

# 東浦町地域公共交通利便増進実施計画

2024 年 6 月

東浦町



— 目 次 —

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| <b>1. 計画策定の背景と目的</b>               | <b>1</b>   |
| 1) 計画策定の背景と目的.....                 | 1          |
| 2) 地域公共交通計画における基本的な方針と計画目標.....    | 2          |
| <b>2. 計画実施区域と実施予定期間</b>            | <b>6</b>   |
| 1) 実施区域.....                       | 6          |
| 2) 実施予定期間.....                     | 6          |
| <b>3. 地域公共交通利便増進事業の内容・実施主体</b>     | <b>7</b>   |
| 1) 利便増進事業の分類.....                  | 7          |
| 2) 利便増進事業の内容と実施主体.....             | 8          |
| (1) 「う・ら・ら」の路線変更.....              | 8          |
| (2) 知多バス東ヶ丘団地線との連携の強化.....         | 2 6        |
| <b>4. 事業実施に必要な資金の額・調達方法</b>        | <b>2 7</b> |
| <b>5. 事業の効果</b>                    | <b>2 8</b> |
| 1) 事業の効果.....                      | 2 8        |
| 2) 地域公共交通計画の目標に対する利便増進事業の位置づけ..... | 2 9        |
| 3) 目標値設定の根拠.....                   | 3 2        |
| <b>6. 地域公共交通利便増進事業に関連して実施する事業</b>  | <b>3 3</b> |
| <b>7. 東浦町による支援の内容</b>              | <b>3 6</b> |

# Ⅰ．計画策定の背景と目的

## Ⅰ) 計画策定の背景と目的

### ①計画策定の背景

本町では、これまで増加してきた人口が近年は概ね横ばいで推移しており、今後は人口減少や全国と同様、少子高齢化の進行により高齢者人口が増加しています。加えて、2020年以降の新型コロナウイルス感染症（COVID-19）の流行に伴う生活様式の変化により公共交通利用者が減少傾向にありましたが、本町行政バス「う・ら・ら」においては回復しつつあり、「う・ら・ら」を中心に公共交通全体の利用を促し、公共交通の維持存続を図っていく必要があります。

公共交通が担うべき役割は、移動制約者（高齢者・障がい者・妊産婦・子ども等）の移動手段を確保することはもとより、外出したくなる仕掛けづくりによる交流の活発化、まちのにぎわいの創出、高齢者の運転免許自主返納促進への協力、さらに健康増進、コンパクトシティの実現、脱炭素社会への対応といった町の政策への貢献等、多面的なものが求められています。

そのため、東浦町地域公共交通計画（以下、地域公共交通計画）における基本的な方針や計画目標に基づき、より多くの方に利用していただけるような公共交通ネットワークの再編、運賃・ダイヤ等の見直しも含めた利用者の利便の増進に資する取組を示す「東浦町地域公共交通利便増進実施計画」（以下、利便増進実施計画）を策定することとしました。

### ②計画策定の目的

地域公共交通計画では、方針Ⅰを中心とした実施事業Ⅰ-Ⅰ「「う・ら・ら」、路線バスの経路及びダイヤの見直し」により環状線を廃止し、藤江線と新田線を新設します。また、巽ヶ丘駅への乗り入れを実現し、「う・ら・ら」他路線や他の公共交通機関との乗り継ぎ利便性を確保します。

また、Ⅰ-3「知多バス「東ヶ丘団地線」の利便性向上」として、知多バス「東ヶ丘団地線」と同経路を「う・ら・ら」が運行し、また同運賃にするなど、「う・ら・ら」と知多バス「東ヶ丘団地線」の共栄・共存を図ることで、全体的な運行本数も増え、利用者の利便性を向上させます。

