

3 新旧ダイヤでの運行便数の比較

(1) 運行便数の比較表

現行ダイヤと改正案のダイヤの利便性を比較するため、各小学校区の代表バス停から緒川駅東口、長寿医療研究センター、刈谷豊田総合病院への往路・復路の発着便数をそれぞれ表1、表2、表3にまとめている。

なお、路線ごとの発着時刻を掲載したダイヤは資料1-4、新旧ダイヤの比較表（発着時刻・乗継待機時間・所要時間などを掲載した詳細版）は資料1-5を参照。

表1 各小学校区の代表バス停⇄緒川駅東口（往路・復路）

往路の便数比較表（各小学校区の代表バス停→緒川駅東口）

小学校区	代表バス停	現行	改正案	増減
1 森岡	森岡自然公園	9	9	0
2 緒川	相生の丘	9	10	1
3 卯ノ里	新田分団詰所	7	9	2
4 片葩	石浜南	18	9	△9
5 石浜西	アイブラザ	18	9	△9
6 生路	生路	18	9	△9
7 藤江	藤江	9	7	△2

復路の便数比較表（緒川駅東口→各小学校区の代表バス停）

小学校区	代表バス停	現行	改正案	増減
1 森岡	森岡自然公園	8	9	1
2 緒川	相生の丘	11	9	△2
3 卯ノ里	新田分団詰所	10	8	△2
4 片葩	石浜南	15	11	△4
5 石浜西	アイブラザ	15	11	△4
6 生路	生路	15	11	△4
7 藤江	藤江	7	9	2

表2 各小学校区の代表バス停⇄長寿医療研究センター（往路・復路）

往路の便数比較表（各小学校区の代表バス停→長寿医療研究センター）

小学校区	代表バス停	現行	改正案	増減
1 森岡	森岡自然公園	8	8	0
2 緒川	相生の丘	5	7	2
3 卯ノ里	新田分団詰所	5	7	2
4 片葩	石浜南	7	8	1
5 石浜西	アイブラザ	7	8	1
6 生路	生路	7	8	1
7 藤江	藤江	7	7	0

復路の便数比較表（長寿医療研究センター→各小学校区の代表バス停）

小学校区	代表バス停	現行	改正案	増減
1 森岡	森岡自然公園	8	8	0
2 緒川	相生の丘	6	6	0
3 卯ノ里	新田分団詰所	6	6	0
4 片葩	石浜南	7	7	0
5 石浜西	アイブラザ	7	7	0
6 生路	生路	7	7	0
7 藤江	藤江	6	6	0

表3 各小学校区の代表バス停⇄刈谷豊田総合病院（往路・復路）

往路の便数比較表（各小学校区の代表バス停→刈谷豊田総合病院）

小学校区	代表バス停	現行	改正案	増減
1 森岡	森岡自然公園	7	5	△2
2 緒川	相生の丘	3	6	3
3 卯ノ里	新田分団詰所	3	6	3
4 片葩	石浜南	8	6	△2
5 石浜西	アイブラザ	8	6	△2
6 生路	生路	8	6	△2
7 藤江	藤江	4	6	2

復路の便数比較表（刈谷豊田総合病院→各小学校区の代表バス停）

小学校区	代表バス停	現行	改正案	増減
1 森岡	森岡自然公園	1	6	5
2 緒川	相生の丘	5	6	1
3 卯ノ里	新田分団詰所	5	6	1
4 片葩	石浜南	9	5	△4
5 石浜西	アイブラザ	9	5	△4
6 生路	生路	9	5	△4
7 藤江	藤江	5	4	△1

【補足】新旧ダイヤ比較表の集計条件

- ① 往路の便数は「復路最終便の主要地点・施設発車時刻」より前に主要地点・施設に到着する便数を集計
- ② 復路の便数は「往路始発便の主要地点・施設到着時刻」より後に主要地点・施設を発車する便数を集計
- ③ 現行ダイヤの「環状線」は、目的地までの最短路線のみを集計
- ④ 乗継地点での乗継待機時間が30分以下のもののみを集計
- ⑤ 平日かつ緒川小学校及び藤江小学校の通学便がある条件で集計

