

令和2年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(継続)

① 点検箇所						② 要望	③担当課	④回答
No.	学校名	地図番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》		
1	藤江小学校	1	藤江上廻間	町道	細い生活道路を通り抜ける車両が多く、通学時間帯も車の通行量が多い。対向車を避けるため空き地に車を寄せて車が行き来している。通学団の集合場所があって危ない。	通学時間帯に一方通行、またはスクールゾーンの設置、または通学路標識を設置してほしい。	防災交通課	令和3年1月7日設置済みです。
2	藤江小学校	2	藤江小学校からといまや公園に行く道 藤江上之山	町道	道路両側の白線が消えかかっているところがある。	小さい子どもでも白線と認識できるように白線を引き直してほしい。	防災交通課 土木課	令和3年度に区画線(白線)を引き直します。
3	藤江小学校	3	藤江字神木	県道 町道	信号機はないが、横断歩道のある交差点。通学路であるため、一定数の児童が毎日登下校で利用している。しかし、交通量は少なく、スピードの出ている車が多い。道がカーブしているため、横断歩道を渡る児童が見にくい。	押しボタン式信号の設置と横断歩道の新設をしてほしい。	防災交通課	半田警察署交通課に対し、設置要望をします。なお、設置要望をするに当たり、交通量の多い時間帯及び閑散時それぞれ1時間程度の横断者数及び通行車両数が必要になります。
4	生路小学校	4	武豊線生路踏切及び付近交差点	国道 町道	スピードを出す車が多い。	交差点を改良してほしい。スピード規制をしてほしい。歩道を拡張したり、交差点をカラー塗装してほしい。	防災交通課 (半田警察署) 愛知県 土木課	既に40キロ速度規制がかかっています。歩道拡幅は用地買収を伴うため困難です。路面のカラー化は事故件数の多い箇所から順に施工しています。
5	生路小学校	5	生路郵便局東交差点	国道	スピードを出す車が多い。	交差点の改良をしてほしい。押しボタン信号の設置もしくは、スピードを落とす表示を道路に書いてほしい。	防災交通課 (半田警察署) 土木課	【防災交通課】 半田警察署に要望したところ、現状の道路状況において歩行者が安全に滞留できる場所がないこと、交差点北側が学習塾の駐車場になっていることから物理的に信号機の設置は困難との回答を頂いております。 【土木課】 止まれを強調するカラー塗装を平成30年度実施済みです。
6	片葩小学校	6	片葩小学校南東角の五叉路から東の通学路	町道	横断歩道のない交通量のある道を横断しており、交通渋滞を招くことがある。	反対側にもグリーンベルトを設置してほしい。	土木課	他地区とも調整をし、計画的に行います。

令和2年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(継続)

① 点検箇所						② 要望	③担当課	④回答
No.	学校名	地図番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》		
7	片葩小学校	7	石浜芦間交差点南のT字路	国道	小学生の飛び出しがあった。停止禁止区域の表示が理解できず、横断歩道と勘違いしたことが想定される。	主要道路側の路面に赤・青のカラー塗装をしていただき、子どもたちやドライバーへの注意喚起をしてほしい。	愛知県土木課	【愛知県】路面のカラー化は事故件数の多い箇所から順に施工しています。
8	石浜西小学校	8	「石浜三本松」交差点南の歩道	県道	交通量が多く、車が速度を上げて走っている。大型車の走行経路にもなっている。一部にガードパイプが設置されているが、ほとんどの部分は、高さ20cmほどの縁石のみである。	ガードパイプを設置してほしい。	愛知県土木課	知多建設事務所に要望を行い、令和元年度にガードパイプ設置済みです。その他の区間について、設置の予定はありません。
9	石浜西小学校	9	石浜三本松交差点	県道	歩行者用信号機が未設置で、児童から信号が見えにくく、横断中は危険を感じる。	歩行者用信号機を設置してほしい。	防災交通課	令和2年12月19日設置済みです。
10	石浜西小学校	10	石浜字南ヶ丘7番地の公園の前	町道	平成25年12月に横断歩道が設置され、子どもたちは通学路として利用している。しかし、通行する自動車によっては歩行者を優先せず、速度を落とさずに通過する車両もあり、たいへん危険である。	児童が安全に横断できるように、信号機の設置をお願いしたい。1日中横断者が多いわけではないので、押しボタン式の信号機で、朝夕の登下校時の安全な横断を確保したい。	防災交通課 (半田警察署)	現段階で設置の計画はありません。設置に関しては、交通量の多い時間帯及び閑散時それぞれ1時間程度の横断者数及び通行車両数を報告する必要があります。
11	緒川小学校	11	緒川相生交差点	県道	登校時には、タクシー通学の児童、下校時には、長坂商店バス停で降りて自宅に帰宅する児童が横断歩道を利用しているが、車両と同じ信号で渡るため、渡り始めている間に、黄色、赤色と変わってしまい、赤色であるのに、横断歩道上にいて危険なことがたびたび起こっている。交通量が非常に多く、児童にとって、信号が変わるタイミングを予測して横断することは困難である。早急に対応していただき、事故が起きることを回避したい。(通過児童13名)	南北向き歩行者用信号機を設置してほしい。	防災交通課	半田警察交通課に対し、南北向き歩行者用信号機の設置を要望します。なお、通行量の多い時間帯及び閑散時それぞれ1時間程度の横断者数及び通行車両数の調査が必要となる場合があります。

令和2年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(継続)