本計画は、以上2つの事業を中心としつつ、効果を高める利用促進事業も併せて実施します。

## 2) 地域公共交通計画における基本的な方針と計画目標

### (1) 他計画との関係と公共交通の位置づけ

#### ①第6次東浦町総合計画

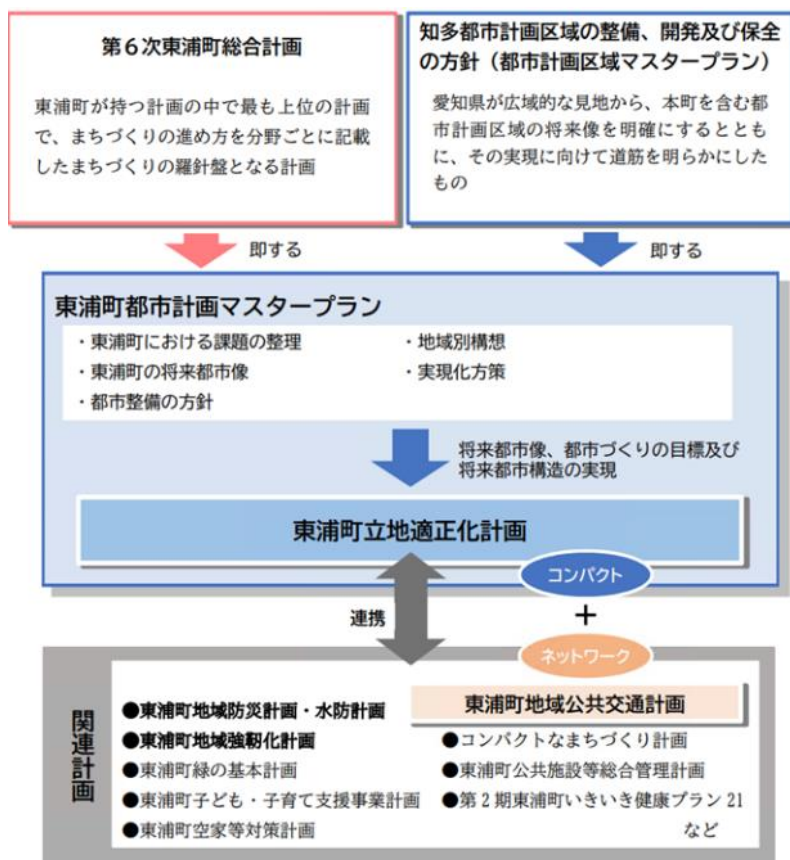
コンパクトなまちづくりとして、町運行バス「う・ら・ら」の充実などを図り、JR や名鉄の鉄道駅やバス停周辺を中心に、住む人や働く人が移動しやすく暮らしやすいまちづくりを進めることとしています。

また、移動しやすく交流できるまちを目指して、利便性向上を図っています。

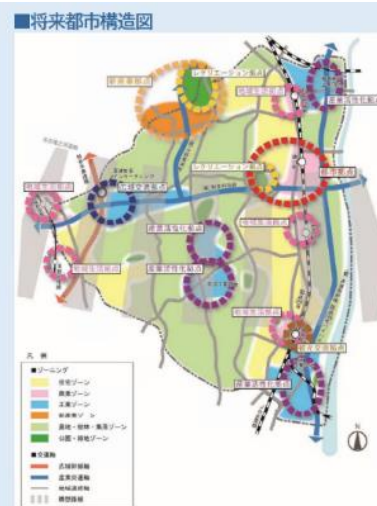
なお、第6次東浦町総合計画に基づく、都市計画マスタープランにおいても町運行バス「う・ら・ら」の利用促進や運行改善などを位置付けています。

#### ②東浦町立地適正化計画

「コンパクト・プラス・ネットワーク」の都市づくりを進めるため、目指すべき都市構造として、JR 緒川駅周辺で町を中心となる拠点を形成し、町西部の市街地から都市拠点に立地する都市機能のサービスを楽しめる公共交通ネットワークを形成することとしています。



