

令和7年度東浦町小中学校PTA連絡協議会 交通危険箇所予算要望（継続）

① 点検箇所					② 要望	③ 担当課	④ 回答	令和6年度要望時回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》			
1	石浜西小学校	歩行者用グリーンベルトの新設と白線の補修（南ヶ丘団地内）	町道	（現状）団地内の通学路において、一部しか路側帯が設置されておらず歩行者の安全が確保されていない。また、安全帯である白線も見えにくくなっている。	（内容・規模等）下記の地図を参考に児童の登下校が集中する2路線にグリーンベルトの新設、団地全域の白線の補修をしていただきたい。	土木維持管理課	現状の舗装に亀裂があるため、舗装の修繕を行った後に外側線の塗り直しを行います。	現時点では、グリーンベルトの設置予定はありません。また、外側線の塗り直しは、来年度以降を予定します。
2	石浜西小学校	ガードパイプの設置（一部未設置部分）（石浜三本松交差点南の歩道）	県道	（現状）石浜三本松交差点の南側の歩道にガードパイプが設置してあるが、途中で途切れている。	（内容・規模等）自転車や歩行者の安全確保を図るため、石浜西三本松交差点南東側の未設置部分にガードパイプを設置していただきたい。	土木維持管理課（愛知県）	ガードパイプの設置ができるよう、引き続き、積極的に要望していきます。	「通学路として利用されている区間については、ガードパイプの設置を検討します。」と、愛知県より伺っています。
3	石浜西小学校	押しボタン式の信号機設置（石浜南ヶ丘中公園の前）	町道	（現状）歩行者用信号機が未設置で、交通量もあり、横断中は危険を感じる。	（内容・規模等）自転車や歩行者の安全確保を図るため、押しボタン信号機の設置をしていただきたい。	住民自治課（半田警察）	現段階で設置の計画はありません。設置に関しては、交通量の多い時間帯及び閑散時それぞれ1時間程度の横断者数及び通行車両数を報告する必要があります。	現段階で設置の計画はありません。設置に関しては、交通量の多い時間帯及び閑散時それぞれ1時間程度の横断者数及び通行車両数を報告する必要があります。
4	石浜西小学校	横断歩道の移設（うららんひがしうら総合子育て支援センター前）	県道	（現状）うららんひがしうら総合子育て支援センターを利用する際に、入口付近に横断歩道がないため、遠回りをして横断しなければならない。中には、斜め横断をする歩行者もあり、大変危険である。	（内容・規模等）県道23号、うららんひがしうら総合子育て支援センター南側にある横断歩道を30メートルほど北に移設し、うららんを利用する際に安全を確保したい。	住民自治課（半田警察）	半田警察署に協議し、横断歩道の移設は可能だが、現状の横断歩道を利用している人もいるため、地元との調整が必要との回答をいただいています。また、横断歩道を移設する場合、緑石や街路灯、ガードレールの移設や工事も併せて行うため、費用対効果を検討した上で、道路管理者である知多建設事務所とも調整が必要となります。	半田警察署に協議し、横断歩道の移設は可能だが、現状の横断歩道を利用している人もいるため、地元との調整が必要との回答をいただいています。また、横断歩道を移設する場合、緑石や街路灯、ガードレールの移設や工事も併せて行うため、費用対効果を検討した上で、道路管理者である知多建設事務所とも調整が必要となります。
5	緒川小学校	歩行者用信号機設置（緒川駅交差点）	国道	（現状）児童は登下校、自動車用信号機を見て、横断歩道を渡っている。大型トラック等の交通量も多く危険である。また、右左折車も多く、車との接触事故につながる危険性がある。	（内容・規模等）歩行者用の信号機があれば、歩行者用は自動車用より早く赤に切り替わり、安全に道路を渡ることができる。また、低学年児童でも視界に入りやすい。歩車分離の信号機が設置されれば、なお安全が確保される。	