(2) 運行便数が増減した主な理由

現行ダイヤから改正案のダイヤに変更することで、運行便数が増減した主な理由は、以下のとおりである。

- ① 限りある予算の中でニーズに最大限合わせた運用をするため、利用者数が減少する**夕方から運行車両の台数調整**を行っている。
 - 16時以降は1便当たりの利用者数が減少するため、緒川小学校及び藤江小学校の下校便等の運行が終了次第、運行車両の台数を減らしている。なお、早期に運行を終了するのは3台（4号車は16:40、5号車は16:50、6号車は18:15に運行終了）である。
 - 運行車両の台数が減少する夕方以降は、町内を運行する路線の便数確保に比重を置いているため、刈谷線が減便となった。これに伴って、片葩や生路小学校区等の代表バス停から刈谷豊田総合病院への往路・復路の運行便数が減少している。
- ② 各小学校区の運行便数については、**利用者数の比重も考慮した上で、全小学校区で均すように調整**している。
 - 緒川駅東口を目的地とする運行便数を例にすると、現行ダイヤで運行便数が少なかった緒川・卯ノ里小学校区の運行便数を増やすため、現行ダイヤで運行便数の多かった片葩・石浜西・生路小学校区の運行便数を減らすことで調整している（現行の「東浦高校線（於大公園南経由）」で運用されていた車両1台分を転用）。
- ③ より広域のおでかけができるように、緒川駅での乗継待機時間の短縮など**乗継利便性の向上を図るため、終点バス停での時間調整を設けたことで減便**している。
 - 大府や刈谷等の町外の目的地に行くには緒川駅での乗り継ぎが必要になる。この緒川駅での乗り継ぎを可能にすることや、乗継待機時間を原則5分～10分程度に収めるため、同時帯に緒川駅に各路線が到着するように終点バス停（巽ヶ丘駅や刈谷駅等）で休憩時間を取って調整している。これに伴って、車両が動いていない時間が現行ダイヤより増加し、一部路線では減便となっている。

■資料 1-5 から一部抜粋「刈谷豊田総合病院→森岡自然公園の新旧ダイヤ比較」

【改正案】刈谷豊田総合病院→森岡自然公園

便数	刈谷豊田総合病院→緒川駅東口				乗換	緒川駅東口→森岡自然公園				乗継	
	路線	車両	発時刻	着時刻		発時刻	着時刻	車両	路線	待機時間	所要時間
1	刈谷	中型1-2	9:39	9:55	乗換	10:00	10:16	中型3-3	長寿	0:05	0:37
2	刈谷	中型2-4	10:24	10:40	乗換	10:45	11:01	ポ5-2	長寿	0:05	0:37
3	刈谷	ポ6-4	11:49	12:05	乗換	12:10	12:26	中型4-3	長寿	0:05	0:37
4	刈谷	中型1-4	13:14	13:30	乗換	13:40	13:56	ポ6-5	長寿	0:10	0:42
5	刈谷	中型1-6	16:44	17:05	乗換	17:10	17:26	中型3-7	長寿	0:05	0:42
6	刈谷	中型2-10	18:39	19:00	乗換	19:05	19:21	中型1-8	長寿	0:05	0:42

【現行】刈谷豊田総合病院→森岡自然公園

便数	刈谷豊田総合病院→緒川駅東口				乗換	緒川駅東口→森岡自然公園				乗継	
	路線	車両	発時刻	着時刻		発時刻	着時刻	車両	路線	待機時間	所要時間
—	刈谷	3号車	8:54	9:06	乗換	9:10	9:26	1号車	長寿	0:04	0:32
1	刈谷	3号車	17:39	17:56	乗換	18:05	18:22	1号車	長寿	0:09	0:43

4 運行ダイヤの主な変更点

運行ダイヤの主な変更点は表4のとおりであり、ニーズ調査（令和5年度第2回地域公共交通会議 資料3で報告済み）で把握した主な課題に対して、現段階で対応可能な対策をまとめている。これらの対策を講じることで、総合的な利便性の向上が期待される。

表4 主な変更点

	主な変更点	内容
1	通院便の利便性向上	総合病院から緒川駅方面への昼間～13時台の運行便の発着時刻を見直し、通院便の利便性向上を図った。
2	午前移動の利便性向上	緒川新田・藤江地区からニーズが高くあった、9時～10時台にかけての緒川駅方面への増便に対応した。
3	最終便の延長	緒川駅から各地区に向かう最終便の発時刻を19時以降に延長した。
4	長寿線と刈谷線の乗継利便性の向上	刈谷線（刈谷駅南口行）の第1便に間に合う長寿線（緒川駅東口行）の早朝便の新設や、乗継待機時間の短縮を行った。
5	休日ダイヤの導入	土日・祝日に利用者が少ない朝の第一便を運休し、年間の総運行時間を短縮することで、最終便の延長等の対応ができるよう調整した。

