

# 令和3年度地区実態点検報告書

(緒川新田地区) 土木 No.1

No.	種別	場所	要望内容	施工状況・施工計画予定		対応方針や課題等	関係課・関係機関 (県・警察等)
				R3 状況	R4～ 予定		
1	道路改良	緒川新田区内	県道名古屋半田線バイパスの緒川植山交差点以南について、県施行での方針決定がされたため早期の県道開通を要望する。	—	—	現在、愛知県が公安委員会と協議を進めているが、信号交差点案について合意が得られていないため、時間を要している。 公安委員会の協議が整い次第、地元説明会を開催予定であるが、時期は未定(愛知県)	土木課 愛知県
2	道路改良	北添17番1、17番2地先	新田地区の土地区画整理事業の計画区域内であるが、準備組合の活動が一時中断しております。歩道幅がされておらず危険なため県単独での整備を要望する。	継続	継続	地権者との合意を得るため、交渉を継続してもらうように愛知県に要望する。	土木課 愛知県
3	道路改良	上米田1番1地先～鰻池1番3地先	上米田交差点から鰻池交差点までの歩道が途中でなくなるため歩道の設置を要望する。	継続	継続	主要地方道東浦名古屋線の上米田交差点から鰻池交差点までの歩道設置を愛知県に要望した。(7月、8月) 路肩部の草刈り等を継続して行う(愛知県)。	土木課 愛知県
4	道路改良	姥池及び市右原地内	東浦知多インター交差点において、右折してインターに入る車両が並び、西進車両が通過できなく、渋滞が発生している。右折帯の延長を要望する。	済	—	右折レーンの延伸は道路構造上できない(愛知県)。 ゼブラの内側に、センターラインの引き直しを行った(警察)。	土木課 愛知県
5	舗装新設	西釜池49番地先	西釜池49番地付近の道路で自転車通学の中学生の通行も見受けられるが、一部未舗装部分があるため舗装を要望する。	R4.3施工予定	—	道路幅幅により両側側溝を整備予定	土木課
6	道路修繕	東仙台1番地先	東ヶ丘交差点周辺の舗装の傷みが激しく、走行時の振動や歩行者への水溜まりの水はねの問題が生じている。早急に全面舗装を要望する。	—	R4施工予定	舗装の打換工事を予定	土木課
7	道路修繕	東仙台22-7付近	道路舗装が劣化しマンホール周囲の陥没も見られる。車両等の通行時に振動や騒音が激しいため舗装修繕を要望する。	R4.2施工予定	—	マンホール蓋の取替え及び舗装の補修を予定	土木課
8	道路修繕	雁狭間54～雁狭間65-1	JA新田支店東の町道緒川新田83号線の路肩法面等に雑木、雑草が繁殖しているので定期的な除草を要望する。	継続	継続	令和3年6月に当該箇所での桜の伐採を行った。また、道路にはみ出る雑草は、適宜、草刈りを行う。	土木課
9	道路修繕	東本坪10-78北西交差点	交差点付近の道路用地に未舗装地があり、雑草が繁茂するため舗装を要望する。	R4.2施工予定	—	隣接地権者と調整し、雑草の対策として舗装を行う。	土木課
10	道路修繕	八巻67-4付近 名古屋半田線上高架道路	歩道のグリーンゾーンの舗装が剥がれ、塗装片により歩行がしにくくなっている。また、美観も悪くなっているため再塗装を要望する。	R4.1施工予定	—	歩道としての周知は十分に行われたため、グリーンベルトの塗り直しでなく、剥がすこととする。	土木課