住民自治課（半田警察）	半田警察署に要望したところ、同交差点の国道366号は未だ整備途中であり、交差点南側においては歩行者が安全に滞留できる歩道が設けられておらず、更に道路上に信号柱を建柱する場所がなく、家屋の出入口付近に柱を設けることとなるため、国道366号の道路整備状況を注視しながら道路整備と合わせた整備を検討します、と回答を頂いております。	半田警察署に要望したところ、同交差点の国道366号は未だ整備途中であり、交差点南側においては歩行者が安全に滞留できる歩道が設けられておらず、更に道路上に信号柱を建柱する場所がなく、家屋の出入口付近に柱を設けることとなるため、国道366号の道路整備状況を注視しながら道路整備と合わせた整備を検討します、と回答を頂いております。
6	卯ノ里小学校	東浦町大字緒川字市右原及び上鯉池（セブンイレブンからインターにかけて東西に進む道）	県道	（現状）大雨が降ると、歩道南にある田んぼからの排水で通学路が水没し、通学路を歩くことができない。	（内容・規模等）田んぼから流れ出る水が多く、側溝の中からも水があふれ出す。側溝の水の流れも詰まることのないよう改善していただきたい。また、車通りの多い道を児童が安心して通学できるよう、ガードレールのない箇所にガードレールを付けていただきたい。	土木維持管理課（愛知県）	排水不良について、9月に路面の清掃を実施予定です。その後、側溝の状況を確認して必要な対応策を検討します。また、ガードレールにつきましては設置ができるよう、引き続き、積極的に要望していきます。	「ガードレールの設置を検討します。」と、愛知県より伺っています。

令和7年度東浦町小中学校PTA連絡協議会 交通危険箇所予算要望（継続）

① 点検箇所					② 要望	③担当課	④回答	令和6年度要望時回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》			
7	森岡小学校	森岡取手松華園前の押しボタン式横断歩道	県道	（現状） 【信号待ちをしている歩行者が信号直前までドライバーから見え難いため、赤信号となっても止まる事ができずに信号無視の状態で通過する車が非常に多い。また信号に対する視認性も悪いため、信号の見逃しによる信号無視も多発している。更に横断歩道の東側は狭い路側帯しかなく安全に信号待ちをすることができない。この『信号無視』と『安全な滞留場所がない』という両方の面から、いつ大事故が起きてもおかしくない状況である】 ※過去の同地点の要望提出時に頂いた回答では『当該押しボタン式横断歩道の付近の道路は直線区間で視認性も良く、信号機の見落としを防ぐ対策は不要と考えています』とありましたが、現地は歩行者に対しても信号に対しても全く視認性が良いとは言えない場所です。 以下、視認性が悪いという根拠を示します。 【根拠1】 直線区間ではありますが、横断歩道のすぐ脇に家の壁と塀があるため車道からは信号待ちをする人の姿が本当にギリギリまで見えません。（車のドライバーにとっては信号待ちの歩行者が全く見えない状態で急に信号が変わるため反応するが遅れがちです。停止線を越えて停止する車や赤色で横断歩道を横切ることになる車も非常に多いです） 【根拠2】 この道路は主に平坦な状態が長く続いている道ですが、この押しボタン式横断歩道の場所だけは少し小高くなっています。それまでの平坦な道に慣れたドライバーの目線にとってはその先の黄色の点滅信号に気を取られやすく、高さのあるこの地点の信号を見逃しやすくなっている状態です。 【根拠3】 車道の信号機が両方とも道路のセンターラインより西側にあり、そのため北側（大府市側）から南側へ向かう車線を走っていると、自分の車線の真上に信号がありません。このことが【根拠2】と併せて信号を見逃しやすくなっている原因と考えられます。	（内容・規模等） ①『押しボタン押下後の信号灯火時間の変更』を早急に実施してほしい 具体的には『車道の信号の黄色の時間を長くしてほしい。及び、車道の信号が赤になってから歩行者用信号が青になるまでの時間を長くしてほしい。』という要望。 上述した歩行者に対する視認性の悪さから現在の黄色時間の長さでは止まり切れない車が非常に多く、赤信号で横断歩道を通過する車が絶えません。