

## 令和5年度東浦町通学路交通危険箇所対策一覧表(新規)

① 点検箇所				② 要望	③担当課	④回答	
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容			学校からの《要望》
1	藤江小学校	藤江ふじが丘交差点	町道	新しい道のためカーブミラーが設置されていない。	カーブミラーの設置	土木維持管理課	両側歩道、片側1車線、幅員12m、隅切りのある交差点で、停止線で一時停止してから交差点内に進入すれば確認できますので、カーブミラーの設置は行いません。
2	藤江小学校	通学路(藤江樋68付近、電柱161横)	町道	通学路看板が消えてほとんど見えない。	通学路看板の取替	土木維持管理課	現状は通学路の指定外のため、緊急に取替は行いませんが、新たに通学路指定がされた時には取替をしていきます。
3	生路小学校	長坂電気近くの信号	町道	車が信号無視をする。カーブの先の信号が電線などで見えにくい。	目立つ横断用の旗の設置 7:30~8:00にパトロール	住民自治課 土木維持管理課	横断旗については、横断旗入れへのいたずらや旗が風で飛ばされるなどのトラブルがあるため、設置はしない方針です。 なお、パトロールについては、半田警察署交通課に取替を依頼しました。
4	生路小学校	知多信の前の横断歩道、生路郵便局手前の横断歩道	町道	見えにくい。	塗り直し	住民自治課	現地を確認しましたが、横断歩道については掠れなど見受けられず十分視認可能であり、塗りなおしは不要と判断しました。
5	生路小学校	厄松池と厄松池公園の間の交差点	町道	渡る人が多い。車がスピードを出して登ってカーブになっていて見通しがよくない。	横断歩道の設置	住民自治課	横断歩道の新設について、半田警察署交通課に協議しました。当該箇所には人の滞留場所がないため、横断歩道の設置はできないとのことでした。
6	生路小学校	正門出た坂道	町道	登下校の児童と車がすれちがい危険である。	グリーンベルトの設置。またはそれに準ずる歩道の設置。	土木維持管理課	利用者が限られスピードを出して通行する道路ではないことから、グリーンベルトや歩道の設置を行う予定はありません。
7	片葩小学校	見通しの悪いT字路(石浜桜見台15番地付近)	町道	北進して出るとき、カーブミラーがなく見通しが悪いので危険である。	カーブミラーの設置	土木維持管理課	幅員6m、隅切りのある交差点で個人宅の板塀により視界が限られますが、停止線で一時停止してから交差点内に進入すれば確認できますので、カーブミラーの設置は行いません。
8	緒川小学校	緒川児童館南西 師崎街道交差点	町道	児童が横断する東西方向は、車道に「止まれ」の一時停止線があるが、南北方向にはない。信号がない交差点のため、大変危険である。児童館に下校する児童(児童クラブ)がいるため、下校時は登校時よりも横断者が多い。下校の見守りボランティアの地域の方からも、児童の横断をサポートするため、横断旗の設置を望む声がある。	ガードレールがなく、設置可能な場所がないため、ポールを立てる等して場所を確保してほしい。横断旗が設置(ポールを立てる等場所の確保)	住民自治課 土木維持管理課	横断旗については、横断旗入れへのいたずらや旗が風で飛ばされるなどのトラブルがあるため、設置はしない方針です。 児童館やボランティアセンターに旗を保管するなどの方法を検討してください。

令和5年度東浦町通学路交通危険箇所対策一覧表(新規)

