

令和4年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(継続)

① 点検箇所					② 要望	③担当課	④回答	令和4年度要望時回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》			
1	藤江小学校	前田クリニック前の道と県道23号線の交わるT字路 藤江神木	県道	信号機はないが、横断歩道のある交差点。通学路であるため、一定数の児童が毎日登下校で利用している。しかし、交通量は少なく、スピードの出ている車が多い。道がカーブしているため、横断歩道を渡る児童が見にくい。	押しボタン式信号の設置と横断歩道の新設してほしい。	住民自治課		半田警察署交通課に対し、設置要望をします。なお、設置要望をするに当たり、交通量の多い時間帯及び閑散時それぞれ1時間程度の横断者数及び通行車両数が必要になります。
2	生路小学校	学校正門下の横断歩道付近	町道	車がスピードを出している道で、歩道と車道の区別の意識が薄く、車の通るところを子どもたちが集団で歩いている。	グリーンベルトを作ってほしい。 (歩行者の通るところを緑色に塗って分かりやすくする)	土木維持管理課	令和4年度にグリーンベルトを設置します。	グリーンベルトを計画します。
3	生路小学校	生路分団詰所西の横断歩道 生路字門田	国道	分団詰所西の横断歩道に信号機がないため、児童が立っていても止まってくれない車が多い。	横断歩道に押しボタン式の信号機または手旗など車に横断者がいることが目立つようなものを設置してほしい。	住民自治課		半田警察署に確認したところ、滞留場所がないため設置は難しいとの回答を頂いています。
4	生路小学校	生路郵便局東交差点	町道	登下校時、国道366号線は交通量が多い。右左折し、町道に入る車からは児童の姿が見えにくい。町道は下り坂になっていて車のスピードが出やすく、横断歩道で停止しない車も多い。	生路郵便局東の横断歩道を安全にしてほしい。366号から曲がってくる車と東浦高校の方から坂を下ってくる車が交差して危なく、安全に横断できない。現在、目視後、横断している状況である。	住民自治課 (半田警察署) 土木維持管理課 (愛知県)	【住民自治課】半田警察署に要望したところ、現状の道路状況において歩行者が安全に滞留できる場所がないこと、交差点北側が学習塾の駐車場になっていることから、物理的に信号機の設置は困難との回答を頂いております。 (土木課) 止まれを強調するカラー塗装を平成30年度実施済みです。 また、令和3年度に半田警察が交通量調査を実施し、基準に満たないため設置はできないとの回答がありました。	(防災交通課) 半田警察署に要望したところ、現状の道路状況において歩行者が安全に滞留できる場所がないこと、交差点北側が学習塾の駐車場になっていることから、物理的に信号機の設置は困難との回答を頂いております。 (土木課) 止まれを強調するカラー塗装を平成30年度実施済みです。
5	片葩小学校	東門付近	町道	登下校時は児童の通行が多いが、道路幅が狭く、ドライバーから門のあることが視認しづらい。	児童の横断注意などの看板を設置し、ドライバーに注意喚起を促す。	学校教育課		必要性を調査し、看板以外の方法も踏まえ検討します。
6	片葩小学校	片葩小学校南東角の五叉路から白山公園まで	町道	通学路であるだけでなく、石浜保育園、白山公園、石浜児童館が隣接しており、児童の通行が多い。	反対側にもグリーンベルトを設置してほしい。	土木維持管理課	令和4年度にグリーンベルトを設置します。(白山公園北側については、グリーンベルトでなく、外側線とポストコーンで安全対策を実施します。)	他地区とも調整をし、計画的に行います。

令和4年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(継続)

