

「う・ら・ら」ダイヤ改正後の利用状況及び乗車人数(報告)

「通院便や午前移動の利便性向上」や「最終便の延長」等を目的としたダイヤ改正を2024年10月1日に実施した。各路線の乗車人数は以下のとおりである。

(1) ダイヤ改正後の乗車人数(前年同月比)

2023年10月と2024年10月の乗車人数は下表のとおりである。2024年10月の乗車人数は、長寿線及び刈谷線が微減であるものの、1便あたりの乗車人数は前年同月比よりも高い数値になった。今回のダイヤ改正では、刈谷線の便数を4便減便しているが、乗車人数がほぼ変わらない状況である。また、環状線(左回り・右回り)を路線再編して新設した藤江線・新田線については、環状線の合計値と比較すると206人増加している。

次に、高校線の乗車人数について、ダイヤ改正により東浦高校線(文化センター経由)及び東浦高校線(於大公園南経由)を高校線に統合した。ダイヤ改正後の高校線の乗車人数は2,012人であり、ダイヤ改正前の2路線の乗車人数の計3,195人と比較すると、1,183人減少している。これは、ダイヤ改正による減便によるものと考えられる。

※参考

高校線6便、東浦高校線(文化センター経由)5便、東浦高校線(於大公園南経由)5便

	2024年10月		2023年10月		乗車人数等の前年同月比		
	乗車人数 (人)	1便あたりの 乗車人数(人)	乗車人数 (人)	1便あたりの 乗車人数(人)	乗車人数 (人)	乗車人数比 (%)	1便あたりの 乗車人数(人)
C 長寿線	4,526	8.3	4,565	7.9	△ 39	99%	0.4
K 刈谷線	2,658	6.9	2,699	4.8	△ 41	98%	2.1
F 藤江線 新設	6,694	-	-	-	-	-	-
S 新田線 新設	6,308	-	-	-	-	-	-
H 高校線(旧東浦高校線 (文化センター経由))	2,012	6.6	1,087	6.8	△ 1,183	63%	△ 3.3
環状線(左回り)	-	-	7,131	17.9	-	-	-
環状線(右回り)	-	-	5,665	19.2	-	-	-
東浦高校線 (於大公園南経由)	-	-	2,108	12.9	-	-	-
長寿医療研究センター 直行便	-	-	86	2.3	-	-	-
計	22,198	-	23,341	-	△ 1,143	95%	-

※新設路線における停留所ごとの乗車人数については、資料3-2を参照。

(2) ダイヤ改正に関するご意見・ご要望等

ダイヤ改正の変更内容や変更理由、時刻表の読み方、目的地への行き方、バスの乗り方、遅延状況、その他個別要望についてご意見・ご要望をいただいている。

【問合せ内容】

分類	ご意見・ご要望
新規路	・名鉄巽ヶ丘駅への乗り入れによって通勤に「う・ら・ら」を利用できるように

線について	なった。また、知多バス「東ヶ丘団地線」も「う・ら・ら」と同じ 100 円で利用できるようになったこともありがたい。 ・ 知北平和公園に行けるようになってうれしい。
減便について	・ 刈谷線が 2 便も減便しているため、増便してほしい。 ・ 荒子団地⇄東浦駅を毎日通勤で利用しているが、帰りの便がなくなった。 ・ 新田保育園→緒川駅東口方面の便数が減ってしまった。10 時台の後発便が 12 時台と 2 時間近く待たなくてはならないので 11 時台がほしい。 ・ 障がいのある子どもが東浦駅から乗車し、ドミー東浦店まで通勤しているが、18 時台の便がなくなったため、1 時間近く乗り継ぎの待機時間が発生してしまう。 ・ ダイヤの本数が少なく、病院に通いづらい。午前中の便を増やしてほしい。 ・ アイプラザからの便が少なくなったので増便してほしい。 ・ 緒川駅から生路コミュニティセンターへの便数が減ってしまった。10 時台にもっと欲しい。 ・ 刈谷線（刈谷駅南口行き）の最終便が早くなったため、もう少し遅い発車時間のバスにしてほしい。 ・ 芦間のバス停を利用したいが、1 時間に 1 本はバスが欲しい。
休日ダイヤについて	・ 休日ダイヤが導入されたため、土日に職場まで通勤出来なくなった。 ・ 長寿線（長寿医療研究センター行き）第 1 便は、平日しかなく、休日に買い物に使えない。 ・ 平日のみの早朝便を休日にも運行できないか。
その他	・ 時刻表が見やすくなった。特に地域版時刻表は非常に分かりやすい。 ・ IC カードの導入によって、運賃支払いが便利になった。 ・ 知北平和公園の利用者が少なく、目的地まで時間が余分にかかるので廃止を検討してほしい。 ・ 整理券導入の理由を知りたい。 ・ 子どもの車内アナウンスはいつまで使われるのか。