(1) 通院便の利便性向上

各地区のグループインタビューで意見のあった「長寿医療研究センター・刈谷豊田総合病院からの昼間～13時台の増便」に対応する。

	内容
1	<p>昼間～13時台の増便には、1台当たり乗務員を2人体制にして、昼休憩のない連続運行をする必要があるが、運行委託費の増加や乗務員不足を理由に実現できない。これに代わる手段として、昼間～13時台の運行便(緒川駅東口行)の発時刻を調整し、通院便の復路としての利便性向上を図る。</p> <p>① 「長寿線(緒川駅東口行)」長寿医療研究センターの発着便 【現行】 2便 (11:25 発、12:20 発) ※次便は 14:20 発 【改正案】 2便 (11:35 発、12:55 発) ※次便は 14:25 発</p> <p>② 「刈谷線(緒川駅東口行)」刈谷豊田総合病院の発着便 【現行】 2便 (11:44 発、13:39 発) ※次便は 14:39 発 【改正案】 2便 (11:49 発、13:14 発) ※次便は 14:59 発</p>
2	<p>長寿医療研究センターに向かう運行便も正午以降に運行されるため、JR やショッピングモールの利用者(森岡・緒川地区)の帰りの足としての利便性も向上する。以下は 12 時台の発着便と前後の発着便である。</p> <p>① 「長寿線(長寿医療研究センター行)」緒川駅東口の発着便 【現行】 10:40 発、11:30 発、13:30 発 【改正案】 10:45 発、12:10 発、13:40 発</p> <p>② 「刈谷線(刈谷駅南口行)」緒川駅東口の発着便 【現行】 11:00 発、12:15 発、13:20 発 【改正案】 10:45 発、12:15 発、14:05 発</p>

(2) 午前移動の利便性向上

緒川新田・藤江地区のグループインタビューで意見のあった「緒川新田・藤江地区から緒川駅方面への午前9時～10時の増便」に対応する。

	内容
1	<p>緒川新田地区からのニーズが高く、実際に令和元年9月以前の「東ヶ丘線」では午前9時～10時台の利用者数が多かったため、該当時間帯に増便することで利用者数の増加が見込める。</p> <ul style="list-style-type: none">● 「緒川新田地区から緒川駅方面への移動」新田分団詰所の発着便 【現 行】 0 便 【改正案】 2 便 (9:20 発、10:05 発) ※現行は「環状線 (右回り)」、改正案は「東ヶ丘線 (緒川駅東口行)」で集計
2	<p>午前中は藤江地区からショッピングモールまでの移動ニーズが高く、現行の「東浦高校線 (於大公園南経由)」においても石浜・生路地区では午前9時～10時台の利用者数が多かったため、該当時間帯に増便することで利用者数の増加が見込める。</p> <ul style="list-style-type: none">● 「藤江地区から緒川駅方面への移動」平池台の発着便 【現 行】 1 便 (10:30 発) 【改正案】 2 便 (9:15 発、9:45 発) ※現行は「環状線 (左回り)」、改正案は「平池台線 (緒川駅東口行)」で集計

(3) 最終便の延長

最終便の延長は、緒川駅やショッピングモールからの復路としてニーズがあったため、「緒川駅東口」の発時刻を 19:00 以降に延長することで対応する。

※夕方以降の車両台数の調整に伴って、文化センターや石浜コミュニティセンター等の東浦高校線しか運行していないバス停の最終便は早まっている。

	内容
1	<p>最終便を延長することで、鉄道利用者やショッピングモールからの復路としての利便性が向上する。また、近隣市町に職場のある住民が、通勤・退勤の足として「う・ら・ら」を検討する可能性がある。</p> <p>① 緒川駅東口から森岡・緒川方面への最終便 【現 行】「長寿線(長寿医療研究センター行)」緒川駅東口 18:05 発 【改正案】「長寿線(長寿医療研究センター行)」緒川駅東口 19:05 発</p> <p>② 緒川駅東口から緒川新田方面への最終便 【現 行】「環状線(左回り)」緒川駅東口 18:30 発 【改正案】「東ヶ丘線(巽ヶ丘駅行)」緒川駅東口 19:10 発</p> <p>③ 緒川駅東口から石浜・生路方面(平池台線沿線)への最終便 【現 行】「東浦高校線(於大公園南経由)」緒川駅東口 18:41 発 【改正案】「平池台線(巽ヶ丘駅行)」緒川駅東口 19:05 発</p> <p>④ 緒川駅東口から石浜・生路方面(東浦高校線沿線)への最終便 【現 行】「東浦高校線(於大公園南経由)」緒川駅東口 18:41 発 【改正案】「東浦高校線」緒川駅東口 17:15 発</p> <p>⑤ 緒川駅東口から藤江方面への最終便 【現 行】「環状線(右回り)」緒川駅東口 18:00 発 【改正案】「平池台線(巽ヶ丘駅行)」緒川駅東口 19:05 発</p>