① 点検箇所						② 要望	③担当課	④回答
No.	学校名	地図番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》		
12	緒川小学校	12	緒川駅西交差点	国道	緒川駅西交差点に歩行者用の信号がなく、高い所に設置されている車輛用信号が児童の視界に入りづらく、事故が起きることが危惧される。(通過児童100名)	歩行者信号機を設置してほしい。	防災交通課 (半田警察)	半田警察署に要望したところ、同交差点の国道366号は未だ整備途中であり、交差点南側においては歩行者が安全に滞留できる歩道が設けられておらず、更に道路上に信号柱を建柱する場所がなく、家屋の出入口付近の柱を設けることとなるため、国道366号の道路整備状況を注視しながら道路整備と合わせた整備を検討します、と回答を頂いております。
13	緒川小学校	13	相生の松バス停西交差点	町道	交通量が多く、子どもたちが道路を横断するのに非常に危険である。台風等異常気象時には、120人ほどの児童が全員徒歩で通過する地点である。地域、保護者から最重要危険箇所として、切実な声が出ている。	道路がカーブをしているため、横断歩道設置や信号機設置が難しいと聞いている。歩道橋の設置、地下道等、何らかの対策をお願いしたい。	土木課 防災交通課 (半田警察)	【防災交通課】半田警察署に要望したところ、信号機及び横断歩道の設置について、現状の道路状態では非常に危険なため、設置はできないとの回答頂いています。
14	森岡小学校	14	森岡台自治会集会所付近	町道	通学路でもあり、車の量も多い。	歩道にガードレールを設置してほしい。	土木課	ガードレールを設置した場合、歩道の通行幅が狭くなります。また、森岡台自治集会所の出入に支障となるため設置できません。(車止めが設置してある箇所)
15	森岡小学校	15	J A森岡支店前の歩道	国道	横断歩道のガードレールが、横断歩道を待つために使えない状況。	歩道の整備をしてほしい。	土木課	交差点改良工事の早期完了に向け、県と共に事業の推進に取り組んでいます。
16	東浦中学校	16	石浜交差点南の豆搦橋から豆搦川の右岸沿いに延びる道が、JR線をくぐる手前当り(石浜川尻地内)	町道	注意喚起を図るラバーポールが設置されているが、夕暮れ時や識別しがたい時間帯がある。	ガードレールを延長または、コンクリート塀を延長してほしい。(川に落ちにくいように道路を整備してほしい。)	土木課	ガードレール又はコンクリート塀の延長についてですが、当該箇所では道路幅員が十分でないため、これらの構造物を延長(設置)することはできません。なお、河川堤防を一部取壊して、構造物を設置することもできないため、平成30年度に注意喚起としてラバーポールを設置しました。

令和2年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(継続)

① 点検箇所						② 要望	③担当課	④回答
No.	学校名	地図番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》		
17	北部中学校	17	県道知多東浦線 (東浦知多インターチェンジ～猪伏釜～濁池西)	県道	地方主要道路である知多・東浦線は、通勤通学の時間帯は特に自動車の交通量が多く、通学路として通行している生徒の安全は十分確保されていない状況にある。 特に4～10月ごろまでの期間は道沿いの雑草が生い茂り、路側帯での自転車通行・歩行が困難であるため、生徒は車道にはみ出での通行を余儀なくさせられており、きわめて危険である。 ※今年度生徒とトラックとの接触事故が起きている。	生徒の安全を守るために広い歩道を設置していただきたい。 現在は年に1度除草作業の予算が付いているが、草がすぐに伸びてくるので、春から秋にかけて最低4回は草刈りをして見通しの良い状態を維持してほしい。	愛知県 土木課	【愛知県】除草は、原則として年1回の草刈りを実施しておりますが、交通安全上必要な場合はその都度要望を行い必要に応じて実施します。 なお、愛知県へ歩道設置要望は毎年行っております。 また、老人憩いの家西側の道路北側部分については、平成29年度、草が生えないように路肩コンクリートを愛知県に施工してもらいました。 【土木課】 町道部（濁池西～猪伏釜）の雑草の繁茂が著しい区間は、年1回の草刈りを実施しています。雑草の繁茂状況により交通安全上支障となる場合は、適宜対応します。
18	北部中学校	18	相生の松バス停西の交差点	町道	大府市吉田方面から知多半島道路東浦IC付近に向かう道路で、車の通行量が多い。自転車で通学している生徒がその交差点を横断する。現在横断歩道もなく、横断時には不安が伴う。	交差点に横断歩道もしくは信号機を設置してほしい。 横断歩道だけでもよいので設置してほしい。	防災交通課	平成29年、半田警察署に信号機設置要望をしたが現状の道路形態では不可との回答を頂いています。 R2回答：信号機及び横断歩道の設置について、現状の道路状態では非常に危険なため、設置はできないとの回答を頂いています。
19	北部中学校	19	森岡中町信号交差点～森岡南信号交差点区間	町道	刈谷市方面への抜け道となっている。生徒の通学時間帯（7～8時前後）、通り抜ける車の台数が比較的少ない時間帯は、自動車が結構なスピードを出して通り抜ける状況にあり危険な状況がある。一方で、通り抜ける車の台数が集中する時間になると交通渋滞が発生する。渋滞を嫌う車が周辺道路に入り込み、結構なスピードで生活道路を通り抜けている状況が見られたいへん危険である。	通り抜ける車の台数が削減されるような手立てを周辺道路を含めて総合的に講じてほしい。（通行規制等）	防災交通課 土木課	【防災交通課】・村木神社付近に時間帯規制（自動車・原付7時30分～8時30分） ・制限速度30km/h 上記については、当該道路にある。 対策としては、歩行者用道路、その他の道路に対する時間帯規制が考えられる。 規制をかけるには、交通状態の現状写真、規制要望区域、登下校時の児童・学童の写真、利用者数、地域住民の同意書が必要。 (警察回答) 【土木課】・村木神社からゲンキ一区間で歩道拡幅整備予定。引き続き、他事業との調整を図りながら、整備を進める。