

東浦町地域公共交通計画 評価に関する参考資料

1 目標5のアウトカム指標（評価時点：2024年3月末時点）

『目標5 各地区(小学校区の代表バス停)から主要地点・施設への「行きやすさ」の向上』については、知多バス「大府線」が2023年3月1日、「東ヶ丘団地線」が2022年10月1日、JR東海と名古屋鉄道が2024年3月16日に行ったダイヤ改正に伴って現状の値に変化があった。2024年3月末時点の指標は以下のとおりである。なお、**現状が策定時から変更のあった箇所は赤字**、変更のない箇所は「→(現状維持)」で示している。

(1) 森岡小学校区：森岡自然公園

森岡小学校区 森岡自然公園	始発便 主要施設到着時刻			最終便 主要施設発車時刻			最大滞在可能時間			運行頻度（往路）			運行頻度（復路）		
	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）
イオンモール東浦	8:49	→	→	18:06	→	→	9時間17分	→	→	9便	→	→	8便	→	→
げんきの郷	8:44	→	→	17:25	→	→	8時間41分	→	→	8便	→	→	8便	→	→
東浦町役場	9:15	→	→	17:33	→	→	8時間18分	→	→	8便	→	→	7便	→	→
長寿医療研究センター	8:52	→	8時台前半	17:20	→	→	8時間28分	→	9時間程度	8便	→	→	8便	→	→
刈谷豊田総合病院	9:25	→	8時台前半	17:39	→	→	8時間14分	→	9時間30分程度	7便	→	→	6便	→	7便
緒川駅	8:57	→	→	18:05	→	→	9時間8分	→	→	9便	→	→	8便	→	→
大府駅（平日）	7:15	→	→	20:20	20:35	→	13時間5分	13時間20分	→	22便	19便	→	21便	19便	→
大府駅（休日）	7:15	8:30	→	20:20	20:35	→	13時間5分	12時間5分	→	22便	14便	→	21便	14便	→
金山駅（平日）	7:45	7:41	→	19:59	20:17	→	12時間14分	12時間36分	→	19便	17便	→	17便	14便	→
金山駅（休日）	7:42	8:53	→	19:57	20:17	→	12時間15分	11時間24分	→	19便	12便	→	17便	11便	→

(2) 緒川小学校区：相生の丘

緒川小学校区 相生の丘	始発便 主要施設到着時刻			最終便 主要施設発車時刻			最大滞在可能時間			運行頻度（往路）			運行頻度（復路）		
	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）
イオンモール東浦	7:38	→	→	18:31	→	20時台	10時間53分	→	12時間30分程度	17便	→	→	16便	→	17便
げんきの郷	8:44	→	→	17:25	→	→	8時間41分	→	→	7便	→	→	8便	→	→
東浦町役場	7:59	→	→	18:35	→	→	10時間36分	→	→	16便	→	→	14便	→	→
長寿医療研究センター	8:10	→	8時台前半	17:20	→	→	9時間10分	→	9時間程度	8便	→	→	9便	→	→
刈谷豊田総合病院	8:40	→	8時台前半	17:39	→	→	8時間59分	→	9時間30分程度	7便	→	→	7便	→	→
緒川駅	7:44	→	→	18:30	→	20時台	10時間46分	→	12時間30分程度	16便	→	→	16便	→	17便
翼ヶ丘駅（平日）	8:25	8:41	→	17:27	17:11	→	9時間2分	8時間30分	→	4便	3便	→	2便	→	→
翼ヶ丘駅（休日）	8:27	→	→	17:11	→	→	8時間44分	→	→	8便	→	→	5便	→	→
金山駅（平日）	8:28	8:27	→	18:05	→	20時台	9時間37分	9時間38分	11時間30分程度	14便	→	→	13便	→	14便
金山駅（休日）	8:14	→	→	18:00	→	20時台	9時間46分	→	12時間程度	20便	→	→	15便	14便	16便