- 知多都市計画区域マスタープランでは、名鉄知多半田駅を区域拠点として、南北方向の鉄道により各地の都市拠点（鉄道駅など）を結ぶことを目指しています。
- 第6次東浦町総合計画では、将来の土地利用の方針として、移動しやすく暮らしやすいコンパクトなまちを目指しています。
- 都市計画マスタープランでは、東西に地域生活拠点、中部にも各種拠点（産業・レクリエーションなど）を配置し、東西の拠点を結ぶ道路整備と公共交通の充実を目指しています。また、都市づくりの方向性として、公共交通の利用しやすさの向上、町運行バス「う・ら・ら」の利用促進や運行改善などを位置付けています。



【資料：東浦町都市計画マスタープラン】

## (2) 課題

地域公共交通計画において、公共交通に関する問題点を整理し、次の3つの課題に整理しています。これらの課題を受け、路線全体を見直し、持続的な移動手段の確保と、利便性向上による利用促進を図っていきます。

|   | 分 類                     | 課 題                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 課題1<br>公共交通の利便性向上に関するもの | <p>① 駅・バス停勢圏のカバー率の上昇や、運行台数の増台等による財政投入額の増額があったが、満足度は目標に達していない。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ カバー率、財政投入額とは異なる、サービス水準の向上を評価する指標の新設が必要。</li> <li>➤ 生路・藤江・緒川新田地区で行きたい場所として要望のある異ヶ丘駅への移動利便性向上が必要。</li> </ul> <p>② 「う・ら・ら」の満足度、及び「東浦町の公共交通全体」の満足度については、どちらも利用頻度が高い人ほど満足度は高く、利用頻度の低い人ほど満足度は低い。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 満足度という指標が主観的なものであるため、利便性向上の結果をより定量的に評価できる指標が必要。</li> </ul> <p>③ 2019年10月のダイヤ改正より、既存路線から大幅に運行ルートを変更したことで、一定数の利用者離れがあった。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 利用者減の一因として、緒川新田地区から緒川駅の区間運行の減便、最終バス時刻の繰り上げ等が考えられるため、新路線の評価、「新たな移動手段」を用いた実証実験の検討・協議が必要。</li> <li>➤ 環状線の誤乗車が多い、間違った行先に乗ってしまったのではないかとという心配を抱いて乗車するとの意見を多く頂いたため、分かりやすく、安心して乗車できる環境づくりが必要。</li> </ul> <p>④ 高齢者（65歳以上）の運転免許自主返納件数は、目標値の1.4倍以上に達したが、依然として高齢者の免許保有率は高く、70歳代でも7割以上、80歳以上でも半数が保有している。また、高齢者の外出頻度は、60歳代から減少しはじめ、80歳以上で顕著に減少する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 福祉部門で提供される移動サービスの周知や、「新たな移動手段」を用いた実証実験の検討・協議が必要。</li> </ul> |
| 2 | 課題2<br>公共交通の利用促進に関するもの  | <p>① 「う・ら・ら」の満足度、及び「東浦町の公共交通全体」の満足度については、どちらも利用頻度が高い人ほど満足度は高く、利用頻度の低い人ほど満足度は低い。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 「う・ら・ら」、民間バス、タクシーといった公共交通に不慣れな人への配慮や働きかけが必要。</li> </ul> <p>② 高齢者（65歳以上）の運転免許自主返納件数は、目標値の1.4倍以上に達したが、依然として高齢者の免許保有率は高く、70歳代でも7割以上、80歳以上でも半数が保</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                | <p>有している。また、高齢者の外出頻度は、60 歳代から減少しはじめ、80 歳以上で顕著に減少する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 引き続き高齢者（65 歳以上）の運転免許自主返納支援事業を実施するとともに、<b>高齢者（65 歳以上）が免許返納以前から公共交通に慣れ親しめるような配慮や働きかけが必要。</b></li> <li>➤ <b>福祉部門で提供される移動サービス及び、病院・商業施設等の民間事業者による送迎サービスの周知活動が必要。</b></li> </ul> |
| 3 | <b>課題 3</b><br>公共交通の維持存続に関するもの | <p>① 「う・ら・ら」の利用者数、タクシー利用台数が大幅に減少。本計画の前身である「東浦町地域公共交通網形成計画」には、公共交通の維持存続を目的とした事業や、それに紐づく目標・指標等が設定されていない。また、民間バスにおいては、利用者数に関する指標も設定されていない。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>公共交通の維持存続を図るための取り組みと、公共交通サービス全体を底上げするような評価の仕組みが必要。</b></li> </ul>                    |

