

# 地区実態点検要望書図面

関係課

土木維持管理課

土木関係用

要望書NO. 1

(事業の種別)

道路改良

排水路改修

舗装新設

道路修繕

水路修繕

付近略図

(北)



(詳細)

水路と個人宅の間に隙間ができてしまっている。

子どもの足先が入ってしまい、つまづく危険性があるため側溝周辺の修繕を要望する。

# 地区実態点検要望書図面

関係課

土木維持管理課

土木関係用

要望書N0. 2

(事業の種別)

道路改良

排水路改修

舗装新設

道路修繕

水路修繕

付近略図

(北)



(詳細)

側溝とアスファルトの境に段差が出来ており、徒歩や自転車での走行時に危険である。

また、車での走行の際もタイヤがパンクする可能性があるため、舗装の修繕を要望する。

# 地区実態点検要望書図面

関係課

土木維持管理課

土木関係用

要望書N0. 3

(事業の種別)

道路改良

排水路改修

舗装新設

道路修繕

水路修繕

付近略図

(北)



(詳細)

道路の法面に一部ポールが設置されていない箇所がある。

通行人が落ちてケガをしたことがあったため、ポールの設置を要望する。

# 地区実態点検要望書図面

関係課

土木維持管理課

土木関係用

要望書NO. 4

(事業の種別)

道路改良

排水路改修

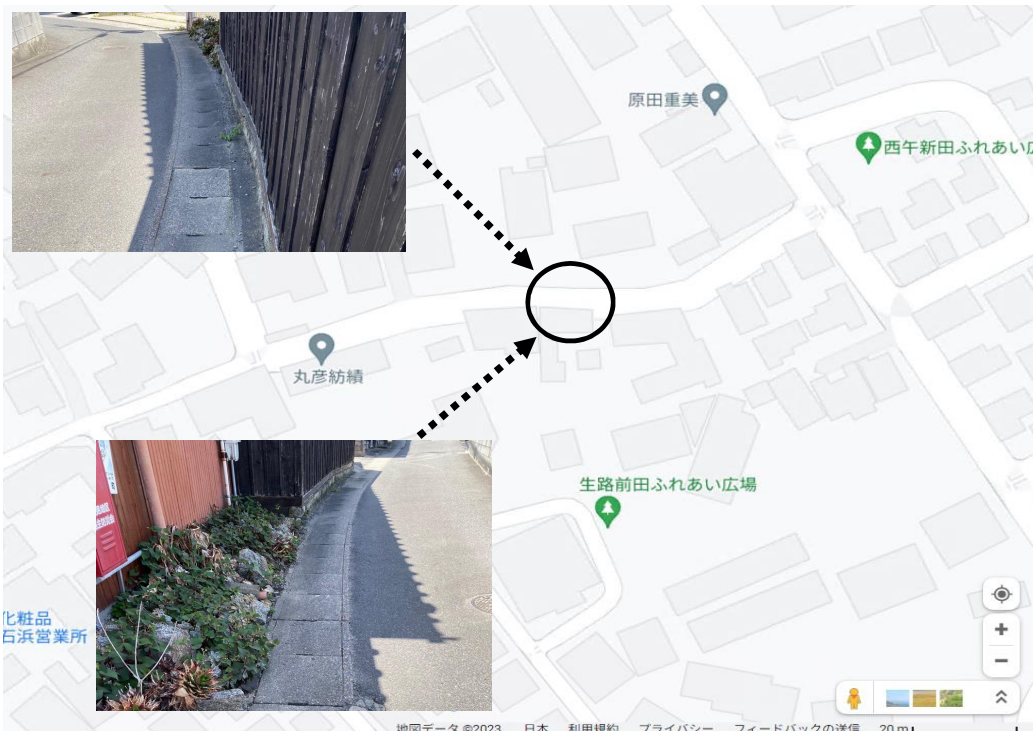
舗装新設

道路修繕

水路修繕

付近略図

(北)



(詳細)

側溝が高く、私有地が低くなっているため、雨が降ると私有地に雨水が侵入してきてしまう。

雨水が側溝へ適切に流れるよう、側溝蓋の変更を要望する。



# 地区実態点検要望書図面

関係課

土木維持管理課

土木関係用

要望書N0. 5

(事業の種別)