(3) 卯ノ里小学校区：新田分団詰所

卯ノ里小学校区 新田分団詰所	始発便 主要施設到着時刻			最終便 主要施設発車時刻			最大滞在可能時間			運行頻度（往路）			運行頻度（復路）		
	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）
イオンモール東浦	8:03	→	→	18:31	→	20時台	10時間28分	→	12時間程度	16便	→	→	14便	→	15便
げんきの郷	8:44	→	→	17:25	→	→	8時間41分	→	→	7便	→	→	8便	→	→
東浦町役場	7:59	→	→	18:35	→	→	10時間36分	→	→	16便	→	→	14便	→	→
長寿医療研究センター	8:10	→	8時台前半	17:20	→	→	9時間10分	→	9時間程度	8便	→	→	9便	→	→
刈谷豊田総合病院	8:40	→	8時台前半	17:39	→	→	8時間59分	→	9時間30分程度	7便	→	→	7便	→	→
緒川駅	8:06	→	→	18:30	→	20時台	10時間24分	→	12時間程度	15便	→	→	14便	→	15便
巽ヶ丘駅（平日）	8:25	8:41	→	17:27	17:11	→	9時間2分	8時間30分	→	4便	3便	→	2便	→	→
巽ヶ丘駅（休日）	8:27	→	→	17:11	→	→	8時間44分	→	→	8便	→	→	5便	4便	→
金山駅（平日）	8:47	→	→	18:05	→	20時台	9時間18分	→	11時間程度	13便	→	→	12便	→	13便
金山駅（休日）	8:30	→	→	18:00	→	20時台	9時間30分	→	11時間30分程度	19便	→	→	15便	14便	16便

(4) 片葩小学校区：石浜南

片葩小学校区 石浜南	始発便 主要施設到着時刻			最終便 主要施設発車時刻			最大滞在可能時間			運行頻度（往路）			運行頻度（復路）		
	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）
イオンモール東浦	8:14	→	→	18:42	→	20時台	10時間28分	→	12時間程度	23便	→	→	23便	→	24便
げんきの郷	8:44	→	→	17:25	→	→	8時間41分	→	→	8便	→	→	7便	→	→
東浦町役場	8:49	→	→	18:46	→	→	9時間57分	→	→	22便	→	→	23便	→	→
長寿医療研究センター	8:52	→	8時台前半	17:20	→	→	8時間28分	→	9時間程度	8便	→	→	7便	→	→
刈谷豊田総合病院	8:35	→	8時台前半	18:29	→	→	9時間54分	→	10時間程度	9便	→	→	9便	→	→
緒川駅	8:20	→	→	18:41	→	20時台	10時間21分	→	11時間30分程度	23便	→	→	23便	→	24便
巽ヶ丘駅（平日）	8:41	→	→	17:41	→	→	9時間	→	→	1便	→	→	4便	→	→
巽ヶ丘駅（休日）	8:57	→	→	17:41	→	→	8時間44分	→	→	4便	→	→	8便	→	→
金山駅（平日）	9:05	→	→	18:05	→	20時台	9時間	→	11時間程度	11便	→	→	15便	→	16便
金山駅（休日）	8:59	→	→	18:00	→	20時台	9時間1分	→	11時間程度	15便	14便	→	19便	→	20便

(5) 石浜西小学校区：アイプラザ

石浜西小学校区 アイプラザ	始発便 主要施設到着時刻			最終便 主要施設発車時刻			最大滞在可能時間			運行頻度（往路）			運行頻度（復路）		
	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）
イオンモール東浦	8:14	→	→	18:42	→	20時台	10時間28分	→	12時間程度	23便	→	→	23便	→	24便
げんきの郷	8:44	→	→	17:25	→	→	8時間41分	→	→	8便	→	→	7便	→	→
東浦町役場	8:49	→	→	18:46	→	→	9時間57分	→	→	22便	→	→	23便	→	→
長寿医療研究センター	8:52	→	8時台前半	17:20	→	→	8時間28分	→	9時間程度	8便	→	→	7便	→	→
刈谷豊田総合病院	8:35	→	8時台前半	18:29	→	→	9時間54分	→	10時間程度	9便	→	→	9便	→	→
緒川駅	8:20	→	→	18:41	→	20時台	10時間21分	→	11時間30分程度	23便	→	→	23便	→	24便
巽ヶ丘駅（平日）	8:41	→	→	17:41	→	→	9時間	→	→	1便	→	→	4便	→	→
巽ヶ丘駅（休日）	8:57	→	→	17:41	→	→	8時間44分	→	→	4便	→	→	8便	→	→
金山駅（平日）	9:05	→	→	18:05	→	20時台	9時間	→	11時間程度	11便	→	→	15便	→	16便
金山駅（休日）	8:59	→	→	18:00	→	20時台	9時間1分	→	11時間程度	15便	14便	→	19便	→	20便

