

令和3年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(継続)

① 点検箇所					② 要望	③担当課	④回答	令和3年度要望時回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》			
1	藤江小学校	前田クリニック前の道と県道23号線の交わるT字路 藤江神木	県道	信号機はないが、横断歩道のある交差点。通学路であるため、一定数の児童が毎日登下校で利用している。しかし、交通量は少なく、スピードの出ている車が多い。道がカーブしているため、横断歩道を渡る児童が見にくい。	押しボタン式信号の設置と横断歩道の新設してほしい。	防災交通課 (半田警察署)	半田警察署交通課に対し、設置要望をします。なお、設置要望をするに当たり、交通量の多い時間帯及び閑散時それぞれ1時間程度の横断者数及び通行車両数が必要になります。	半田警察署交通課に対し、設置要望をします。なお、設置要望をするに当たり、交通量の多い時間帯及び閑散時それぞれ1時間程度の横断者数及び通行車両数が必要になります。
2	生路小学校	生路分団詰所西の横断歩道 生路字門田	国道	分団詰所西の横断歩道に信号機がないため、児童が立っていても止まってくれない車が多い。	横断歩道に押しボタン式の信号機または手旗など車に横断者がいることが目立つようなものを設置してほしい。	防災交通課 (半田警察署)	半田警察署に確認したところ、滞留場所がないため設置は難しいとの回答を頂いています。 【H30年度要望時回答】	半田警察署に確認したところ、滞留場所がないため設置は難しいとの回答を頂いています。 【H30年度要望時回答】
3	生路小学校	生路郵便局東交差点	町道	登下校時、国道366号線は交通量が多い。右左折し、町道に入る車からは児童の姿が見えにくい。町道は下り坂になっていて車のスピードが出やすく、横断歩道で停止しない車も多い。	生路郵便局東の横断歩道を安全にしてほしい。366号から曲がってくる車と東浦高校の方から坂を下ってくる車が交差して危なく、安全に横断できない。	防災交通課 (半田警察署) 土木課	【防災交通課】半田警察署に要望したところ、現状の道路状況において歩行者が安全に滞留できる場所がないこと、交差点北側が学習塾の駐車場になることから、物理的に信号機の設置は困難との回答を頂いております。 【土木課】止まれを強調するカラー塗装を平成30年度実施済みです。	【防災交通課】半田警察署に要望したところ、現状の道路状況において歩行者が安全に滞留できる場所がないこと、交差点北側が学習塾の駐車場になることから、物理的に信号機の設置は困難との回答を頂いております。 【土木課】止まれを強調するカラー塗装を平成30年度実施済みです。
4	片葩小学校	片葩小学校南東角の五叉路から東 石浜廻間	町道	横断歩道のない交通量のある道を横断しており、交通渋滞を招くことがある。	反対側にもグリーンベルトを設置してほしい。	土木課	令和3年度にグリーンベルトを設置します。	他地区とも調整をし、計画的に行います。
5	片葩小学校	石浜芦間交差点南のT字路	国道	小学生の飛び出しがあった。停止禁止区域の表示が理解できず、横断歩道と勘違いしたことが想定される。	主要道路側の路面に赤・青のカラー塗装をしていただき、子どもたちやドライバーへの注意喚起をしてほしい。	土木課 (愛知県)	赤・青の路面塗装は事故危険箇所として一定の基準を設けて実施しており、当該箇所は現状では実施が困難です。これは子供の交通安全教育で対処すべき案件と考えております。	知多建設事務所に要望します。
6	片葩小学校	東門出入り口付近	町道	東門は道路から見ると門があることがわかりにくい。登下校時には300人近い児童が出入りするので、ドライバーへの注意喚起をお願いしたい。	①「児童の横断注意」の看板を設置してほしい。 ②「児童人形」の看板を設置してほしい。	学校教育課	必要性を調査し、樹木の剪定、伐採等の看板以外の方法も踏まえ検討します。	必要性を調査し、看板以外の方法も踏まえ検討します。

令和3年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(継続)