① 点検箇所					② 要望	③担当課	④回答	令和4年度要望時回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》			
7	石浜西小学校	「石浜三本松」交差点南の歩道	県道	交通量が多く、車が速度を上げて走っている。大型車の走行経路にもなっている。一部にガードパイプが設置されているが、ほとんどの部分は、高さ20cmほどの縁石のみである。	ガードパイプ未設置部分にも設置してほしい。	土木維持管理課 (愛知県)		令和元年度に交差点付近等の必要な箇所についてガードパイプを設置済みです。その他の区間については、今のところ設置の予定はありません。
8	石浜西小学校	石浜字南ヶ丘なか公園前の横断歩道	町道	平成25年12月に横断歩道が設置され、子どもたちは通学路として利用している。しかし、通行する自動車によっては歩行者を優先せず、速度を落とさないで通過する車両もあり、たいへん危険である。	児童が安全に横断できるように、信号機の設置をお願いしたい。1日中横断者が多いわけではないので、押しボタン式の信号機で、朝夕の登下校時の安全な横断を確保したい。	住民自治課 (半田警察署)		現段階で設置の計画はありません。設置に関しては、交通量の多い時間帯及び閑散時それぞれ1時間程度の横断者数及び通行車両数を報告する必要があります。
9	石浜西小学校	石浜三本松ひがしうら総合子育て支援センター南側	県道	うららんを利用する際に県道23号を横断するための安全を確保したい。	うららん ひがしうら総合子育て支援センター南側にある横断歩道を30メートルほど北に移設し、うららんを利用する際に安全を確保したい。	住民自治課	半田警察署に協議し、横断歩道の移設は可能だが、現状の横断歩道を利用している人もいるため、地元との調整が必要との回答をいただいています。また、横断歩道を移設する場合、縁石や街路灯、ガードレールの移設や工事も併せて行うため、費用対効果を検討した上で、道路管理者である知多建設事務所とも調整が必要となります。	半田警察署に要望し、横断歩道移設の可否について協議します。
10	緒川小学校	緒川駅西交差点	国道	緒川駅西交差点に歩行者用の信号がなく、高い所に設置されている車輛用信号が児童の視界に入りづらく、事故が起きることが危惧される。(通過児童100名)	歩行者信号機を設置してほしい。	住民自治課 (半田警察署)		半田警察署に要望したところ、同交差点の国道366号は未だ整備途中であり、交差点南側においては歩行者が安全に滞留できる歩道が設けられておらず、更に道路上に信号柱を建柱する場所がなく、家屋の出入口付近に柱を設けることとなるため、国道366号の道路整備状況を注視しながら道路整備と合わせた整備を検討します、と回答を頂いております。
11	卯ノ里小学校	緒川字新左田13付近のトンネル	町道	昨年度途中からトンネルが通学路となったがトンネル内に電灯がない。	トンネル内に電灯がつくようにしていただきたい。通学路であることが運転手によくわかるような道路表示や標識をしてほしい。	土木維持管理課	防犯灯設置について、知多半島道路の維持管理・運営業務を行っている会社と協議中です。通学路標識について、令和3年度にトンネル西側に設置済みです。	防犯灯の設置について、トンネルの管理者である知多建設事務所と設置の可否について協議します。また、通学路標識については、トンネル西側の電柱(07ヒ581)に共架可能か中部電力と協議します。

令和4年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(継続)

① 点検箇所					② 要望	③担当課	④回答	令和4年度要望時回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》			
12	卯ノ里小学校	緒川雁狭間46	町道	児童の通学経路上で交差点における死角により車の接近が著しく確認しづらい箇所がある。その交差点は横断歩道もなく児童の身長では目視による確認も難しい。	南側から進入する運転者が歩行者(特に通学路とする児童)・車両の交通を正確に把握できるようにカーブミラーを設置してほしい。	土木維持管理課	カーブミラーは見通しの悪い交差点等において、目視による確認が困難な場合に、自動車同士の衝突を防ぐために設置するものです。また、カーブミラーはあくまでも補助的な役割となります。あくまでも目視により安全確認を行うことが基本となるため、歩行者用のカーブミラーの設置は考えていません。	道路反射鏡は、見通しの悪い交差点・カーブにおいて、自動車の目視確認が困難な場合に、自動車同士の衝突防止を目的として設置するものです。また、道路反射鏡には死角があり、加えて速度感や距離感もつかみづらいため、道路反射鏡を過信せず、目視での安全確認を確実にすることが大切なため、歩行者用の道路反射鏡の設置は考えておりません。
13	森岡小学校	JA森岡支店前の歩道	国道	横断歩道のガードレールが、横断歩道を待つために使えない状況。	歩道の整備をしてほしい。	道路河川課(愛知県)	交差点改良工事の早期完了に向け、県と共に事業の推進に取り組んでいます。	交差点改良工事の早期完了に向け、県と共に事業の推進に取り組んでいます。
14	森岡小学校	森岡取手松華園前	国道	押しボタン信号がみえにくい	看板などの設置または道路への着色等による対策を要望する。	土木維持管理課(愛知県)		当該押しボタン式横断歩道の付近の道路は直線区間で視認性も良く、信号機の見落としを防ぐ対策は不要と考えています。
15	森岡小学校	森岡半之木八百正の前	町道	八百正の全面道路は、抜け道となっているので危険	抜け道となっていて事故が多く、スピードを出す車も多い。ガードレールやバタライト設置を希望する。	土木維持管理課	当該道路には、ガードレールを設置する十分なスペースがないこと、私有地の出入口が多くあることから、ガードレールの設置は行いません。交通安全対策として、令和3年度に区画線の塗り直しを実施しました。	当該道路には、ガードレールを設置する十分なスペースがないこと、私有地の出入口が多くあることから、ガードレールの設置は行いません。交通安全対策として、令和3年度に区画線の塗り直しを実施しました。
16	東浦中学校	藤江須賀の歩道橋付近	国道	歩道橋はあるが、自転車は通れない。横切る自転車が多い。	自転車横断帯の設置をしてほしい。	住民自治課	半田警察署に自転車横断帯の設置について相談をしたところ、自転車横断帯は横断歩道と一体のものとして設置するものであり、また、要望箇所は、国道366号のカーブ区間で危険であるため、横断歩道及び自転車横断帯の設置はできないと回答がありました。	半田警察署に要望済みです。
17	東浦中学校	石浜御保田地内	町道	見通しが悪く、自転車との接触事故が起こる可能性が大きい。	スクールゾーンに指定して生徒の登校時間の自動車の往來を制限してほしい。	住民自治課	半田警察署にスクールゾーンや時間帯交通規制等の設定について相談をしたところ、地元地区から当該路線に関係する世帯の同意書の提出が必要になり、警察や道路管理者の判断のみで規制をかけることはできないと回答がありました。警察からの回答を踏まえ、令和3年度に県道東浦阿久比線から当該道路へ進入する箇所に、通学路標識を設置しました。運転手に通学路であることを周知します。	半田警察署に要望済みです。