(6) 生路小学校区：生路

生路小学校区 生路	始発便 主要施設到着時刻			最終便 主要施設発車時刻			最大滞在可能時間			運行頻度（往路）			運行頻度（復路）		
	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）
イオンモール東浦	8:14	→	→	18:42	→	20時台	10時間28分	→	12時間程度	23便	→	→	23便	→	24便
げんきの郷	8:44	→	→	17:25	→	→	8時間41分	→	→	8便	→	→	7便	→	→
東浦町役場	8:49	→	→	18:46	→	→	9時間57分	→	→	22便	→	→	23便	→	→
長寿医療研究センター	8:52	→	8時台前半	17:20	→	→	8時間28分	→	9時間程度	8便	→	→	7便	→	→
刈谷豊田総合病院	8:35	→	8時台前半	18:29	→	→	9時間54分	→	10時間程度	9便	→	→	9便	→	→
緒川駅	8:20	→	→	18:41	→	20時台	10時間21分	→	11時間30分程度	23便	→	→	23便	→	24便
巽ヶ丘駅（平日）	8:41	→	→	17:41	→	→	9時間	→	→	1便	→	→	4便	→	→
巽ヶ丘駅（休日）	8:57	→	→	17:41	→	→	8時間44分	→	→	4便	→	→	8便	→	→
金山駅（平日）	9:05	→	→	18:05	→	20時台	9時間	→	11時間程度	11便	→	→	15便	→	16便
金山駅（休日）	8:59	→	→	18:00	→	20時台	9時間1分	→	11時間程度	15便	14便	→	19便	→	20便

(7) 藤江小学校区：平池台

藤江小学校区 平池台	始発便 主要施設到着時刻			最終便 主要施設発車時刻			最大滞在可能時間			運行頻度（往路）			運行頻度（復路）		
	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）	策定（2021）	現状（2023）	目標（2026）
イオンモール東浦	8:03	→	→	18:01	→	20時台	9時間58分	→	12時間程度	14便	→	→	15便	→	16便
げんきの郷	8:44	→	→	17:25	→	→	8時間41分	→	→	7便	→	→	7便	→	→
東浦町役場	7:59	→	→	18:05	→	→	10時間6分	→	→	14便	→	→	15便	→	→
長寿医療研究センター	8:52	→	8時台前半	17:20	→	→	8時間28分	→	9時間程度	7便	→	→	7便	→	→
刈谷豊田総合病院	8:35	→	8時台前半	17:39	→	→	9時間4分	→	9時間30分程度	5便	→	→	7便	→	→
緒川駅	8:06	→	→	18:00	→	20時台	9時間54分	→	12時間程度	14便	→	→	15便	→	16便
巽ヶ丘駅（平日）	7:48	→	→	17:41	→	→	9時間53分	→	→	2便	→	→	4便	5便	→
巽ヶ丘駅（休日）	7:42	→	→	17:41	→	→	9時間59分	→	→	5便	→	→	9便	→	→
金山駅（平日）	8:18	→	→	17:17	→	20時台	8時間59分	→	11時間30分程度	11便	→	→	14便	→	15便
金山駅（休日）	8:09	→	→	17:31	→	20時台	9時間22分	→	12時間程度	14便	→	→	18便	→	19便

（８）運行頻度の集計方法

「運行頻度（往路・復路の便数）」については、下表の方法で行くことが可能な便数を集計対象としている。往路の便数は「復路最終便の主要地点・施設発車時刻」より前に主要地点・施設に到着する便数を集計している。復路の便数は「往路始発便の主要地点・施設到着時刻」より後に主要地点・施設を発車する便数を集計している。

なお、2026 年度の評価時点で、新たな公共交通の導入や他市町の乗入れ等による変化があった場合、集計対象となる経路を変更して評価することを可能とする。

	集計対象となる経路
巽ヶ丘駅への 運行頻度	① 「う・ら・ら」と知多バス「東ヶ丘団地線」を利用して、「各地区（小学校区の代表バス停（森岡小学校区を除く。）」から「東ヶ丘集会所（知多バス「高根中央公園前）」を經由して「巽ヶ丘駅」に行く経路
大府駅への 運行頻度	① 知多バス「大府線」を利用して、「森岡自然公園前」から「大府駅」に行く経路 ② 「う・ら・ら」と JR 武豊線を利用して、「森岡自然公園」から「緒川駅東口（緒川駅）」を經由して「大府駅」に行く経路
金山駅への 運行頻度	① 「う・ら・ら」と知多バス「東ヶ丘団地線」、JR 武豊線・名鉄河和線を利用して、「各地区（小学校区の代表バス停（森岡小学校区を除く。）」から「緒川駅東口」・「巽ヶ丘駅」を經由して「金山駅」に行く経路 ② 「う・ら・ら」と JR 武豊線を利用して、「森岡自然公園」から「緒川駅東口（緒川駅）」を經由して「金山駅」に行く経路 ③ 知多バス「大府線」を利用して「森岡自然公園前」から「大府駅」を經由して「金山駅」に行く経路
その他への 運行頻度	① 「う・ら・ら」を利用して、「各地区（小学校区の代表バス停）」から上記以外の「主要地点・施設」に行く経路