黄色時間を延ばすことで赤信号で通過する車を減らし、また歩行者側の信号が青になるまでの時間を延ばすことで赤信号で突っ込んでくる車の事故リスクを減らす効果があると考えます。 （これにより車側にとっては赤信号の長さが数秒増えることになりますが、この信号を使う児童は通学団3班分のみ（20人程）なので、交通の流れにさほどの影響はないと思われます。） ②『走行車線の上に信号のランプが来るように信号の位置を変更してほしい』（現状では車道の信号機がなぜか両方とも道路のセンターラインより西側寄りにあり、そのため北側（大府市側）から南側へ向かう車線を走っていると自分の車線の真上に信号がありません。この信号の認知・困難さが、信号見落としの一因になっていると思われるます） ③『道路への着色』を実施してほしい （上述した壁や塀による見通しの悪さによって車からは交差点直前まで歩行者が見えません。ドライバーに対する注意喚起のため道路への着色をお願いします） ④『歩行者の安全な滞留場所』を早急に確保してほしい （現地は幹線道路で大型車も多く走る場所ですが、横断歩道の東側は狭い路側帯のみとなっており歩行者の滞留場所が全くありません。押しボタンの電柱が立っているのは空き地ですが私有地（個人の駐車場）なのでそこで信号待ちをすることができません。しかしながら、現状の狭い路側帯は車や自転車と接触の恐れと隣り合わせであるため、私有地（個人の駐車場）で信号待ちをしたり、横切ったりしている状況です。現在は、所有者から特段の苦情等は学校に入っておりませんが、いつ所有者から『通らないでいただきたい』との要請があるか分かりません。所有者からの苦情等がある前に、この危険な状況を早急に改善していただきたいと強く要望します。また、“歩行者の滞留場所がない横断歩道の設置自体ができない”という現行法に照らし合わせても、大変危険な状況だと思われます） 以上、4つの対策を要望いたします。 信号無視については『車側から歩行者が見えるかどうかは関係ない、信号を守らない車側が悪いだけのこと』と思われるかもしれませんが、信号の立地や作りの悪さなど複数の要因が絡んで赤信号での通過を誘発しやすい交差点になっていることは確かです。 一度、通学時間帯に現地を見て頂ければ危険性も理解していただけたかと思いますが、何卒現地をご確認の上、児童が安心して通学できるための対策をお願いします。	土木維持管理課（愛知県）	【住民自治課】 押しボタン式信号の黄色灯火時間の延長及び信号ランプ位置の変更について、半田警察署交通課に協議しました。黄色信号の点灯時間を延ばすと、後続車両が進入してしまうためかつて危険であるとの回答でした。また、信号無視が多発しているのであれば、警察へ取締の依頼をしたほうが効果が見込めるとの提案をいただきました。 【土木維持管理課】 「押しボタン信号あり」等の路面標示を行います。県道の歩道拡幅等の方法が考えられるため、知多建設事務所に要望します。	「当該押しボタン式横断歩道の付近の道路は直線区間で視認性も良く、信号機の見落としを防ぐ対策は不要と考えています。」と、愛知県より伺っています。
8	森岡小学校	J A 森岡支店前の歩道	県道	（現状） 横断歩道のガードレールが、横断歩道を持つために使えない状況。	（内容・規模等） 歩道の整備をしてほしい。	道路河川課（愛知県）	交差点改良の早期完成が望まれ、愛知県には用地交渉を進めていただいています、地権者の同意が得られていない状況です。	交差点改良の早期完成が望まれ、愛知県には用地交渉を進めていただいています、地権者の同意が得られていない状況です。
9	東浦中学校	一般国道366号における自転車歩行者道の設置、電柱移転による路肩の拡幅	国道	（現状） 国道366号には歩道が無いことから、電柱がやむを得ず路肩に設置されている箇所があり、歩行者や自転車が車道にはみ出しそうになりながら通行している。	（内容・規模等） 自転車や歩行者と車両を分離する歩道の設置をしていただきたい。 歩道の設置が無理なら、路肩を狭くしている電柱の移転をして、安全に通行できる路肩の幅を確保していただきたい。	道路河川課（愛知県）	令和5年度は、電柱4本を移設しました。令和6年度も現在までに電柱1本を移設し、貴町職員及び電柱所有者の協力をいただきながら、引き続き移設を進めていく予定です。	電柱を移設することにより大きな効果が見込まれる箇所を選定し、電柱移設による路側帯の幅員確保が、愛知県により進められています。