(4) 長寿線と刈谷線の乗継利便性の向上

森岡・緒川地区から長らくニーズとして挙がっていた「刈谷豊田総合病院への早朝便での通院」及び乗継利便性の向上に対応した。

		内容																																																																																																																																																							
1		<p>「長寿線（緒川駅東口行）」の早朝便を新設したことで、「刈谷線（刈谷駅南口行）」の第1便に乗り継ぐことが可能になった。</p> <p>● 森岡小学校区の代表バス停「森岡自然公園」からの始発着時刻</p> <p>【現行】「刈谷豊田総合病院」9:25 着</p> <p>【改正案】「刈谷豊田総合病院」8:36 着</p>																																																																																																																																																							
2		<p>「刈谷線（緒川駅東口行）」から「長寿線（長寿医療研究センター行）」の乗継利便性の向上によって、刈谷豊田総合病院から自宅に帰る地域住民の利便性が向上したほか、町内全域で刈谷市内を目的地とするおでかけプランの提案が可能になった。</p> <p>① 資料 1-5 から一部抜粋「刈谷豊田総合病院→森岡自然公園の新旧ダイヤ比較」</p> <p>【改正案】 刈谷豊田総合病院→森岡自然公園</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">刈谷豊田総合病院→緒川駅東口</th> <th colspan="5">緒川駅東口→森岡自然公園</th> <th colspan="2">乗継</th> </tr> <tr> <th>便数</th> <th>路線</th> <th>車両</th> <th>発時刻</th> <th>着時刻</th> <th>発時刻</th> <th>着時刻</th> <th>車両</th> <th>路線</th> <th>待機時間</th> <th>所要時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>刈谷</td> <td>中型1-2</td> <td>9:39</td> <td>9:55</td> <td>乗換</td> <td>10:00</td> <td>10:16</td> <td>中型3-3</td> <td>長寿</td> <td>0:05</td> <td>0:37</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>刈谷</td> <td>中型2-4</td> <td>10:24</td> <td>10:40</td> <td>乗換</td> <td>10:45</td> <td>11:01</td> <td>ポ5-2</td> <td>長寿</td> <td>0:05</td> <td>0:37</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>刈谷</td> <td>ポ6-4</td> <td>11:49</td> <td>12:05</td> <td>乗換</td> <td>12:10</td> <td>12:26</td> <td>中型4-3</td> <td>長寿</td> <td>0:05</td> <td>0:37</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>刈谷</td> <td>中型1-4</td> <td>13:14</td> <td>13:30</td> <td>乗換</td> <td>13:40</td> <td>13:56</td> <td>ポ6-5</td> <td>長寿</td> <td>0:10</td> <td>0:42</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>刈谷</td> <td>中型1-6</td> <td>16:44</td> <td>17:05</td> <td>乗換</td> <td>17:10</td> <td>17:26</td> <td>中型3-7</td> <td>長寿</td> <td>0:05</td> <td>0:42</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>刈谷</td> <td>中型2-10</td> <td>18:39</td> <td>19:00</td> <td>乗換</td> <td>19:05</td> <td>19:21</td> <td>中型1-8</td> <td>長寿</td> <td>0:05</td> <td>0:42</td> </tr> </tbody> </table> <p>【現行】 刈谷豊田総合病院→森岡自然公園</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">刈谷豊田総合病院→緒川駅東口</th> <th colspan="5">緒川駅東口→森岡自然公園</th> <th colspan="2">乗継</th> </tr> <tr> <th>便数</th> <th>路線</th> <th>車両</th> <th>発時刻</th> <th>着時刻</th> <th>発時刻</th> <th>着時刻</th> <th>車両</th> <th>路線</th> <th>待機時間</th> <th>所要時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>—</td> <td>刈谷</td> <td>3号車</td> <td>8:54</td> <td>9:06</td> <td>乗換</td> <td>9:10</td> <td>9:26</td> <td>1号車</td> <td>長寿</td> <td>0:04</td> <td>0:32</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>刈谷</td> <td>3号車</td> <td>17:39</td> <td>17:56</td> <td>乗換</td> <td>18:05</td> <td>18:22</td> <td>1号車</td> <td>長寿</td> <td>0:09</td> <td>0:43</td> </tr> </tbody> </table>										刈谷豊田総合病院→緒川駅東口					緒川駅東口→森岡自然公園					乗継		便数	路線	車両	発時刻	着時刻	発時刻	着時刻	車両	路線	待機時間	所要時間	1	刈谷	中型1-2	9:39	9:55	乗換	10:00	10:16	中型3-3	長寿	0:05	0:37	2	刈谷	中型2-4	10:24	10:40	乗換	10:45	11:01	ポ5-2	長寿	0:05	0:37	3	刈谷	ポ6-4	11:49	12:05	乗換	12:10	12:26	中型4-3	長寿	0:05	0:37	4	刈谷	中型1-4	13:14	13:30	乗換	13:40	13:56	ポ6-5	長寿	0:10	0:42	5	刈谷	中型1-6	16:44	17:05	乗換	17:10	17:26	中型3-7	長寿	0:05	0:42	6	刈谷	中型2-10	18:39	19:00	乗換	19:05	19:21	中型1-8	長寿	0:05	0:42	刈谷豊田総合病院→緒川駅東口					緒川駅東口→森岡自然公園					乗継		便数	路線	車両	発時刻	着時刻	発時刻	着時刻	車両	路線	待機時間	所要時間	—	刈谷	3号車	8:54	9:06	乗換	9:10	9:26	1号車	長寿	0:04	0:32	1	刈谷	3号車	17:39	17:56	乗換	18:05	18:22	1号車	長寿	0:09	0:43
刈谷豊田総合病院→緒川駅東口					緒川駅東口→森岡自然公園					乗継																																																																																																																																															
便数	路線	車両	発時刻	着時刻	発時刻	着時刻	車両	路線	待機時間	所要時間																																																																																																																																															
1	刈谷	中型1-2	9:39	9:55	乗換	10:00	10:16	中型3-3	長寿	0:05	0:37																																																																																																																																														
2	刈谷	中型2-4	10:24	10:40	乗換	10:45	11:01	ポ5-2	長寿	0:05	0:37																																																																																																																																														
3	刈谷	ポ6-4	11:49	12:05	乗換	12:10	12:26	中型4-3	長寿	0:05	0:37																																																																																																																																														
4	刈谷	中型1-4	13:14	13:30	乗換	13:40	13:56	ポ6-5	長寿	0:10	0:42																																																																																																																																														
5	刈谷	中型1-6	16:44	17:05	乗換	17:10	17:26	中型3-7	長寿	0:05	0:42																																																																																																																																														
6	刈谷	中型2-10	18:39	19:00	乗換	19:05	19:21	中型1-8	長寿	0:05	0:42																																																																																																																																														
刈谷豊田総合病院→緒川駅東口					緒川駅東口→森岡自然公園					乗継																																																																																																																																															
便数	路線	車両	発時刻	着時刻	発時刻	着時刻	車両	路線	待機時間	所要時間																																																																																																																																															
—	刈谷	3号車	8:54	9:06	乗換	9:10	9:26	1号車	長寿	0:04	0:32																																																																																																																																														
1	刈谷	3号車	17:39	17:56	乗換	18:05	18:22	1号車	長寿	0:09	0:43																																																																																																																																														