① 点検箇所				② 要望		③担当課	④回答	令和3年度要望時回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》			
7	石浜西小学校	「石浜三本松」交差点南の歩道	県道	交通量が多く、車が速度を上げて走っている。大型車の走行経路にもなっている。一部にガードパイプが設置されているが、ほとんどの部分は、高さ20cmほどの縁石のみである。	ガードパイプ未設置部分にも設置してほしい。	土木課 (愛知県)	令和元年度に交差点付近等の必要な箇所についてガードパイプを設置済みです。その他の区間については、今のところ設置の予定はありません。	知多建設事務所に要望を行い、令和元年度にガードパイプ設置済みです。その他の区間について、設置の予定はありません。
8	石浜西小学校	石浜字南ヶ丘なかこうえん前の横断歩道	町道	平成25年12月に横断歩道が設置され、子どもたちは通学路として利用している。しかし、通行する自動車によっては歩行者を優先せず、速度を落とさないで通過する車両もあり、大変危険である。	児童が安全に横断できるように、信号機の設置をお願いしたい。1日中横断者が多いわけではないので、押しボタン式の信号機で、朝夕の登下校時の安全な横断を確保したい。	防災交通課 (半田警察署)	現段階で設置の計画はありません。設置に関しては、交通量の多い時間帯及び閑散時それぞれ1時間程度の横断者数及び通行車両数を報告する必要があります。	現段階で設置の計画はありません。設置に関しては、交通量の多い時間帯及び閑散時それぞれ1時間程度の横断者数及び通行車両数を報告する必要があります。
9	緒川小学校	緒川相生交差点	県道	登校時には、タクシー通学の児童、下校時には、長坂商店バス停で降りて自宅に帰宅する児童が横断歩道を利用しているが、車両と同じ信号で渡るため、渡り始めるのに、黄色、赤色と変わってしまい、赤色であるのに、横断歩道上にいて危険なことがたびたび起きている。交通量が非常に多く、児童にとって、信号が変わるタイミングを予測して横断することは困難である。早急に対応していただき、事故が起きることを回避したい。(通過児童13名)	南北向き歩行者用信号機を設置してほしい。	防災交通課 (半田警察署)	半田警察署交通課に対し、南北向き歩行者用信号機の設置を要望します。なお、通行量の多い時間帯及び閑散時それぞれ1時間程度の横断者数及び通行車両数の調査が必要となる場合があります。	半田警察署交通課に対し、南北向き歩行者用信号機の設置を要望します。なお、通行量の多い時間帯及び閑散時それぞれ1時間程度の横断者数及び通行車両数の調査が必要となる場合があります。
10	緒川小学校	緒川駅西交差点	国道	緒川駅西交差点に歩行者用の信号がなく、高い所に設置されている車輛用信号が児童の視界に入りづらく、事故が起きることが危惧される。(通過児童100名)	歩行者信号機を設置してほしい。	防災交通課 (半田警察署)	半田警察署に要望したところ、同交差点の国道366号は未だ整備途中であり、交差点南側においては歩行者が安全に滞留できる歩道が設けられておらず、更に道路上に信号柱を建柱する場所がなく、家屋の出入口付近に柱を設けることとなるため、国道366号の道路整備状況を注視しながら道路整備と合わせた整備を検討します、と回答を頂いております。	半田警察署に要望したところ、同交差点の国道366号は未だ整備途中であり、交差点南側においては歩行者が安全に滞留できる歩道が設けられておらず、更に道路上に信号柱を建柱する場所がなく、家屋の出入口付近に柱を設けることとなるため、国道366号の道路整備状況を注視しながら道路整備と合わせた整備を検討します、と回答を頂いております。
11	卯ノ里小学校	緒川雁狭間46	町道	児童の通学経路上で交差点における死角により車の接近が著しく確認しづらい箇所がある。その交差点は横断歩道もなく児童の身長では目視による確認も難しい。	南側から進入する運転者が歩行者(特に通学路とする児童)・車両の交通を正確に把握できるようにカーブミラーを設置してほしい。	防災交通課	道路反射鏡は、見通しの悪い交差点・カーブにおいて、自動車の目視確認が困難な場合に、自動車同士の衝突防止を目的として設置するものです。また、道路反射鏡には死角があり、加えて速度感や距離感もつかみづらいため、道路反射鏡を過信せず、目視での安全確認を確実にすることが大切なため、歩行者用の道路反射鏡の設置は考えておりません。	道路反射鏡は、見通しの悪い交差点・カーブにおいて、自動車の目視確認が困難な場合に、自動車同士の衝突防止を目的として設置するものです。また、道路反射鏡には死角があり、加えて速度感や距離感もつかみづらいため、道路反射鏡を過信せず、目視での安全確認を確実にすることが大切なため、歩行者用の道路反射鏡の設置は考えておりません。