令和7年度東浦町小中学校PTA連絡協議会 交通危険箇所予算要望（継続）

① 点検箇所					② 要望	③担当課	④回答	令和6年度要望時回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》			
10	東浦中学校	藤江交差点	国道	藤江交差点（一般国道366号と東浦名古屋線）の南側以外は右折車線がなく、歩車分離がされていないため危険な状況となっている。 また、交差点を北進する場合、交差点で道路センターがずれた線形になっているため、路肩上を自動車が行き、横断歩道で信号待ちをしている歩行者が危険である。	自転車や歩行者と車両を分離する歩道の設置	道路河川課 （愛知県）	【道路河川課】 歩行者及び通行車両等の安全確保を図るため、交差点改良の早期の事業着手をしていただけるように、継続的に愛知県に要望していきます。 【愛知県】 東浦町内での交通安全事業として、東浦名古屋線の自転車歩行者道設置工事や、森岡駅西交差点の改良工事を進めることを優先しており、藤江交差点は、現在事業中区間の進捗状況を踏まえて検討します。	電柱を移設することにより大きな効果が見込まれる箇所を選定し、電柱移設による路側帯の幅員確保が、愛知県により進められています。
11	東浦中学校	藤江 西之宮（藤江不動産から西へ上がって登り切ったあたり）	町道	（現状）細い抜け道を通る学生が多いため、車両との接触が心配。	（内容・規模等）横断歩道を塗り直すと共に、横断歩道を目立つようにしてほしい。	住民自治課 （半田警察）	横断歩道の塗り直しは完了していることを確認しています。	ゾーン30は幹線道路等で囲まれた住居地域全体を対象としたものであるため、当該区間はゾーン30の対象にはなりません。 半田警察署交通課に速度規制について協議したところ、当該道路は道幅が狭く、物理的に速度を出すことが困難であるため、速度制限は難しいとの回答がありました。道幅にかかわらず速度を超過して走る車が多い実態があるのであれば、要望者（PTA）で速度調査をしていただいた上で、住民自治課より半田警察署に提出する必要があります。なお、計測器については、警察での貸出が可能とのこと。
12	東浦中学校	マルス交差点を南に入り、県道23号線に通じる道路	町道	（現状） 抜け道に利用する車両が多く、スピードを出している。道路を横断するときに危険である。	（内容・規模等） 見通しのよくない場所もあるため、とても危険である。道路へのカラー塗装など、速度の抑制につながるような対策を行っていただきたい。	住民自治課 （半田警察） 土木維持管理課	【住民自治課】 横断歩道の設置について半田警察署交通課に協議したところ、当該道路はカーブになっており、見通しがよくないため、横断歩道の設置はできないとの回答がありました。また、速度規制については狭窄、イメージハンプ等のハード面での対策を講じた上で効果が見られなければ検討するとの回答であったため、ハード面での対策について道路管理者と協議します。 【土木維持管理課】 現在、横断歩道が設置してある箇所は視距が確保されているためカラー塗装等の施工は予定していませんが、状況を確認の上、路面標示等速度抑制対策を検討します。	横断歩道の設置について半田警察署交通課に協議したところ、当該道路はカーブになっており、見通しがよくないため、横断歩道の設置はできないとの回答がありました。また、速度規制については狭窄、イメージハンプ等のハード面での対策を講じた上で効果が見られなければ検討するとの回答であったため、ハード面での対策について道路管理者と協議します。