(5) 休日ダイヤの導入

運行委託費に直結する総運行時間を短縮するため、「休日ダイヤ」を導入する。これによって、最終便の延長等の利便性向上策を実施することができる。なお、この休日ダイヤの導入に際しては、利用者数が多い便は最大限継続して運行できるよう調整している。

		内容						
		総合病院の診療に向かう通院便（第1便）及び、本通院便等により他路線の第1便は、土日・祝日（以下、休日）での利用者は少ない。そのため、休日には利用者数が少ない第1便を運休することで年間の総運行時間を短縮する。						
		■平日・休日ダイヤの総運行時間 ① 平日（かつ通学日）の総運行時間 65:30 （現行は 66:30） ② 平日（かつ通学日でない）の総運行時間 65:05 （現行は 65:42） ③ 休日（かつ通学日）の総運行時間 60:00 （現行は 65:44） ④ 休日（かつ通学日でない）の総運行時間 56:45 （現行は 64:56） ■平日・休日ダイヤの車両ごとの総運行時間						
		平日・休日	通学日	始発便	始発時刻	最終便	終着時刻	総運行時間
1	1号車	平日	○	平池台線（緒川駅東口行）	7:30	長寿線（長寿医療研究センター行）	19:35	12:05
		平日	×	平池台線（緒川駅東口行）	7:30	長寿線（長寿医療研究センター行）	19:35	12:05
		休日	○	平池台線（緒川駅東口行）	7:30	長寿線（長寿医療研究センター行）	19:35	12:05
		休日	×	平池台線（緒川駅東口行）	7:30	長寿線（長寿医療研究センター行）	19:35	12:05
	2号車	平日	○	平池台線（緒川駅東口行）	7:25	平池台線（巽ヶ丘駅行）	19:55	12:30
		平日	×	平池台線（緒川駅東口行）	7:25	平池台線（巽ヶ丘駅行）	19:55	12:30
		休日	○	平池台線（緒川駅東口行）	9:05	平池台線（巽ヶ丘駅行）	19:55	10:50
		休日	×	平池台線（緒川駅東口行）	9:05	平池台線（巽ヶ丘駅行）	19:55	10:50
	3号車	平日	○	東ヶ丘線（緒川駅東口行）	7:40	東ヶ丘線（巽ヶ丘駅行）	19:55	12:15
		平日	×	東ヶ丘線（巽ヶ丘駅行）	8:05	東ヶ丘線（巽ヶ丘駅行）	19:55	11:50
		休日	○	東ヶ丘線（緒川駅東口行）	7:40	東ヶ丘線（巽ヶ丘駅行）	19:55	12:15
		休日	×	東ヶ丘線（緒川駅東口行）	9:05	東ヶ丘線（巽ヶ丘駅行）	19:55	10:50
	4号車	平日	○	東ヶ丘線（緒川駅東口行）	7:30	東ヶ丘線（巽ヶ丘駅行）	16:40	9:10
		平日	×	東ヶ丘線（緒川駅東口行）	7:30	東ヶ丘線（巽ヶ丘駅行）	16:40	9:10
		休日	○	東ヶ丘線（緒川駅東口行）	7:30	東ヶ丘線（巽ヶ丘駅行）	16:40	9:10
		休日	×	長寿線（緒川駅東口行）	9:20	東ヶ丘線（巽ヶ丘駅行）	16:40	7:20
	5号車	平日	○	長寿線（緒川駅東口行）	7:55	平池台線（巽ヶ丘駅行）	16:50	8:55
		平日	×	長寿線（緒川駅東口行）	7:55	平池台線（巽ヶ丘駅行）	16:50	8:55
		休日	○	平池台線（緒川駅東口行）	9:35	平池台線（巽ヶ丘駅行）	16:50	7:15
		休日	×	平池台線（緒川駅東口行）	9:35	平池台線（巽ヶ丘駅行）	16:50	7:15
	6号車	平日	○	東浦高校線	7:40	平池台線（巽ヶ丘駅行）	18:15	10:35
		平日	×	東浦高校線	7:40	平池台線（巽ヶ丘駅行）	18:15	10:35
		休日	○	東ヶ丘線（緒川駅東口行）	9:50	平池台線（巽ヶ丘駅行）	18:15	8:25
		休日	×	東ヶ丘線（緒川駅東口行）	9:50	平池台線（巽ヶ丘駅行）	18:15	8:25
		なお、平池台から緒川駅東口に向かう第1便は、休日においても1日当たりの利用者数が10人以上であるため、運行するものとする（刈谷線の第1便も本便と同一車両であることから休日においても運行する）。						