道路改良

排水路改修

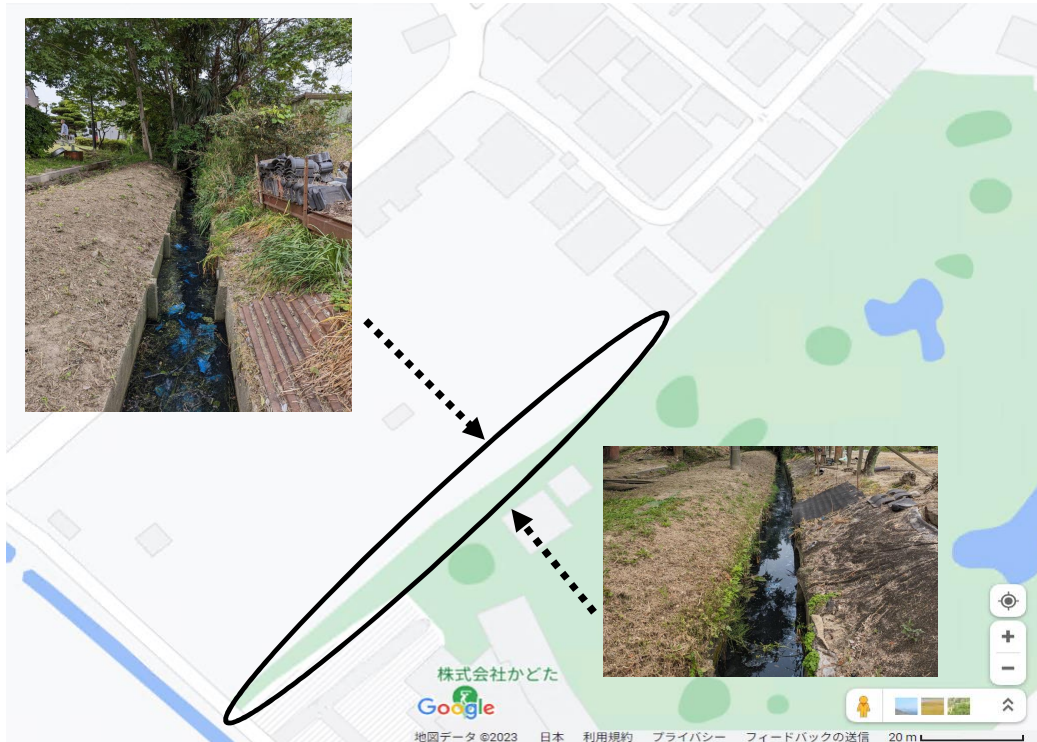
舗装新設

道路修繕

水路修繕

付近略図

(北)



(詳細)

排水路の幅が狭く、雨天時に排水があふれることがある。また、へどろが堆積し、悪臭もする。

雨水が側溝へ適切に流れるよう、排水路の拡幅及び定期的な清掃を要望する。

# 地区実態点検要望書図面

関係課

土木維持管理課

土木関係用

要望書NO. 6

(事業の種別)