### (3) 基本方針

#### ■方針1 「もっと使いやすいものに」

- ・主な目的地に行きやすい公共交通サービスの確保や、わかりやすく、使いやすい環境を整える取り組みを推進

#### ■方針2 「もっと使いこなせるように」

- ・公共交通の周知・体験会等の機会を拡充し、住民、地域にとって、公共交通が身近になることで、活発な交流を促す取り組みを推進

#### ■方針3 「ずっと使い続けられるように」

- ・公共交通を将来にわたって確保・維持し、住民生活を支える地域の足を守る取り組みを推進

### (4) 目標

①公共交通利用頻度の向上 方針1、方針2

②公共交通利用者数・利用台数の増加 方針1、方針2、方針3

③町運行バス「う・ら・ら」各路線・系統の利用者数の増加 方針1、方針2、方針3

④駅勢圏半径 800m、バス停勢圏半径 300mにおける人口カバー率の向上 方針1

⑤各地区（小学校区の代表バス停）から主要地点・施設への「行きやすさ」の向上 方針1

⑥高齢者（65 歳以上）の外出頻度の向上 方針1、方針2

⑦年代別外出頻度の向上 方針1、方針2

⑧他人と会話や交流ができる“おでかけ先”に町運行バス「う・ら・ら」利用で行く人の割合の向上 方針1、方針2

⑨高齢者（65 歳以上）の運転免許自主返納件数の増加 方針2

⑩最寄りバス停の認知度の向上 方針2

⑪町運行バス「う・ら・ら」収支率の向上 方針3



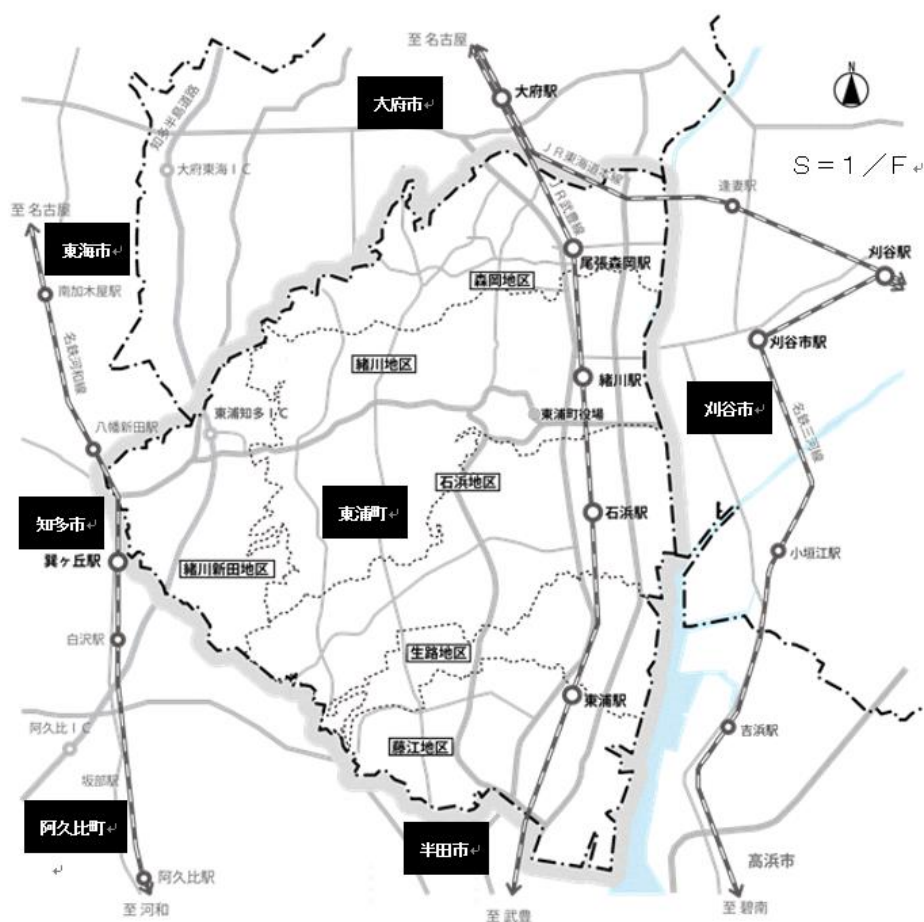
## 2. 計画実施区域と実施予定期間

### 1) 実施区域

本計画の計画区域は、地域公共交通計画に基づき、町全域の地域公共交通の利便増進を図ることを想定し、町全域を対象区域に設定します。

また、町が運営する公共交通については、近隣自治体等（刈谷市・大府市・知多市・阿久比町）へも発着を予定しているため、近隣自治体と密接な連携を図り、町外アクセスについても施策を展開します。

また、知多バス東ヶ丘団地線との連携強化により、利便性の向上を図ります。



### 2) 実施予定期間

計画期間は、地域公共交通計画の期間を踏まえて、2024年10月から2029年9月までとします。

なお、1年後に不具合が生じた場合は見直しを行います。