13	北部中学校	猪伏釜から学校付近の路側帯	国道	（現状）昨年、補修していただいたが、まだ、安全を図るため白線及び緑色で舗装されている部分の色が落ちているところがある。通学生徒の安全が脅かされている。	（内容・規模等）緑で塗り直すとともに、路側帯（白）も補修する。	道路河川課 （愛知県）	外側線及びグリーンベルトの劣化状況を把握し、他地区と調整の上、消えている区画線の塗り直しを予定します。	「東浦町内での交通安全事業として、東浦名古屋線の自転車歩行者道設置工事や、森岡駅西交差点の改良工事を進めることを優先しており、藤江交差点は、現在事業中区間の進捗状況を踏まえて検討する。」と、愛知県より伺っています。

令和 7 年度東浦町小中学校PTA連絡協議会 交通危険箇所予算要望（継続）

① 点検箇所					② 要望	③担当課	④回答	令和 6 年度要望時回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》			
14	北部中学校	北中北側から岡田川にかかる橋区間に通行制限	町道	朝、自動車が抜け道として通行するため、登校の生徒が危険な状況である	7時～8時30分の間、車両通行禁止にする。	住民自治課	時間帯通行規制とする場合、当該区間を利用すると思われる近隣住民（字与市山、字北山神など）の同意を得る必要があり、警察や道路管理者の判断のみで規制をかけることはできません。当該近隣住民は通行許可のため、3年に1回は警察に申請をすることになります。そのため、地元地区との調整のうえ、同意書の提出の働きかけを行い、また、車両、児童生徒の通行量等についても調査をしたうえで、警察に要望しなければなりません。	時間帯通行規制とする場合、当該区間を利用すると思われる近隣住民(字与市山、字北山神など)の同意を得る必要があり、警察や道路管理者の判断のみで規制をかけることはできません。当該近隣住民は通行許可のため、3年に1回は警察に申請をすることになります。そのため、地元地区との調整のうえ、同意書の提出の働きかけを行い、また、車両、児童生徒の通行量等についても調査をしたうえで、警察に要望しなければなりません。
15	北部中学校	緒川駅西交差点の歩行者信号設置	国道	イオン周辺や366号線東側に居住する小中学生はほとんどこの交差点を通行している。歩行者信号がないため自動車用信号を見て子供は通過している。イエローストップせず、ひどいときは赤信号に切り替わったタイミングでも侵入してくる車がある。自動車用の青信号を見て通行したす子供は、最悪の場合まだ通過中の車と衝突する可能性がある。	歩行者信号の設置	住民自治課 (半田警察署)	半田警察署に要望したところ、同交差点の国道366号は未だ整備途中であり、交差点南側においては歩行者が安全に滞留できる歩道が設けられておらず、更に道路路上に信号柱を建柱する場所がなく、家屋の出入口付近に柱を設けることとなるため、国道366号の道路整備状況を注視しながら道路整備と合わせた整備を検討します、と回答を頂いております。	半田警察署に要望したところ、同交差点の国道366号は未だ整備途中であり、交差点南側においては歩行者が安全に滞留できる歩道が設けられておらず、更に道路路上に信号柱を建柱する場所がなく、家屋の出入口付近に柱を設けることとなるため、国道366号の道路整備状況を注視しながら道路整備と合わせた整備を検討します、と回答を頂いております。
16	北部中学校	おじょう坂の歩行者通行安全対策	町道	(現状)側溝のふた等)坂は狭く車が離合するとき歩行帯にはみ出すことがある。昨年度、歩行帯の塗色をしていただいたが、中学生が安全に通行するには不十分である。そこで、歩道を設置して欲しい。また急な下り坂なのでスピードを落とす注意喚起の工夫をしてほしい。	(内容・規模等)歩道の設置	土木維持管理課	本路線は、歩道を含め幅員8メートルに拡幅する計画で、住宅の建てかえ時等に土地所有者へ拡幅用地の協力をお願いし、整備を進めています。引き続き、地区と連携し、住宅建てかえ等の情報を得ながら道路拡幅整備を進めていきます。外側線及びグリーンベルトの劣化状況を把握し、他地区と調整の上、消えている区画線の塗り直しを予定します。	本路線は、歩道を含め幅員8メートルに拡幅する計画で、住宅の建てかえ時等に土地所有者へ拡幅用地の協力をお願いし、整備を進めています。引き続き、地区と連携し、住宅建てかえ等の情報を得ながら道路拡幅整備を進めていきます。また、通行車両のスピードを落とすために他地区と調整の上、消えている区画線の塗り直しを予定していきます。