令和3年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(継続)

① 点検箇所					② 要望	③担当課	④回答	令和3年度要望時回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》			
12	森岡小学校	JA森岡支店前の歩道	国道	横断歩道のガードレールが、横断歩道を待つために使えない状況。	歩道の整備をしてほしい。	土木課 (愛知県)	交差点改良工事の早期完了に向け、県と共に事業の推進に取り組んでいます。	交差点改良工事の早期完了に向け、県と共に事業の推進に取り組んでいます。
13	東浦中学校	藤江須賀の歩道橋付近	国道	歩道橋はあるが、自転車は通れない。横切る自転車が多い。	自転車横断帯の設置をしてほしい。	防災交通課 (半田警察署)	本町の所管である半田警察署に自転車横断帯の設置について相談をしたところ、自転車横断帯は横断歩道等と一体のものとして設置するものであり、また、要望箇所は、国道366号のカーブ区間で危険であるため、横断歩道及び自転車横断帯の設置はできないと回答がありました。	半田警察署に要望済みです。
14	東浦中学校	石浜中平地の三叉路	町道	一旦停止になっているが無視をする車両が多い。	優先道路を青で路面を塗るなど、路面標識等、注意喚起の対策をしてほしい。	土木課	令和4年度に道路改良工事を予定しています。本工事により、現在一旦停止となっている道路を主道路とするT字交差点となる予定です。	本交差点を含む路線は、道路改良工事が計画されているため、道路改良工事と併せて路面標示等の対策を予定します。
15	東浦中学校	石浜字浜新田から石浜中央に抜ける交差点	町道	一旦停止の場所からの見通しが悪い。	一旦停止の場所から見えるように、ミラーの設置をしてほしい。	防災交通課	指導停止線で停止し、徐行しながら交差点に進入することで、目視で左右の安全確認が可能であるため、設置はしません。	指導停止線で停止し、徐行しながら交差点に進入することで、目視で左右の安全確認が可能であるため、設置はしません。
16	東浦中学校	西門出入り口付近 石浜字障戸	町道	中学校の西門の前の交通量が多い。	通学路表示など注意喚起の方策をしてほしい。	防災交通課 土木課	【防災交通課】通学路標識設置を検討します。 【土木課】令和3年度に注意喚起のための路面標示(カラー舗装)を行います。	【防災交通課】通学路標識設置を検討します。 【土木課】令和3年度に路面表示の内容について検討し、対応します。
17	東浦中学校	石浜御保田地内	町道	見通しが悪く、自転車との接触事故が起こる可能性が大きい。	スクールゾーンに指定して生徒の登校時間の自転車の往來を制限してほしい。	防災交通課 (半田警察署)	本町の所管である半田警察署にスクールゾーンや時間帯通行規制等の設定について相談をしたところ、地元地区から当該路線に関係する世帯の同意書の提出が必要になり、警察や道路管理者の判断のみで規制をかけることはできないと回答がありました。警察からの回答を踏まえ、通学路標識を設置し、運転手に通学路であることを周知していきます。	半田警察署に要望済みです。

令和3年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(継続)