道路改良

排水路改修

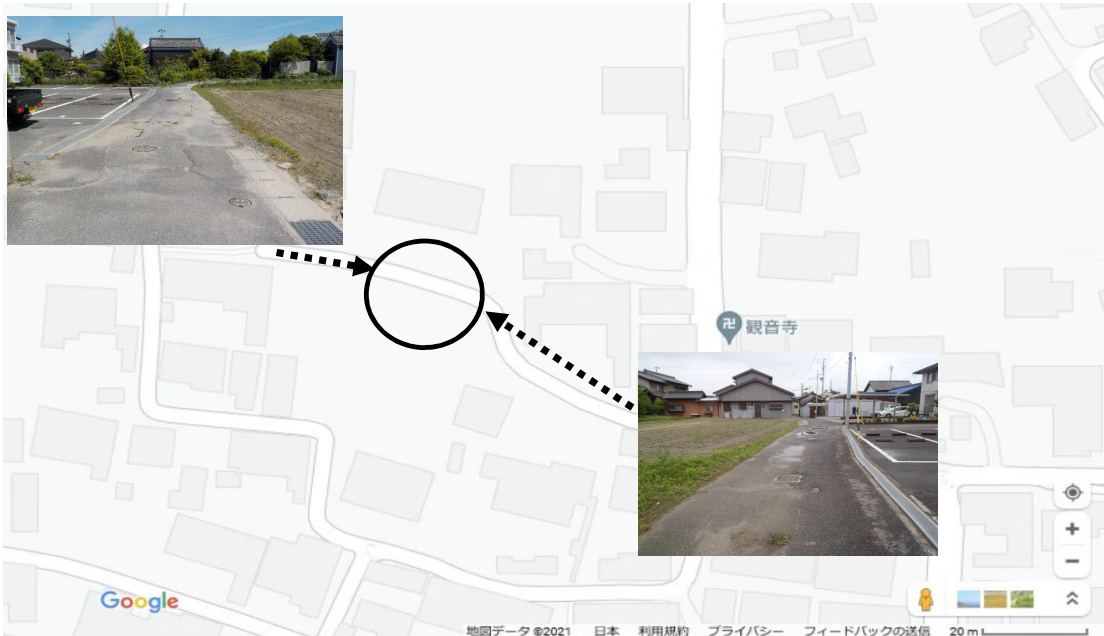
舗装新設

道路修繕

水路修繕

付近略図

(北)



(詳細)

アスファルトの舗装が継ぎ接ぎだらけのため、雨が降るとあちこちに水がたまり、なおかつ

排水管への開口が小さいため水はけが悪い。

全面の舗装し直しと排水管への開口を大きくするよう要望する。

# 地区実態点検要望書図面

関係課

道路河川課

土木関係用

要望書No. 7

(事業の種別)

道路改良

排水路改修

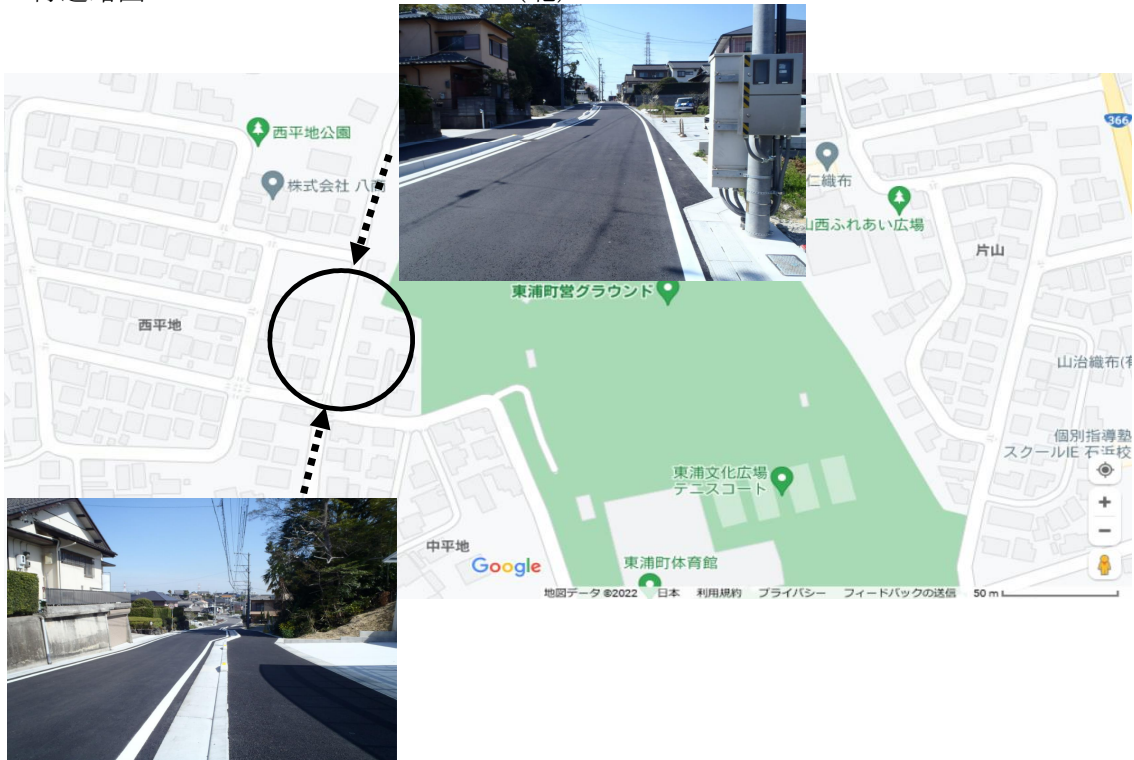
舗装新設

道路修繕

水路修繕

付近略図

(北)



(詳細)