### 3. 地域公共交通利便増進事業の内容・実施主体

#### 1) 利便増進事業の分類

地域公共交通利便増進事業（以下、利便増進事業）は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（以下「地域交通法」において「地域公共交通の利用の容易性の向上又は利用の円滑化その他の地域公共交通の利用者の利便の増進を図るために行う事業」）と示されています。

以下に事業内容の分類に対応した本計画で位置づける利便増進事業を整理します。

##### (1) 利便増進事業

| 事業内容の分類                                                                                     | 本計画で該当する利便増進事業                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 一般乗合旅客自動車運送事業に係る路線等の編成の変更<br>(地域交通法第二条第十三項イ(1))                                             | (1) 「う・ら・ら」の路線変更<br>・環状線を藤江線と新田線に分け、巽ヶ丘駅の乗り入れを実現する。<br>・ニーズ調査で把握した課題に対応したダイヤを設定することで、総合的な利便性の向上を図る。                                                                          |
| 利用者が期間、区間その他の定められた条件の範囲内で地域公共交通を利用することができる運賃又は料金の設定その他これに類する運賃又は料金の設定<br>(地域交通法第二条第十三項ロ(1)) | (2) 知多バス東ヶ丘団地線との連携強化<br>以下の取組により、民間バスとの共存共栄を目指す。<br>・知多バス東ヶ丘団地線の運賃を、同経路を運行する「う・ら・ら」と同額にする。<br>・東ヶ丘団地内の「う・ら・ら」バス停の位置を知多バス「東ヶ丘団地線」の位置と統一する（交通安全上、危険な場合を除く）。この際に、バス停配置等の見直しも行う。 |

(2) 上記事業と併せて行う事業であって、地域公共交通の利用者の利便の増進を図るための事業  
(地域交通法第二条第十三項ハ)

