非常に多く、児童にとって、信号が変わるタイミングを予測して横断することは困難である。早急に対応していただき、事故が起きることを回避したい。(通過児童13名)	南北向き歩行者用信号機を設置してほしい。	防災交通課	半田警察交通課に対し、南北向き歩行者用信号機の設置を要望します。 なお、通行量の多い時間帯及び閑散時それぞれ1時間程度の横断者数及び通行車両数の調査が必要となる場合があります。

令和元年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(継続)

① 点検箇所						② 要望	③担当課	④検討結果
No.	学校名	地図番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》		
6	緒川小学校	6	緒川駅西交差点	国道	緒川駅西交差点に歩行者用の信号がなく、高い所に設置されている車輛用信号が児童の視界に入りづらく、事故が起きることが危惧される。(通過児童100名)	歩行者信号機を設置してほしい。	防災交通課 (半田警察)	半田警察署に要望したところ、同交差点の国道366号は未だ整備途中であり、交差点南側においては歩行者が安全に滞留できる歩道が設けられておらず、更に道路上に信号柱を建柱する場所がなく、家屋の出入口付近の柱を設けることとなるため、国道366号の道路整備状況を注視しながら道路整備と合わせた整備を検討します、と回答を頂いております。
7	森岡小学校	7	新池北の交差点	町道	森岡中町交差点から東浦森岡交差点への下り坂道路を通る車のスピードが速い。	押しボタン式信号機を設置してほしい。	防災交通課 (半田警察)	半田警察署に要望したところ、横断需要は見込まれない、要望場所北側120m南側170mに横断歩道の設置があるという理由で、現状では信号機の設置は困難との回答を頂いております。
8	東浦中学校	8	石浜交差点南の豆搦橋から豆搦川の右岸沿いに延びる道が、JR線をくぐる手前(石浜川尻地内)	町道	注意喚起を図るラバーポールが設置されているが、夕暮れ時や識別しがたい時間帯がある。	ガードレールを延長または、コンクリート塀を延長してほしい。(川に落ちにくいように道路を整備してほしい。)	土木課	既設道路が狭いため、ガードレール等を設置すると、自転車と車が交差する際に、設置したガードレール等と自転車のハンドルが接触し、新たな事故が起きる可能性があるため、ガードレール等の設置は行いません。
9	東浦中学校	9	石浜・平地橋付近	町道	平地橋南の西側側溝にふたがなく、走行する自転車や歩行者が落ちると危険である。	側溝に蓋を設置してほしい。	土木課	令和2年度から予定している歩道設置工事に合わせ、既設側溝を改修する。
10	北部中学校	10	県道知多東浦線 (東浦知多インターチェンジ～猪伏釜～濁池西)	県道	地方主要道路である知多・東浦線は、通勤通学の時間帯は特に自動車の交通量が多く、通学路として通行している生徒の安全は十分確保されていない状況にある。 特に4～10月ごろまでの期間は道沿いの雑草が生い茂り、路側帯での自転車通行・歩行が困難であるため、生徒は車道にはみ出での通行を余儀なくさせられており、きわめて危険である。	生徒の安全を守るために広い歩道を設置していただきたい。 現在は年に1度除草作業の予算が付いているが、草がすぐに伸びてくるので、春から秋にかけて最低4回は草刈りをして見通しの良い状態を維持してほしい。	愛知県 土木課	愛知県の除草は、原則として年1回の草刈りを実施しておりますが、交通安全上必要な場合はその都度要望を行い必要に応じて実施します。 なお、愛知県へ歩道設置要望は毎年行っております。 また、老人憩いの家西側の道路北側部分については、一昨年度、草が生えないように路肩コンクリートを愛知県に施工してもらいました。
11	北部中学校	11	相生の松バス停西の交差点	町道	大府市吉田方面から知多半島道路東浦IC付近に向かう道路で、車の通行量が多い。自転車で通学している生徒がその交差点を横断する。現在横断歩道もなく、横断時には不安が伴う。	交差点に横断歩道もしくは信号機を設置してほしい。	防災交通課	一昨年、半田警察署に信号機設置要望をしたが現状の道路形態では不可との回答を頂いております。

令和元年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(継続)

① 点検箇所						② 要望	③担当課	④検討結果
No.	学校名	地図番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》		
12	北部中学校	12	北部中学校北門前の道路（緒川字寿二区80北）	町道	亀甲状に路面がひび割れている。一部アスファルトが浮石状態となり段差ができ、通行する生徒にとって危険な状態である。	舗装を一度はがし、道の状況を確認した上で再舗装してほしい。	土木課	舗装工事を行う際に、路盤下を確認します。
13	西部中学校	13	戸田養鶏場の道路脇	町道	荷物を運ぶ板などが高く積まれている。	地震の時などでも、通学している道に落ちてこない、崩れてこないように道路脇の整備をしてほしい。	土木課	崩れる恐れがあるパネルは撤去済みです。
14	西部中学校	14	校区内の道路	県道 町道	道路の「止まれ」の文字や横断歩道の塗装が消えかかったり、薄くなったりしている。 【場所・及び優先順位】 ①児童館の駐車場に入るところの横断歩道 ②東ヶ丘幼稚園前の「止まれ」と反対側（丸池台）の「止まれ」 ③巽ヶ丘ハイツ周辺の横断歩道（北側・南側） ④丸池台22・23付近（旧名鉄クリーニング）の横断歩道 ⑤卯ノ里小南のトンネル付近の横断歩道 ⑥上高根台8-1付近の「止まれ」 ⑦森床屋前の「止まれ」 ⑧駐在所から小学校へ向かう道のレッドゾーンと止まれのライン（新規）	消えかかったり、薄くなったりしている道路の「止まれ」の文字や横断歩道の再塗装をしてほしい。	防災交通課	①から⑦について、半田警察交通課に要望していきます。 ⑧「止まれ」の塗り直しについては、警察に要望済み。