

# 「う・ら・ら」バス停の移設

## 1 交通安全上の留意点（現状確認）

令和5年1月27日（金）開催の令和4年度 第5回 東浦町地域公共交通会議にて、ご承認いただいた【「巽ヶ丘ハイツ」のバス停を移設する件】について、「環状線（左回り）」と「環状線（右回り）」のすれ違い時の交通安全上の留意点を確認する必要があるとのご意見を頂いたため、該当便の発着時刻の差と利用状況を調査し、表1及び表2のとおりまとめた。

### （1）発着時刻の差・利用状況のデータから分かること

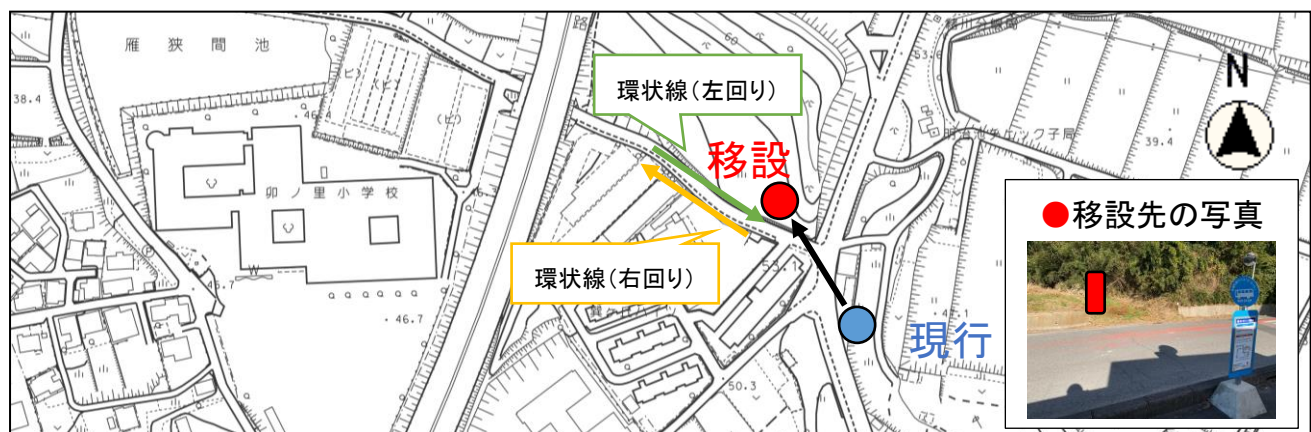
- ① 表1から、「環状線（左回り）」と「環状線（右回り）」との発着時刻の差は、最短で53秒、最長で10分程度生じていることが分かる。なお、2週間の調査で発着時刻の差が1分未満の日数は2日間であった。
- ② 表2から、2週間の調査で「環状線（左回り）」では降車利用が4回、「環状線（右回り）」では降車利用が1回あることが分かる。
- ③ 表1及び表2から、「環状線（右回り）」の後に「環状線（左回り）」が通過することや、「環状線（右回り）」で乗降利用がある頻度は低いことが分かるため、「乗降利用のために停車したバス」がもう一方のバスの進路を塞ぐ可能性や、2台のバスが停車することによって進行の妨げとなる可能性は低いことが考えられる。

表1 「巽ヶ丘ハイツ」の発着時刻（バスロケーションシステムから参照）

	2月13日(月)	2月14日(火)	2月15日(水)	2月16日(木)	2月17日(金)	2月18日(土)	2月19日(日)	2月20日(月)	2月21日(火)	2月22日(水)	2月23日(木)	2月24日(金)	2月25日(土)	2月26日(日)
環状線 (左回り) 17:42	—	17:45:51	17:50:24	17:45:22	17:53:01	—	17:44:10	17:49:45	17:44:27	17:49:10	17:52:50	17:47:17	17:47:01	17:44:30
環状線 (右回り) 17:43	17:43:05	17:43:04	17:43:16	17:44:17	17:43:00	17:43:45	17:43:17	17:43:15	17:43:31	17:44:32	17:43:01	17:45:27	17:42:58	17:42:47
発着時刻の 差	—	02:47	07:08	01:05	10:01	—	00:53	06:30	00:56	04:38	09:49	01:50	04:03	01:43

表2 「巽ヶ丘ハイツ」乗降利用の有無

	2月13日(月)	2月14日(火)	2月15日(水)	2月16日(木)	2月17日(金)	2月18日(土)	2月19日(日)	2月20日(月)	2月21日(火)	2月22日(水)	2月23日(木)	2月24日(金)	2月25日(土)	2月26日(日)
環状線 (左回り) 17:42	×	×	×	×	○ 降車1人	×	×	○ 降車1人	○ 降車1人	×	○ 降車1人	×	×	×
環状線 (右回り) 17:43	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○ 降車1人



## (2) 運行事業者・警察署からのご意見

運行事業者である知多乗合株式会社等に、(1)の調査結果を共有のうえ、現場の確認等をしていただいたところ、以下の回答を頂いた。

	対象者	ご意見
1	知多乗合株式会社	① この範囲内であれば、 <b>ドライバー同士のコミュニケーションで安全確保が可能</b> である。 ② バス停の移設先に雑草が茂ると、乗客が道路上で待つ可能性がある。 <b>雑草の処理など待合環境の状態には留意</b> していただきたい。
2	半田警察署 交通課	① 停車中のバスとすれ違う際には、 <b>停車中のバスを追い越してくる後続車両に十分注意</b> していただきたい。 ② 巽ヶ丘ハイツの出入口がバス停付近にあるため、バス同士だけでなく、 <b>巽ヶ丘ハイツに出入りする人や車両にも十分注意</b> していただきたい。

## 2 まとめ

データから「乗降利用のために停車したバス」がもう一方のバスの進路を塞ぐ可能性や、2台のバスが停車することによって進行の妨げとなる可能性は低く、運行事業者からも安全性の確保は可能であるとの回答等を頂いているため、「**巽ヶ丘ハイツ**」のバス停は**令和5年4月1日から移設**する。

なお、**令和6年10月のダイヤ改正の際に、該当便の発着時刻を調整等して、「より高い安全性を確保」**することを今後の課題とする。

ただし、実走を開始した段階で危険性が高いと判断した場合は、ダイヤ改正の時期にこだわらず、バス停を現行の位置に戻すことで対応する。