令和4年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(継続)

① 点検箇所				② 要望		③担当課	④回答	令和4年度要望時回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》			
18	東浦中学校	石浜須賀の平地橋北交差点	県道	交差点の東側に押しボタン式歩行者用信号はある。下校時は自転車から左側通行をできるが、登校時は横断歩道を使えない状態である。交通量も年々増加しており、大変危険な状態である。	現在の歩行者用押しボタン式信号を廃止し、交差点に信号と横断歩道を設置してほしい。	住民自治課	半田警察署に信号交差点の設置について相談をしたところ、当該箇所北側の町道4042号の道路幅員が狭いため、信号交差点の設置はできないと回答がありました。	半田警察署に要望済みです。
19	東浦中学校	石浜交差点南の豆搦橋から豆搦川の右岸沿いに延びる道が、JR線をくぐる手前あたり(石浜川尻地内)	町道	川側にガードレールもコンクリート塀もない地点が数m続く。川岸は、道路から何の障害もなく落下する可能性があり、2m以上の落差を落ちた先には20cm程度の石が敷き詰められており、大変危険である。	石浜交差点南の豆搦橋から豆搦川の右岸沿いに延びる道のJR線をくぐる手前あたりに、ガードレールの延長または、コンクリート塀を延長してほしい。(川に落ちにくいように道路を整備してほしい。)	土木維持管理課	ガードレール又はコンクリート塀の延長については、当該箇所では道路の幅員が十分でないため、これらの構造物を延長(設置)することはできません。なお、河川堤防を一部取壊して、構造物を設置することもできないため、平成30年度に注意喚起としてラバーポールを設置しました。	注意喚起を図るラバーポールを設置済み
20	北部中学校	県道知多東浦線(東浦知多インターチェンジ～猪伏釜～濁池西)	県道	地方主要道路である知多東浦線は、通勤通学の時間帯は特に自動車の交通量が多く、通学路として通行している生徒の安全は十分確保されていない状況にある。特に4～10月ごろまでの期間は道沿いの雑草が生い茂り、路側帯での自転車通行・歩行が困難であるため、生徒は車道にはみ出での通行を余儀なくさせられており、きわめて危険である。	生徒の安全を守るために広い歩道を設置していただきたい。 現在は年に1度除草作業の予算が付いているが、草がすぐに伸びてくるので、春から秋にかけて最低4回は草刈りをして見通しの良い状態を維持してほしい。	道路河川課 土木維持管理課 (愛知県)	【道路河川課】歩行者及び通行車両等の安全確保を図るため、自転車歩行者道の整備を、愛知県に要望しています。 なお、愛知県により、緒川相生交差点から猪伏釜交差点の区間において、自転車歩行者道の整備が進められています。	愛知県の除草は、原則として年1回の草刈りを実施しておりますが、交通安全上必要な場合はその都度要望を行い必要に応じて実施します。 なお、愛知県へ歩道設置要望は毎年行っております。 また、老人憩いの家西側の道路北側部分については、平成29年度、草が生えないように路肩コンクリートを愛知県に施工してもらいました。
21	北部中学校	森岡中町信号交差点～森岡南信号交差点区間	町道	刈谷市方面への抜け道となっている。生徒の通学時間帯(7～8時前後)、通り抜ける車の台数が比較的に少ない時間帯は、自動車が結構なスピードを出して通り抜ける状況にあり危険な状況がある。一方で、通り抜ける車の台数が集中する時間になると交通渋滞が発生する。渋滞を嫌う車が周辺道路に入り込み、結構なスピードで生活道路を走り抜けている状況が見られたいへん危険である。	森岡中町～森岡南区間を通り抜ける車が制限できるような通行規制等の対策をしてほしい。	住民自治課	森岡中町～森岡南信号交差点区間は、一級町道として幹線道路に位置付けられており、刈谷方面を含む東西の交通網として多くの車両が通行しており、車両台数を制限するような通行規制は現実的に難しい状況です。 また、渋滞を避けた車両が通行する周辺道路の安全対策については、児童生徒の利用や現場の状況を踏まえ、個別具体的にお示しいただいたうえで対策を検討していきます。	・村木神社付近に時間帯規制(自動車・原付7時30分～8時30分) ・制限速度30km/h 上記については、当該道路にある。 対策としては、歩行者用道路、その他の道路に対しての時間帯規制が考えられる。 規制をかけるには、交通状態の現状写真、規制要望区域、登下校時の児童・学童の写真、利用者数、地域住民の同意書が必要。(警察回答)
22	北部中学校	森岡南陽交差点	町道	岡田川沿いの道路が舗装され、通行者量も少ないため、通学路を令和2年度途中よりそちらの道に変更した。結果、横断歩道が通学路上からずれたところに設置されている状況となっている。	森岡南陽交差点の東約100mに設置されている横断歩道を10mほど西側に移設して欲しい。	住民自治課		半田警察署に要望した結果、現在の横断歩道の設置基準では、歩行者の滞留場所(歩道、ガードレール等)がないこと、当該箇所の横断歩道を西側に移設すると森岡南陽交差点との距離が近くなることから移設はできないと回答がありました。