※予算の都合や他の事業との調整などにより、予定を変更する場合があります。

令和3年度地区実態点検報告書

(緒川新田地区) その他 No.1

No.	件名	場所	要望内容	施工状況・施工計画予定		対応方針や課題等	関係課・関係機関 (県・警察等)
				R3 状況	R4～ 予定		
1	信号機待ち時間の変更	上米田1番地1地先	団地出口の信号において、「青」の時間が短く、車両・歩行者ともに出にくい。通学で横断歩道を渡る際にも支障があるため、時間を5秒延長するよう要望する。	—	—	半田警察署に要望した結果、当該箇所の日中の利用者が少なく、「青」信号を延長することで東西の幹線道路の「青」信号を短くする必要があり、東西の幹線道路が渋滞するため、時間延長はできないと回答がある。	防災交通課 半田警察署
2	河川堤防通行規制	知多市巽が丘3丁目110番1地先 (レオネクスト東たつみⅡ東側)	阿久比川堤防道路の田淵橋から田淵新橋の間は、左岸、右岸とも両方向からの通行が可能。しかし、道路幅員が約3～4mと狭く、通行に支障が生じている。従って、左岸、右岸それぞれ一方通行とするよう要望する。	—	—	知多市及び東浦町の利用者、当該箇所に隣接している地権者の同意書が必要である。また、当該箇所の管理者である知多建設事務所の承諾も必要である。(知多警察署に要望中)	防災交通課
3	信号機矢印の設置	上米田1番地1地先	時差式交差点信号機であり、西進で米田に右折する時、東進車両が赤で停車したのか、譲ったのかわかりにくい。西進信号機に直進及び右折矢印の設置を平成29年度から要望してきた。昨年度の要望に対し初めて「過去と基準が変わり右折帯がないと設置できない」との回答があった平成29年度から令和元年度の間は設置基準が改正されたとの回答はなかった。いつ改正されたのか地元が納得できる説明を求める。	—	—	半田警察署に確認したところ、右折矢印信号機の設置は、平成20年3月に設置基準が変更された。基準は、十字交差点等において右折需要が多く青信号表示できなくことができない場合、また、右折専用車線もしくは右折待ち車両が滞留できる車線幅員がある箇所となっており、当該箇所はこれに該当しないと回答がある。	防災交通課 半田警察署
4	区画整理への協力	緒川新田区内	土地区画整理事業の実現に向け、協力を要望する。	継続	継続	土地区画整理事業の実現に向け、引き続き土地区画整理組合設立準備委員会を支援する。	都市整備課
5	巽ヶ丘駅東周辺の整備	名鉄「巽ヶ丘駅」東側	コンパクトなまちづくり計画の実現に向け名鉄巽ヶ丘駅を中心とした魅力あるまちづくりを推進するため駅東ロータリー等の整備を要望する。	—	—	令和2年度に名古屋鉄道(株)との意見交換会や1市2町合同の会議を開催した。しかし、巽ヶ丘駅周辺は、1市2町の行政区域にまたがるため、今後の整備は、1市2町で調整していく。	都市計画課
6	横断歩道の新設	南鶴根35-1	巽ヶ丘ハイツの住民がうららを利用する際に町道新田福住線を横断する必要があるが、付近に横断歩道が無く非常に危険である。横断歩道の新設を要望する。	—	—	半田警察署に要望した結果、当該箇所はカーブ付近であり、横断者の滞留場所がなく危険なため横断歩道の設置はできないと回答がある。バス停の位置変更を今後検討していく。	防災交通課 半田警察署
7	道路標示等の塗直し	東本坪10-51 東本坪10-185 植山45-1	「横断歩道」、「停止線」、「止まれ」の標示が不鮮明なため塗り直しを要望する。	R3施工済	—	標示が不透明であることを確認したため、半田警察署が「横断歩道」、「停止線」及び「とまれ」の塗り直しを施工済。	防災交通課 半田警察署
8	用水路の樹木等剪定	中米田1-1	用水路周辺に樹木等が鬱蒼としており、害虫などの発生要因になっている。草刈り、剪定を要望する。	R3.12施工予定	—	雑草等が駐車場のフェンスに接触しているため、当該箇所について、樹木の伐採、草刈りを行う。	土木課
9	道路反射鏡設置	中米田17-32付近	道路が折れており対向車が見づらいため反射鏡の設置を要望する。	—	—	徐行しながら、前方の車両が目視で確認可能であるため設置予定なし。	防災交通課
10							

※予算の都合や他の事業との調整などにより、予定を変更する場合があります。