2 プロセス指標の実施状況（評価時点：2024年3月末時点）

2024年3月末時点のプロセス指標の実施状況は以下のとおりです。なお、プロセス指標は、本計画で定めた「計画の目標を達成するために行う施策」の達成状況を評価する指標です。

	実施状況					
(1) 既存路線の利便性向上	2022	2023	2024	2025	2026	備考
1-1 「う・ら・ら」、路線バスの経路及びダイヤの見直し	検討	調整				
1-2 利用の多いバス乗り場の改善	検討	検討				
1-3 知多バス「東ヶ丘団地線」の利便性向上	検討	調整				
1-4 知多バス「刈谷中部空港線」の活用	検討	検討				
(2) 新たな公共交通の導入検討	2022	2023	2024	2025	2026	備考
2-1 タクシーを活用した新たな公共交通の導入	調査	調査				簡易アンケートを実施
2-2 地域内の短距離移動を補完する新たな公共交通の導入	調査	調査				ふくし課と共同で検討
2-3 企業送迎バス等の公共交通化・共同運行の働きかけ	検討	検討				
(3) 鉄道駅の賑わい創出	2022	2023	2024	2025	2026	備考
3-1 緒川駅周辺の賑わい創出	検討	検討				
(4) 公共交通の運賃支払い方法の多様化	2022	2023	2024	2025	2026	備考
4-1 キャッシュレス決済の導入	検討	調整				
4-2 回数券の共通利用	実施	実施				2022.10月から開始
(5) 情報発信で不安を解消	2022	2023	2024	2025	2026	備考
5-1 公共交通パンフレットの作成	実施	実施				2024.3月発行
5-2 「う・ら・ら」の路線図・時刻表の発行	実施	実施				地域版の時刻表を発行
5-3 「東浦マイ時刻表サービス(仮称)」の提供	検討	検討				
5-4 「う・ら・ら」バス停掲示時刻表の公開	実施	実施				
5-5 「う・ら・ら」の誤乗防止	検討	検討				

(6)	MM等の手法を用いて 人々の意識や行動を変える	2022	2023	2024	2025	2026	備考
6-1	地域に出向いた乗り方勉強会の開催	実施 (2回)	実施 (2回)				サロン、産業まつりで実施
6-2	公共交通に関する ワークショップの開催	実施 (2回)	実施 (2回)				サロン、産業まつりで実施
6-3	公共交通の乗車体験会の開催	実施 (4回)	実施 (4回)				サロン、産業まつり、 のりつぎ旅で実施
6-4	高齢者運転免許 自主返納支援事業の強化	実施	実施				
(7)	地域と協力して、公共交通が 利用しやすくなるような状況をつくる	2022	2023	2024	2025	2026	備考
7-1	公共交通の運行時刻や経路に 合わせた町内行事の開催	実施	-				
7-2	「う・ら・ら」時刻表・接近情報画面を 協力施設・協力店舗等で表示	実施	実施				大府病院に掲載
7-3	住民・地域団体による 公共交通利用機会づくりの推進	実施	-				
7-4	公共交通利用状況の情報公開	実施	実施				
(8)	部署横断的に役場一丸となって、 公共交通が利用しやすくなるように取り組む	2022	2023	2024	2025	2026	備考
8-1	新たに建設・改修する集客施設等は 公共交通で訪れやすいようにする	-	-				
8-2	公共交通の運行時刻や経路に 合わせた町主催会議等の開催	実施	実施				都市計画審議会、東浦町立地適正化計画 講演会・説明会等に発着時刻を掲載
8-3	交通事業者の担い手確保支援	検討	検討				
8-4	町職員向け路線図・時刻表の見方、 及び経路検索講習会の開催	調整	実施				2023年度より新探研修に追加