■参考資料 令和5年10月 平日・休日の利用者数

令和5年4月～令和6年1月の期間で「最も利用者数が多かった令和5年10月」の第1便の平日及び休日の利用者数は以下のとおりである。

① 「長寿線（長寿医療研究センター行）」第1便

緒川駅東口 8:25→8:52 長寿医療研究センター

【平日】 12.7人／日

【休日】 4.5人／日

② 「刈谷線（刈谷駅南口行）」第1便

緒川駅東口 8:20→8:35 刈谷豊田総合病院

【平日】 5.8人／日

【休日】 3.1人／日

③ 「環状線（左回り）」第1便

平池台 7:46→8:20 緒川駅東口

【平日】 21.3人／日

【休日】 11.5人／日

④ 「環状線（左回り）」第2便

緒川駅東口 7:45→8:20 上高根台東

【平日】 6.5人／日

【休日】 2.8人／日

⑤ 「環状線（右回り）」第2便（第1便は通学日のみ運行）

平池台 7:18→8:06 緒川駅東口

【平日】 25.6人／日

【休日】 6.0人／日

⑥ 「環状線（右回り）」第3便

緒川駅東口 7:45→8:15 平池台

【平日】 13.3人／日

【休日】 5.4人／日

5 運行車両の規格

(1) 運行車両の規格

令和6年10月1日以降の運行車両の規格、及び「路線に配置する車両のうち最大のもの」は表4・表5のとおりである。

表4 運行車両の規格

車両の扱い	路線	車種	長さ cm	幅 cm	高さ cm	総重量 kg
正規 車両 (6台)	(1)長寿線	いすゞ エルガミオ (1、2、3、4号車) 日野 ポンチョ (5、6号車)	899	230	310	11,355
	(2)刈谷線	いすゞ エルガミオ (1、2、3号車) 日野 ポンチョ (6号車)	899	230	310	11,325
	(3)平池台線	いすゞ エルガミオ (1、2、3号車) 日野 ポンチョ (5、6号車)	899	230	310	11,355
	(4)東ヶ丘線	いすゞ エルガミオ (1、2、3、4号車) 日野 ポンチョ (5、6号車)	899	230	310	11,355
	(5)東浦高校線	日野 ポンチョ (5、6号車)	701	208	310	7,940
予備 車両 (4台)	全コース		899	230	301	11,595

※ : 項目ごとの各車両の最大値

表5 路線に配置する車両のうち最大のもの

路線	長さ cm	幅 cm	高さ cm	総重量 kg
全コース	899	230	310	11,595

(2) 正規車両「いすゞ エルガミオ」寸法等

全長 9,010mm (※1)、軸距 4,400mm、全幅 2,300mm、全高 3,045mm

定員 57名 (座席 27名、立席 29名、乗務員 1名)