① 点検箇所				② 要望	③担当課	④回答	
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容			学校からの《要望》
9	卯ノ里小学校	東浦町大字緒川字市右原 及び 上鰻池(セブンイレブンからインターにかけて東西に進む道)	町道	大雨が降ると、歩道南にある田んぼからの排水で通学路が水没し、通学路を歩くことができない。また、車通りの多い道であるが、ガードレールのある箇所とない箇所がある。	大雨になると、田んぼからの排水や側溝からあふれる水で通学路が水没し、児童が歩くことができない。排水が直接通学路に流れ出ることのないような仕様にさせていただきようお願いしたい。また、田んぼから流れ出る水が多く、側溝の中からも水があふれ出す。側溝の水の流れも詰まることのないよう改善していただきたい。また、車通りの多い道を児童が安心して通学できるよう、ガードレールのない箇所にガードレールを付けていただきたい。	土木維持管理課	「ガードレールの設置を検討します。」と、愛知県より伺っています。
10	卯ノ里小学校	東浦町大字緒川字丸山(巽ヶ丘クリニック前横断歩道から東に向かう通学路)	町道	大雨が降ると、歩道南にある畑からの排水口から水があふれ、大雨のときには大変危険となっている。	畑からの排水口が側溝の真上に出ている。大雨のときには、排水口から排出される排水が側溝に入ることなくあふれ、児童が通学路を歩くのに危険となっている。 畑から直接通学路に水が流れ出ることのないような仕様にさせていただきようお願いしたい。	土木維持管理課	町で個人排水の改良を行うことはできません。
11	卯ノ里小学校	東浦町緒川中釜池(駐在所に続く通学路)	町道	細い道で車の往来が激しく、車のすれ違いも多い通学路であるが、白線内の緑色の部分が薄くなっている箇所がある。	歩道のない道路で路側帯の存在を分かりやすくして歩行者を保護する目的がある緑色の塗装が剥がれ、薄くなっているため、児童が歩く道が目立たなくなっている。児童が安全に登下校するためにも、緑色の塗装を塗り直ししていただきたい。	住民自治課	他地区と調整の上、消えている区画線の塗り直しを予定します。

令和5年度東浦町通学路交通危険箇所対策一覧表(新規)

① 点検箇所					② 要望	③担当課	④回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》		
12	森岡小学校	森岡駅西の信号から100mほど南にかけての区間(県道50号線)へガードレールまたはラバーポールの設置	県道	通学時間帯の県道50号線は交通量が多く大型車の通行も多いが、当該箇所は狭い路側帯しかない。 歩行者がいても徐行しない車両も大変多く、いつ接触事故が起きてもおかしくない状況にある。	車道と歩行者が歩くところを明確に分け、車両が寄り過ぎて路側帯に乗り込むのを防ぐために、西側路側帯にガードレールの設置をお願いします。 もしガードレールの実現が難しいようであれば抑止としてのラバーポールの設置+路側帯の着色といった代替案でも構いませんので、何かしらの対策をして頂きたいです。 (道沿いには店舗や家屋の駐車場がありガードレールやラバーポールを設置できる箇所は非常に限定されていると思いますが、できるところだけでも対策していただきたいです。)	土木維持管理課 (愛知県)	「ラバーポールの設置を検討したところ、現況の駐車場乗入れ口となっていない箇所は、消防団の南の約10mくらいでした。また、ラバーポールは白線から離して設置するため、歩行者が通行することができる幅は側溝の上を含めて約80cmしか確保できないため設置は困難です。」 と、愛知県より伺っています。
13	森岡小学校	“ヒルサイド山の神”南の細い道	町道	多くの児童が利用する通学路となっているが坂が急斜面のため、雨の日は滑って危険である。	広めの道幅確保や階段の設置など、何らかの対策を要望する。	土木維持管理課	町有地幅に余裕がないため現道の拡幅や階段設置はできません。 豪雨や積雪時は、吉田線の歩道を利用した迂回をお願いします。
14	東浦中学校	三丁公園付近・東浦高校付近	町道	街灯が少な過ぎて暗く、防犯上問題がある。	住民に迷惑出ない程度に、街灯を増やしてほしい。	住民自治課 土木維持管理課	防犯灯設置については、設置間隔や地元区と現地調査の上、設置を判断するため、具体的な場所を要望ください。

令和5年度東浦町通学路交通危険箇所対策一覧表(新規)