令和4年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(継続)

① 点検箇所					② 要望	③担当課	④回答	令和4年度要望時回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》			
23	西部中学校	西部グラウンド付近	町道	西部中学校から米田までは坂道とカーブが続く上、大型車の通行が他地区より多いため、危険が多い。産廃処理業者や工場の出入口に大型車が出入りする度に、歩道に砂利が広がりが危険である。巽ヶ丘ハイツ前のT字路付近は、現在年に1回除草をしているが、年間を通して草や木が茂るので、除草が不足しており、複数回の除草が必要である。また、歩道の自転車通行可の標識がない。	通学路の安全確保のために除草等をしてほしい。	土木維持管理課		【防災交通課】①～⑥道路反射鏡の設置については、民地から道路へ出る際に確認する道路反射鏡は設置しておりません。生徒及び事業者に対する注意喚起をお願いします。  【土木課】当該路線の雑草の繁茂が著しい区間は、年1回の草刈りを実施しています。雑草の繁茂状況により交通安全上支障となる場合は、適宜対応します。
24	西部中学校	緒川上高根台から東仙台付近	町道	交通量が多い道が複数あるが、児童生徒の通学路にもなっている。	ミラーの設置やラインを引くなどの対策をお願いしたい。	土木維持管理課		【土木課】①令和2年度に集水樹の清掃を実施しました。  【防災交通課】②及び③道路反射鏡は、見通しの悪い交差点・カーブにおいて、自動車の目視確認が困難な場合に、自動車同士の衝突防止を目的として設置するものです。また、道路反射鏡には死角があり、加えて速度感や距離感もつかみづらいため、道路反射鏡を過信せず、目視での安全確認を確実にすることが大切なため、歩行者用の道路反射鏡の設置は考えておりません。
25	西部中学校	緒川丸池台から寿久茂付近	町道	緒川植山の信号から北へ大きい道路が整備されたことで、同信号から緒川新田駐在所までの交通量が増えた。そのため、大きい車やスピードを出している車の通行も増えた。通学路は歩道がとて狭く、ガードレールや縁石も無いため、人と車がすれすれで通る場面が増えたことが心配である。また、消えかかっている道路標示や塗装もある。	通学路の歩道が狭いため、除草をして車道にはみ出さなくてもいいようにしてほしい。通学路を中心とした定期的な巡回や、交通安全確保・犯罪抑止のための除草をしていただきたい。また、消えかかった道路標示や塗装の修復もお願いしたい。	住民自治課 土木維持管理課	【住民自治課】「止まれ」の路面標示については、塗り直しが完了していることを確認しています。	【土木課】①カラー舗装の劣化はあるが、現時点で視認可能なため、補修は行いません。  【防災交通課】①止まれ塗装については、塗り直し完了済み ③半田警察署に要望済み