※1…車両後部に広告看板を設置するため、全長は 8,990mm + 20mm = 9,010mm となる。

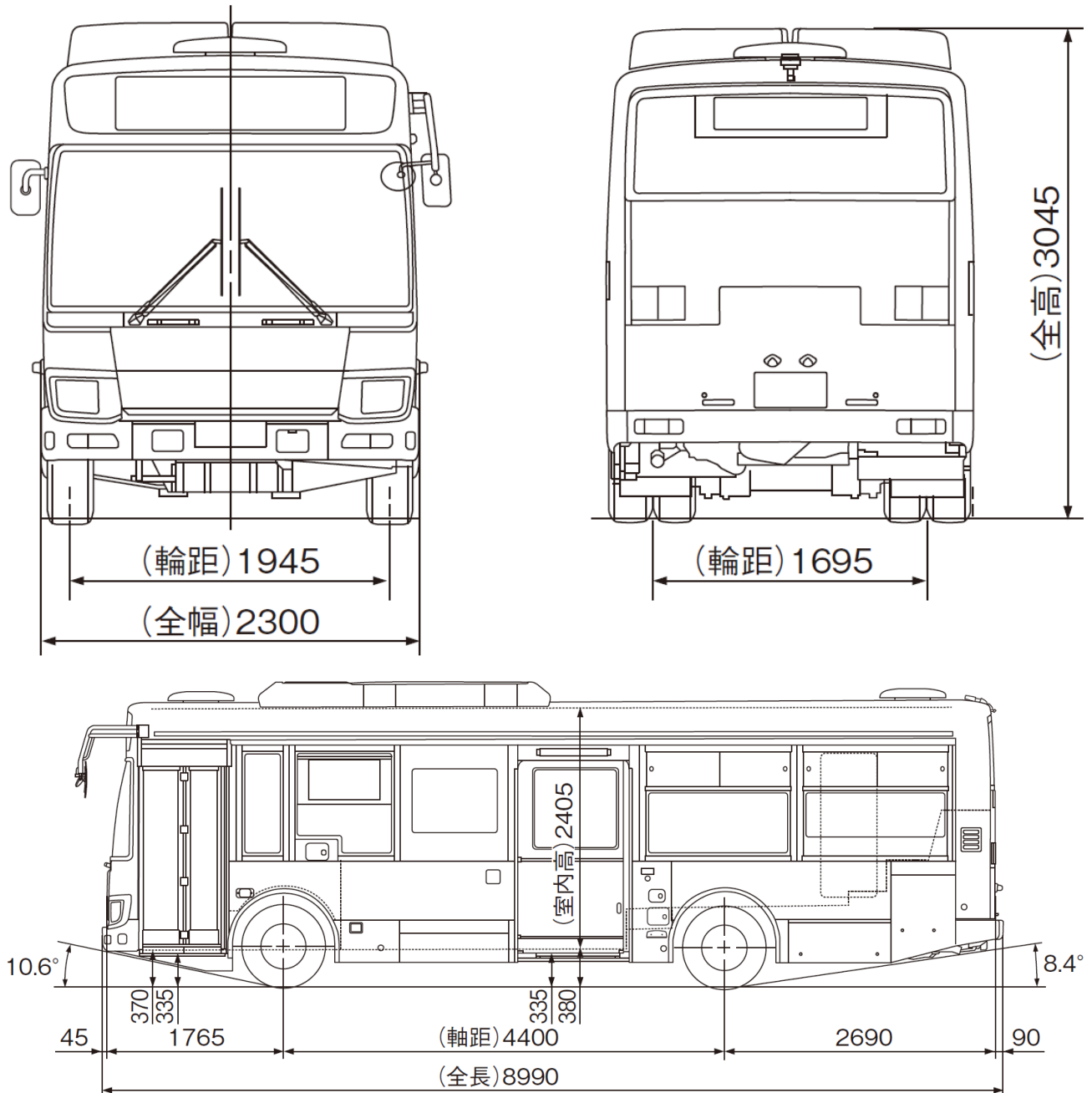


図2 いすゞ エルガミオの寸法

(3) 正規車両「日野 ポンチョ」寸法等

全長 7,010mm (※2)、軸距 4,825mm、全幅 2,080mm、全高 3,100mm

定員 36名 (座席 11名、立席 24名、乗務員 1名)