① 点検箇所				② 要望	③担当課	④回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別 通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》		
15	東浦中学校	生路地区通学路全般	町道 街灯が少な過ぎて暗く、防犯上問題がある。	住民に迷惑出ない程度に、街灯を増やしてほしい。	住民自治課 土木維持管理課	防犯灯設置については、設置間隔や地元区と現地調査の上、設置を判断するため、具体的な場所を要望ください。
16	東浦中学校	石浜稲荷神社東の師崎街道の交差点	町道 速度制限がなく、速度を上げて南北を通り過ぎる車両があり、登下校の生徒が危険である。 (7時から9時まででは車両通行止めになっているはずだが、多くの車両がスピードを出して通行している。すでにゾーン30であるならば、それを強調するような対応をしてほしい。)	ゾーン30にするか、徐行させる仕組みを導入してほしい。	住民自治課	ゾーン30は幹線道路等で囲まれた住居地域全体を対象としたものであるため、当該区間はゾーン30の対象にはなりません。 半田警察署交通課に速度規制について協議したところ、当該道路は道幅が狭く、物理的に速度を出すことが困難であるため、速度制限は難しいとの回答がありました。道幅にかかわらず速度を超過して走る車が多い実態があるのであれば、要望者(PTA)で速度調査をしていただいた上で、住民自治課より半田警察署に提出する必要があります。なお、計測器については、警察での貸出が可能とのことでした。
17	東浦中学校	マルス交差点を南に入り、県道23号線に通じる道路	町道 抜け道に利用する車両が多く、スピードを出している。道路を横断するときに危険である。	スクールゾーンとして指定する、速度制限表示をする、横断歩道を追加する等してほしい。	住民自治課	横断歩道の設置について半田警察署交通課に協議したところ、当該道路はカーブになっており、見通しがよくないため、横断歩道の設置はできないとの回答がありました。また、速度規制については狭窄、イメージハンプ等のハード面での対策を講じた上で効果が見られなければ検討するとの回答であったため、ハード面での対策について道路管理者と協議します。
18	北部中学校	おじょう坂の歩行者通行安全対策	町道 (側溝のふた等)坂は狭く車が離合するとき歩行帯にはみ出すことがある。昨年度、歩行帯の塗色をしていただいたが、中学生が安全に通行するには不十分である。そこで、歩道を設置して欲しい。また急な下り坂なのでスピードを落とす注意喚起の工夫をしてほしい。	歩道の設置	住民自治課 土木維持管理課	本路線は、歩道を含め幅員8メートルに拡幅する計画で、住宅の建てかえ時等に土地所有者へ拡幅用地の協力をお願いし、整備を進めています。引き続き、地区と連携し、住宅建てかえ等の情報を得ながら道路拡幅整備を進めていきます。 また、通行車両のスピードを落とすために他地区と調整の上、消えている区画線の塗り直しを予定していきます。
19	北部中学校	森岡小西側の通学路(農道・坂道)の砂流入予防	町道 砂が入り込まないように舗装面を畑面より高くする。	砂が入り込まないように舗装面を畑面より高くする。	土木維持管理課	隣接地個人排水の雨水排水系統が変わる可能性があるため、道路面を高くすることはできません。 通行に支障がある場合は町で対応します。

## 令和5年度東浦町通学路交通危険箇所対策一覧表(新規)

① 点検箇所				② 要望	③担当課	④回答	
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容			学校からの《要望》
20	西部中学校	卯ノ里小学校北東浦町緒川雁狭間の定期的な除草	町道	草が歩道に張り出し、歩行者の通行を妨げている。当該箇所は小学生・中学生が通学のために使用し、登下校の時間帯は多数の児童生徒が通行する。横の車道は、抜け道として多くの車が通行し、草を避けるために車道に出ることは大変危険である。	特に草が繁茂する季節においては、定期的な除草を希望する。	土木維持管理課	歩行者通行の妨げとならないように雁狭間池及び歩道の定期的な維持管理を行います。
21	西部中学校	東ヶ丘～東浦知多インター区間へ「自転車及び歩行者専用」の標識設置	町道	該当の道路には、歩道があるが「自転車及び歩行者専用」の標識がないため、自転車通行者が歩道を通行してよいか判断に迷う。車道は、多くの車が通行し、信号がないため速度が上がりがちで大変危険である	要所に「自転車及び歩行者専用」の標識を設置していただきたい。	住民自治課 土木維持管理課	自転車については、交通量が多く危険な場合には、「自転車歩道通行可」の標識がない道路であっても、歩道を走っても違反になりません。ただし、歩行者を優先し徐行すること、自転車での並走をしないことに留意してください。自転車通学の生徒に対し、交通ルールを指導していただきますようお願いいたします。