17	北部中学校	森岡小西側の通学路（農道・坂道）の砂流入予防	町道	(現状)畑から砂が出ていて、自転車スリッパすることもあり、危険である。過去、スリッパし、自転車から畑に落下し、大けがをした生徒がいた。	(内容・規模) 砂が入り込まないように舗装面を畑面より高くする。	土木維持管理課	隣接地個人排水の雨水排水系統が変わる可能性があるため、道路面を高くすることはできません。通行に支障がある場合は町で対応します。	隣接地個人排水の雨水排水系統が変わる可能性があるため、道路面を高くすることはできません。通行に支障がある場合は町で対応します。
18	西部中学校	卯ノ里小学校北東浦町緒川雁狭間	町道	(現状) 該当の道路には、歩道があるが「自転車及び歩行者専用」の標識がないため、自転車通行者が歩道を通行してよいか判断に迷う。車道は、多くの車が通行し、信号がないため速度が上がりがちで大変危険である。	(内容・規模等) 特に草が繁茂する季節においては、定期的な除草を希望する。	土木維持管理課	【農業振興課】 令和6年8月30日に雁狭間池の草刈りを実施 【土木維持管理課】 歩行者通行の妨げとならないように雁狭間池及び歩道の定期的な維持管理を行います。	歩行者通行の妨げとならないように雁狭間池及び歩道の定期的な維持管理を行います。

令和7年度東浦町小中学校PTA連絡協議会 交通危険箇所予算要望（継続）

① 点検箇所					② 要望	③担当課	④回答	令和6年度要望時回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》			
19	西部中学校	東ヶ丘～東浦知多インター	町道	(現状) 該当の道路には、歩道があるが「自転車及び歩行者専用」の標識がないため、自転車通行者が歩道を通行してよいか判断に迷う。車道は、多くの車が通行し、信号がないため速度が上がりがちで大変危険である。	(内容・規模等) 要所に「自転車及び歩行者専用」の標識を設置していただきたい。	住民自治課	自転車については、交通量が多く危険な場合には、「自転車歩道通行可」の標識がない道路であっても、歩道を走っても違反になりません。ただし、歩行者を優先し徐行すること、自転車での並走をしないことに留意してください。自転車通学の生徒に対し、交通ルールを指導していただきますようお願いいたします。	自転車については、交通量が多く危険な場合には、「自転車歩道通行可」の標識がない道路であっても、歩道を走っても違反になりません。ただし、歩行者を優先し徐行すること、自転車での並走をしないことに留意してください。自転車通学の生徒に対し、交通ルールを指導していただきますようお願いいたします。
20	西部中学校	西部グラウンド～米田	町道	(現状) 該当の道路には、歩道があるが「自転車及び歩行者専用」の標識がないため、自転車通行者が歩道を通行してよいか判断に迷う。車道は、多くの車が通行し、信号がないため速度が上がりがちで大変危険である。	(内容・規模等) 年に複数回の除草が必要である。また、歩道の自転車通行帯の標識がないので、自転車が安全に通行するため、標識は必要である。さらに、学校から事業者への指導は難しいため、行政側からの注意喚起をしていただきたい。	住民自治課 土木維持管理課	【住民自治課】 自転車については、交通量が多く危険な場合には、「自転車歩道通行可」の標識がない道路であっても、歩道を走っても違反になりません。ただし、歩行者を優先し徐行すること、自転車での並走をしないことに留意してください。自転車通学の生徒に対し、交通ルールを指導していただきますようお願いいたします。 【土木維持管理課】 雑草の繁茂状況により交通安全上支障となる場合は、適宜対応します。	【住民自治課】 自転車については、交通量が多く危険な場合には、「自転車歩道通行可」の標識がない道路であっても、歩道を走っても違反になりません。ただし、歩行者を優先し徐行すること、自転車での並走をしないことに留意してください。自転車通学の生徒に対し、交通ルールを指導していただきますようお願いいたします。 【土木維持管理課】 雑草の繁茂状況により交通安全上支障となる場合は、適宜対応します。