※2…車両後部に広告看板を設置するため、全長は 6,990mm + 20mm = 7,010mm となる。

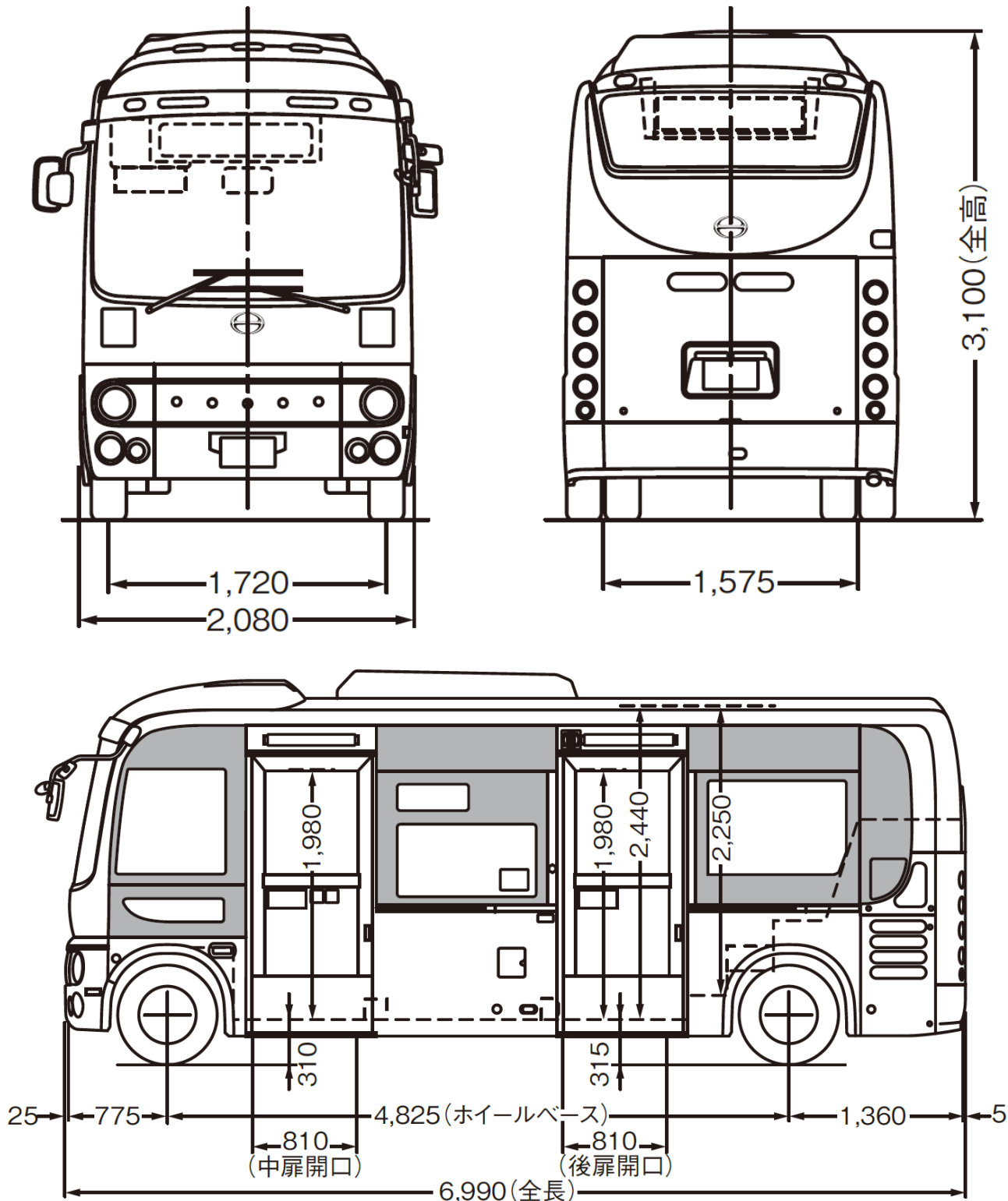


図3 日野 ポンチョの寸法

6 運賃体系など

運賃や定期券の代金は変更しないが、乗継券の発行場所については「巽ヶ丘駅」を加える。定期券・回数券の販売価格や割引に関する詳細は以下のとおりである。

(1) 運賃 1乗車 100円

(2) 無料対象

① 未就学児

② 身体障害者手帳所持者、1級・2級の身体障害者手帳所持者の付添者1名

③ 療育手帳所持者、A判定・B判定の療育手帳所持者の付添者1名

④ 精神障害者保健福祉手帳所持者、精神障害者保健福祉手帳所持者の付添者1名

※手帳所持者は、運転手に手帳を見せる。

※付添者は、運転手に付添者であることを伝える。

※マイナポータル連携された「ミライロ ID」(障害者手帳スマートフォンアプリ)に限り、上記手帳の代替として利用できる。

(3) 1か月定期券(最大3か月まとめて購入できる)

大人 2,000円、中学生 1,000円、小学生 500円

(4) 回数券

11枚綴り 1,000円

(5) 乗継券

目的地に行くまでに「う・ら・ら」の乗り継ぎを必要とする場合は、最初に乗車したバスの運転手から「乗継券」を受け取り、乗り継ぎするバスの運賃箱に「乗継券」を入れて乗車する。なお、乗り継いだバスの運賃は必要ない。ただし、「乗継券」は当日限り有効で同系統には乗車できない。

※乗継券の発行場所：緒川駅東口、イオンモール東浦、東浦町役場、巽ヶ丘駅