① 点検箇所				② 要望		③担当課	④回答	令和3年度要望時回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》			
18	東浦中学校	石浜須賀の平地橋北交差点	県道	交差点の東側に押しボタン式歩行者用信号はある。下校時は自転車が左側通行をできるが、登校時は横断歩道を使えない状態である。交通量も年々増加しており、大変危険な状態である。	現在の歩行者用押しボタン式信号を廃止し、交差点に信号と横断歩道を設置してほしい。	防災交通課 (半田警察署)	本町の所管である半田警察署に信号交差点の設置について相談をしたところ、当該箇所北側の町道4042号の道路幅員が狭いため信号交差点の設置はできないと回答がありました。	半田警察署に要望済みです。
19	東浦中学校	石浜交差点南の豆搦橋から豆搦川の右岸沿いに延びる道が、JR線をくぐる手前当たり(石浜川尻地内)	町道	川側にガードレールもコンクリート塀もない地点が数m続く。川岸は、道路から何の障害もなく落下する可能性があり、2m以上の落差を落ちた先には20cm程度の石が敷き詰められており、大変危険である。	石浜交差点南の豆搦橋から豆搦川の右岸沿いに延びる道のJR線をくぐる手前あたりに、ガードレールの延長または、コンクリート塀を延長してほしい。(川に落ちにくいように道路を整備してほしい。)	土木課	注意喚起を図るラバーポールを設置済み	注意喚起を図るラバーポールを設置済み
20	北部中学校	南門前の道路	町道	南門前交差点に赤色でカラー舗装をしていただいているが、経年に伴い舗装がかなり剥がれてきている。	アスファルトの赤色カラー舗装の補修をしてほしい。	土木課	令和3年度にカラー舗装の補修を行います。	カラー舗装の劣化はあるが、現時点で視認可能なため、補修は行いません。
21	北部中学校	県道知多東浦線 (東浦知多インターチェンジ～猪伏釜～濁池西)	県道	地方主要道路である知多・東浦線は、通勤通学の時間帯は特に自動車の交通量が多く、通学路として通行している生徒の安全は十分確保されていない状況にある。特に4～10月ごろまでの期間は道沿いの雑草が生い茂り、路側帯での自転車通行・歩行が困難であるため、生徒は車道にはみ出での通行を余儀なくさせられており、きわめて危険である。	生徒の安全を守るために広い歩道を設置していただきたい。 現在は年に1度除草作業の予算が付いているが、草がすぐに伸びてくるので、春から秋にかけて最低4回は草刈りをして見通しの良い状態を維持してほしい。	土木課 (愛知県)	草刈りについて、愛知県では原則として年1回の実施としておりますが、交通安全上必要な場合はその都度、必要に応じてスポット的に実施しております。歩道設置について、緒川相生交差点から猪伏釜交差点の間は歩道設置事業を実施中です。なお、緒川相生交差点から東浦知多IC間は現時点で事業化は未定です。	愛知県の除草は、原則として年1回の草刈りを実施しておりますが、交通安全上必要な場合はその都度要望を行い必要に応じて実施します。なお、愛知県へ歩道設置要望は毎年行っております。また、老人憩いの家西側の道路北側部分については、平成29年度、草が生えないように路肩コンクリートを愛知県に施工してもらいました。
22	北部中学校	相生の松バス停西の交差点	町道	大府市吉田方面から知多半島道路東浦IC付近に向かう道路で、車の通行量が多い。自転車で通学している生徒がその交差点を横断する。現在横断歩道もなく、横断時には不安が伴う。	交差点に横断歩道もしくは信号機を設置してほしい。	防災交通課 土木課	【防災交通課】現在、半田警察署と道路管理者により横断歩道設置に向けて調整しています。 【土木課】令和3年度に警察が横断歩道の設置を行います。町は横断歩道設置に伴うガードパイプ等の安全対策工事を行います。	一昨年、半田警察署に信号機設置要望をしたが現状の道路形態では不可との回答を頂いています。

令和3年度東浦町通学路交通危険箇所 対策一覧表(継続)

