

令和元年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(新規)

① 点検箇所						② 要望	③担当課	④検討結果
No.	学校名	地図番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》		
1	藤江小学校	1	藤江上廻間	町道	細い生活道路を通り抜ける車両が多く、通学時間帯も車の通行量が多い。対向車を避けるため空き地に車を寄せて車が行き来している。通学団の集合場所があって危ない。	通学時間帯に一方通行、またはスクールゾーンの設置、または通学路標識を設置してほしい。	防災交通課	通学路標識の設置を検討します。(防災交通課)
2	藤江小学校	2	藤江小学校からといまや公園に行く道 藤江上之山	町道	道路両側の白線が消えかかっているところがある。	小さい子どもでも白線と認識できるように白線を引き直してほしい。	土木課	他地区とも調整をし、計画的に行ってまいります。
3	片葩小学校	3	片葩小学校南東の三叉路 石浜廻間	町道	横断歩道のない交通量のある道を横断しており、交通渋滞を招くことがある。	反対側にもグリーンベルトを設置してほしい。	土木課	他地区とも調整をし、計画的に行ってまいります。
4	片葩小学校	4	石浜芦間交差点南のT字路	国道	小学生の飛び出しがあった。停止禁止区域の表示が理解できず、横断歩道と勘違いしたことが想定される。	主要道路側の路面に赤・青のカラー塗装をしていただき、子どもたちやドライバーへの注意喚起をしてほしい。	土木課	知多建設事務所に要望します。
5	石浜西小学校	5	石浜三本松交差点	県道	歩行者用信号機が未設置で、児童から信号が見えにくく、横断中は危険を感じる。	橋の架け替えに伴う交差点改修時に、歩行者用信号機を設置してほしい。	防災交通課	警察に要望済み
6	緒川小学校	6	相生の松バス停西交差点	町道	交通量が多く、子どもたちが道路を横断するのに非常に危険である。台風等異常気象時には、120人ほどの児童が全員徒歩で通過する地点である。地域、保護者から最重要危険箇所として、切実な声が出ている。	道路がカーブをしているため、横断歩道設置や信号機設置が難しいと聞いている。歩道橋の設置、地下道等、何らかの対策をお願いしたい。	土木課	9月に半田警察署へ、土木課、防災交通課より信号設置及び横断歩道の設置要望を提出しております。来年度以降の予算要望になることを確認しておりますが、事前調査資料等が必要であるため、準備し提出する予定です。

令和元年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(新規)

① 点検箇所						② 要望	③担当課	④検討結果
No.	学校名	地図番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》		
7	卯ノ里小学校	7	緒川新田駐在所付近	町道	巽ヶ丘駅から東ヶ丘方面に向かう道路で、非常に交通量が多い。この道路は、駐在所前で変則的な四差路になっており、車の動きも複雑である。この道路を南北に横切るのが通学路になっているが、横断歩道はない。東ヶ丘方面からの道はカーブしているため、車の運転手からは道路の南側で待機している歩行者の存在は認識しづらい。また、新しく住宅、アパートが建設されており、今後児童数が増える予定。	横断歩道及び押しボタン式の信号の設置を検討してほしい。	防災交通課	警察に要望済み
8	森岡小学校	8	J A森岡支店前の歩道	国道	横断歩道のガードレールが、横断歩道を待つために使えない状況。	歩道の整備をしてほしい。	土木課	現在、交差点工事を東浦町と知多建設事務所が協力し進めております。早期工事を目指し進めていきます。
9	森岡小学校	9	森岡自然公園の交差点	町道	通学路・保育園の通園路として多くの子どもたちが利用しているのに、車用の信号しかなく危険である。	歩行者用信号機を設置してほしい。	防災交通課	・当該交差点の利用者数 ・学校から当該交差点までの距離 ・登下校している児童、学童の人数が把握できる写真 上記3点が必要 (警察回答)
10	森岡小学校	10	森岡台自治会集会所付近	町道	通学路でもあり、車の量も多い。	歩道にガードレールを設置してほしい。	土木課	地元との調整を図り設置を検討します。
11	東浦中学校	11	国道366号線から平池に抜ける道	町道	見通しが悪く、飛び出し多発。死亡事故も発生している。道路に危険を知らせるため赤く塗装しているが、危険な場面がよくある。	押しボタン式信号等、注意喚起のための対策をしてほしい。	防災交通課	平成26年に当該箇所です死亡事故が起き、レッドゾーン及びガイドポストを設置して以来、人身事故が発生していないため対策を講じる予定はない。 (警察回答)

令和元年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(新規)

① 点検箇所						② 要望	③担当課	④検討結果
No.	学校名	地図番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》		
12	東浦中学校	12	佐鳴予備校東浦駅前校の前の交差点	国道	生徒が横断するための横断歩道等がさだの苑の前まで行かないと横断できず、横断歩道のない現地を横切っている状況がある。	横断歩道もしくは信号を設置してほしい。	防災交通課	当該箇所に横断歩道及び信号機を設置するとカーブ付近となるため、交通安全上危険であり設置の検討はない。学校からの指導をお願いしたい。 (警察回答)
13	北部中学校	13	森岡中町信号交差点～森岡南信号交差点区間	町道	刈谷市方面への抜け道となっている。生徒の通学時間帯（7～8時前後）、通り抜ける車の台数が比較的少ない時間帯は、自動車が結構なスピードを出して通り抜ける状況にあり危険な状況がある。一方で、通り抜ける車の台数が集中する時間になると交通渋滞が発生する。渋滞を嫌う車が周辺道路に入り込み、結構なスピードで生活道路を走り抜けている状況が見られたいへん危険である。	通り抜ける車の台数が削減されるような手立てを周辺道路を含めて総合的に講じてほしい。（通行規制等）	防災交通課	・村木神社付近に時間帯規制（自動車・原付 7時30分～8時30分） ・制限速度30km/h 上記については、当該道路にある。対策としては、歩行者用道路、その他の道路に対しての時間帯規制が考えられる。規制をかけるには、交通状態の現状写真、規制要望区域、登下校時の児童・学童の写真、利用者数、地域住民の同意書が必要 (警察回答)
14	西部中学校	14	組田付近（派出所横、トンネルから駅に向かう道）	町道	交通量がとても多い交差点。マルス側から下りてくる際、下り坂となり、自転車はかなりスピードが出ている。トンネル側から来る車は、交差点手前左側カーポートや看板等あり、左側からくる歩行者等に気付きにくい。	ミラーの設置やラインを引くなどの対策をお願いしたい。	防災交通課	停止線で止まり、徐行しながら左側からの歩行者及び車両を目視で確認できるためカーブミラーの設置は不要と考えます。 (防災交通課)
15	西部中学校	15	西部グラウンド付近	町道	産廃業者の作業所が複数あり、出入り口にミラーがある業者がほぼない。大型トラックの出入りが多いが、注意喚起がない。	通学路及び自転車注意等、分かりやすい対策をお願いしたい。	防災交通課	当該箇所は歩車分離道路であり、通学路標識を設置する予定はありませんが、その他の対策について教育委員会と対策を講じていきます。 (防災交通課)
16	西部中学校	16	巽ヶ丘ハイツ付近	町道	道路まで木が覆い、自転車等走行する際危ない。	木の剪定等早急に対策してほしい。	土木課	土地所有者を確認し地権者に草刈等の通知を行います。