対象町道に歩道が設置された事によって道路幅が狭くなり、車両等のすれ違い時に接触する恐れがある。

車両が安全に通行できるよう道路の拡幅を要望する。

# 地区実態点検要望書図面

関係課

道路河川課

土木関係用

要望書NO. 8

(事業の種別)

道路改良

排水路改修

舗装新設

道路修繕

水路修繕

付近略図

(北)



(詳細)

対象地(町道4027号線の一部区間)には排水溝が敷設されていない。

また、道路幅が約2mであり、緊急車両等が通行できないため、道路側溝の設置及び道路の拡幅を要望する。



# 地区実態点検要望書図面

関係課

土木維持管理課

土木関係用

要望書No. 9

(事業の種別)

道路改良

排水路改修

舗装新設

道路修繕

水路修繕

付近略図

(北)



(詳細)

住宅の間に深い排水路があり、作業時に誤って落下する危険性がある。

また、排水路からにおいも発生しており、不衛生であることから、蓋の設置を要望する。

# 地区実態点検要望書図面

関係課

道路河川課

土木関係用

要望書NO. 10

(事業の種別)

道路改良

排水路改修

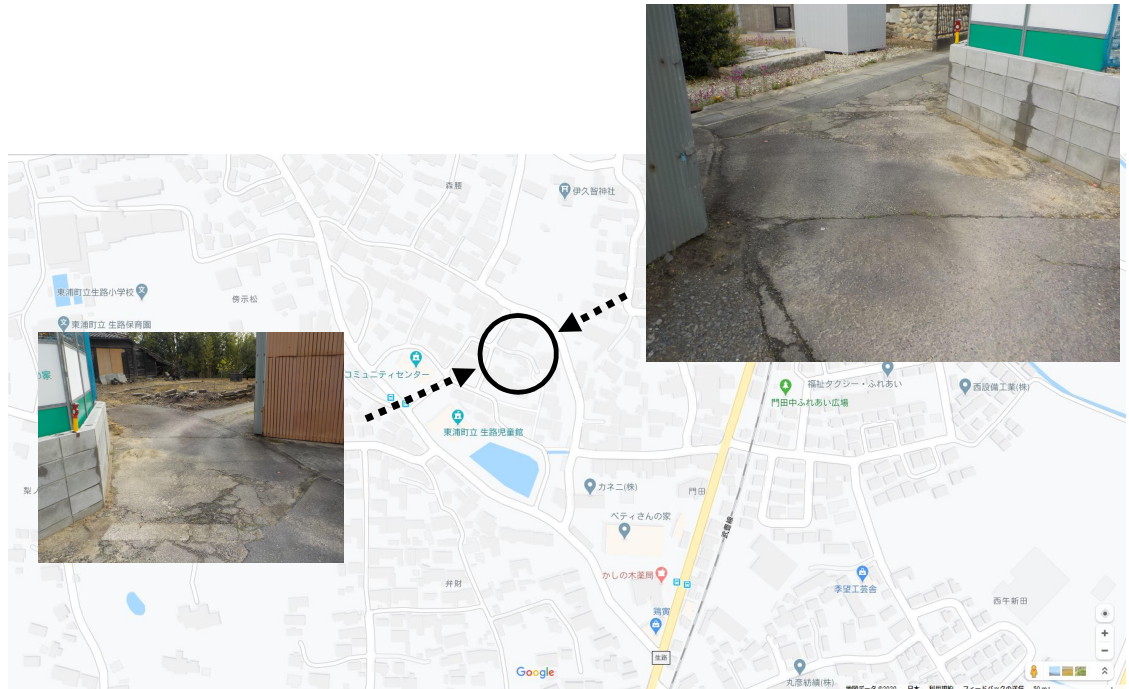
舗装新設

道路修繕

水路修繕

付近略図

(北)



(詳細)

住宅の建築により、従来通行できていた道路が通行できなくなったため、近隣住民は新たに駐車  
場を借用するという負担を強いられている。

新たに道路を設置することを要望する。

# 地区実態点検要望書図面

関係課

土木維持管理課

土木関係用

要望書N0. 11

(事業の種別)

道路改良

排水路改修

舗装新設

道路修繕

水路修繕

付近略図

(北)



(詳細)

狭い道路で排水路の蓋が設置されていない。

これまでも車の脱輪事故が度々発生していることから、幅員の確保及び歩行者等の安全確保のため、蓋の設置を要望する。