① 点検箇所				② 要望		③担当課	④回答	令和3年度要望時回答
No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校からの《要望》			
23	北部中学校	森岡中町信号交差点～森岡南信号交差点区間	町道	刈谷市方面への抜け道となっている。生徒の通学時間帯(7～8時前後)、通り抜ける車の台数が比較的小さい時間帯は、自動車が結構なスピードを出して通り抜ける状況にあり危険な状況がある。一方で、通り抜ける車の台数が集中する時間になると交通渋滞が発生する。渋滞を嫌う車が周辺道路に入り込み、結構なスピードで生活道路を通り抜けている状況が見られたいへん危険である。	森岡中町～森岡南区間を通り抜ける車が制限できるような通行規制等の対策をしてほしい。	防災交通課 (半田警察署)	森岡中町～森岡南信号交差点区間は、一級町道として幹線道路に位置付けられており、刈谷方面を含む東西の交通網として多くの車両が通行しており、車両台数を制限するような通行規制は現実的に難しい状況です。また、渋滞を避けた車両が通行する周辺道路の安全対策については、児童生徒の利用や現場の状況を踏まえ、個別具体的にお示し頂いたうえで対策を検討していきます。	・村木神社付近に時間帯規制(自動車・原付7時30分～8時30分) ・制限速度30km/h 上記については、当該道路にある。対策としては、歩行者用道路、その他の道路に対しての時間帯規制が考えられる。規制をかけるには、交通状態の現状写真、規制要望区域、登下校時の児童・学童の写真、利用者数、地域住民の同意書が必要。(警察回答)
24	西部中学校	西部グラウンド付近	町道	西部中学校から米田までは坂道とカーブが続く上、大型車の通行が他地区より多いため、危険が多い。産廃処理業者や工場の出入口に大型車が入り出す度に、歩道に砂利が広がりが危険である。巽ヶ丘ハイソンのT字路付近は、現在年に1回除草をしているが、年間を通して草や木が茂るので、除草が不足しており、複数回の除草が必要である。また、歩道の自転車通行可の標識がない。	通学路の安全確保のために除草等をしてほしい。	防災交通課 土木課	【防災交通課】①～⑥道路反射鏡の設置については、民地から道路へ出る際に確認する道路反射鏡は設置していません。生徒及び事業者に対する注意喚起をお願いします。 【土木課】当該路線の雑草の繁茂が著しい区間は、年1回の草刈りを実施しています。雑草の繁茂状況により交通安全上支障となる場合は、適宜対応します。	【防災交通課】①～⑥道路反射鏡の設置については、民地から道路へ出る際に確認する道路反射鏡は設置していません。生徒及び事業者に対する注意喚起をお願いします。 【土木課】当該路線の雑草の繁茂が著しい区間は、年1回の草刈りを実施しています。雑草の繁茂状況により交通安全上支障となる場合は、適宜対応します。
25	西部中学校	緒川上高根台から東仙台付近	町道	交通量が多い道が複数あるが、児童生徒の通学路にもなっている。	ミラーの設置やラインを引くなどの対策をお願いしたい。	防災交通課 土木課	【防災交通課】②及び③道路反射鏡は、見通しの悪い交差点・カーブにおいて、自動車の目視確認が困難な場合に、自動車同士の衝突防止を目的として設置するものです。また、道路反射鏡には死角があり、加えて速度感や距離感もつかみづらいため、道路反射鏡を過信せず、目視での安全確認を確実にすることが大切なため、歩行者用の道路反射鏡の設置は考えておりません。 【土木課】①令和2年度に集水樹の清掃を実施しました。	【防災交通課】②及び③道路反射鏡は、見通しの悪い交差点・カーブにおいて、自動車の目視確認が困難な場合に、自動車同士の衝突防止を目的として設置するものです。また、道路反射鏡には死角があり、加えて速度感や距離感もつかみづらいため、道路反射鏡を過信せず、目視での安全確認を確実にすることが大切なため、歩行者用の道路反射鏡の設置は考えておりません。 【土木課】①令和2年度に集水樹の清掃を実施しました。
26	西部中学校	緒川丸池台から寿久茂付近	町道	緒川植山の信号から北へ大きい道路が整備されたことで、同信号から緒川新田駐在所までの交通量が増えた。そのため、大きい車やスピードを出している車の通行も増えた。通学路は歩道がとて狭く、ガードレールや縁石も無いため、人と車がすれすれで通る場面が増えたことが心配である。また、消えかかっている道路標示や塗装もある。	通学路の歩道が狭いため、除草をして車道にはみ出さなくてもいいようにしてほしい。通学路を中心とした定期的な巡回や、交通安全確保・犯罪抑止のための除草をしていただきたい。また、消えかかった道路標示や塗装の修復もお願いしたい。	防災交通課 (半田警察署) 土木課	【防災交通課】①止まれ塗装については、塗り直し完了済み ③半田警察署に要望済み 【土木課】①カラー舗装の劣化について、令和3年度に補修を行います。雑草により通行上支障となる箇所については、適宜、除草や地権者への除草依頼を行います。	【防災交通課】①止まれ塗装については、塗り直し完了済み ③半田警察署に要望済み 【土木課】①カラー舗装の劣化はあるが、現時点で視認可能なため、補修は行いません。