21	西部中学校	上高根台～東仙台	町道	(現状) 該当の道路には、歩道があるが「自転車及び歩行者専用」の標識がないため、自転車通行者が歩道を通行してよいか判断に迷う。車道は、多くの車が通行し、信号がないため速度が上がりがちで大変危険である	ミラーの設置やラインを引くなどの対策をお願いしたい。	土木維持管理課	①令和2年度に集水樹の清掃を実施しました。引き続き、維持管理に努めます ②及び③道路反射鏡は、見通しの悪い交差点・カーブにおいて、自動車の目視確認が困難な場合に、自動車同士の衝突防止を目的として設置するものです。また、道路反射鏡には死角があり、加えて速度感や距離感もつかみづらいため、道路反射鏡を過信せず、目視での安全確認を確実にすることが大切なため、歩行者用の道路反射鏡の設置は考えておりません。 なお、自転車は、交差点内を通行するときは、状況に応じて他の車や歩行者に注意してできる限り安全な速度と方法で進行しなければいけません。その旨、指導をお願いします。	①令和2年度に集水樹の清掃を実施しました。 ②及び③道路反射鏡は、見通しの悪い交差点・カーブにおいて、自動車の目視確認が困難な場合に、自動車同士の衝突防止を目的として設置するものです。また、道路反射鏡には死角があり、加えて速度感や距離感もつかみづらいため、道路反射鏡を過信せず、目視での安全確認を確実にすることが大切なため、歩行者用の道路反射鏡の設置は考えておりません。

令和 7 年度東浦町小中学校PTA連絡協議会 交通危険箇所予算要望（継続）

① 点検箇所					② 要望	③担当課	④回答	令和 6 年度要望時回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》			
22	西部中学校	丸池台～寿久茂	町道	(現状) 該当の道路には、歩道があるが「自転車及び歩行者専用」の標識がないため、自転車通行者が歩道を通行してよいか判断に迷う。車道は、多くの車が通行し、信号がないため速度が上がりがちで大変危険である。	(内容・規模等) 上記のように、あらゆる所で車の行き来が増えたため、通学路に人の通れるスペースが狭い箇所が増えている。除草を行い、なるべく人が車道にはみ出さない配慮をお願いしたい。たとえば、アスレチック公園(丸池台)から西に下ったところから卯ノ里小学校南側のトンネルまでの雑草地沿いの通学路は、夏休み明けに雑草が歩道にはみ出して茂るため、子どもが車道を歩かざるを得ない状況になる。東浦町のほうで、通学路を中心とした定期的な巡回や、交通安全確保・犯罪抑止のための除草をしていただきたい。また、消えかかった道路標示や塗装の修復もお願いしたい。	住民自治課 土木維持管理課	【住民自治課】 「止まれ」の路面標示については、塗り直しが完了していることを確認しています 【土木維持管理課】 本町では、安全で快適な道路利用を確保するため、車両の通行が可能な町道のパトロールをしています。雑草の繁茂状況により交通安全上支障となる場合は、適宜対応します。また、他地区と調整の上、消えている区画線の塗り直しを予定します。 今後も継続して道路パトロールを実施していきますが、住民の皆さんからの電話による通報やフィックスマイストリートへの投稿が、道路の不具合等の早期発見につながっているものと考えているため、学校からも情報提供をお願いします。	【住民自治課】 「止まれ」の路面標示については、塗り直しが完了していることを確認しています 【土木維持管理課】 ①カラー舗装の劣化はあるが、現時点で視認可能なため、補修は行いません。また、雑草の繁茂状況により交通安全上支障となる場合は、適宜対応します。