##### ① 公共交通の運賃支払い方法の多様化

- ・「う・ら・ら」回数券を民間バス、タクシーに金券として使用（継続実施）
- ・「う・ら・ら」の他路線へ、無料で乗り継ぐことができる乗継券を発行（継続実施）

##### ② 公共交通を安心して利用できる情報の提供

- ・分かりやすい路線図・時刻表の作成
- ・「公共交通パンフレット」の作成
- ・バスロケーションシステムによる運行状況の発信

##### ③ 利用促進事業

- ・園児や高齢者に対する乗り方教室
- ・巽ヶ丘駅で出発式を行い、「う・ら・ら」の巽ヶ丘駅乗り入れをPR
- ・利用促進を目的とした「う・ら・ら」を利用したイベントの開催
- ・ICカード導入による特典の設定

## 2) 利便増進事業の内容と実施主体

本計画で位置づける利便増進事業の内容と実施主体を以下に記載します。

### (1) 「う・ら・ら」の路線変更

#### A：事業の内容と実施主体

| 地域公共交通計画施策Ⅰ                    |                                                                                                                                                                 | 方針Ⅰ | 方針Ⅱ | 方針Ⅲ |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
| 事業Ⅰ-Ⅰ 「う・ら・ら」、路線バスの経路及びダイヤの見直し |                                                                                                                                                                 | ○   | ○   | ○   |
| 利便増進事業<br>内 容                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・環状線、東浦高校線（於大公園南経由）、長寿医療研究センター直行便を統廃合し、藤江線、新田線、高校線を新設します。</li> <li>・新設した2路線を名鉄巽ヶ丘駅へ乗り入れ、町内各地から、名鉄巽ヶ丘駅へ乗り入れます。</li> </ul> |     |     |     |
| 実施主体                           | 東浦町、知多乗合株式会社                                                                                                                                                    |     |     |     |

#### B：「う・ら・ら」の運行目的

- ・移動しやすく交流を生む「おでかけ」環境の実現を目指します。
- ・通院、買い物、通勤通学等の日常生活の移動手段とします。
- ・小学生の通学便として利用します。
- ・他の公共交通機関との乗継も可能にし、公共交通ネットワークの構築をします。

#### C：「う・ら・ら」の路線変更

##### 〈旧路線の課題〉

- ・環状線の運行時間が長く、運転手の休憩時間や他路線への乗り継ぎなど、フレキシブルな対応が難しい。
- ・東浦高校線於大公園南経由が他路線、他経路と運行ルートが重なっており、利用者が伸びない。

再編前

This map illustrates the bus network in the Nagaike Line area before the restructuring. It features several key locations and routes:

- Stations and Key Locations:** Nagaike Station (刈谷駅), Nagaike Station South Exit (刈谷駅南口), Nagaike Station East Exit (刈谷駅東口), Nagaike Station North Exit (刈谷駅北口), Nagaike Station West Exit (刈谷駅西口), Nagaike Station South Exit (刈谷駅南口), Nagaike Station East Exit (刈谷駅東口), Nagaike Station North Exit (刈谷駅北口), Nagaike Station West Exit (刈谷駅西口).
- Bus Routes:**
  - Route 1 (Blue):** Nagaike Station North Exit to Nagaike Station South Exit via Nagaike Station East Exit.
  - Route 2 (Red):** Nagaike Station North Exit to Nagaike Station South Exit via Nagaike Station West Exit.
  - Route 3 (Green):** Nagaike Station North Exit to Nagaike Station South Exit via Nagaike Station East Exit and Nagaike Station West Exit.
  - Route 4 (Yellow):** Nagaike Station North Exit to Nagaike Station South Exit via Nagaike Station East Exit and Nagaike Station West Exit.
  - Route 5 (Purple):** Nagaike Station North Exit to Nagaike Station South Exit via Nagaike Station East Exit and Nagaike Station West Exit.
- Other Features:** The map also shows various bus stops, transfer points, and surrounding areas like Nagaike Station North Exit (刈谷駅北口) and Nagaike Station South Exit (刈谷駅南口).

### 〈新規路線の内容〉

- 9

再編後



## Ⅰ. 藤江線（新規路線）

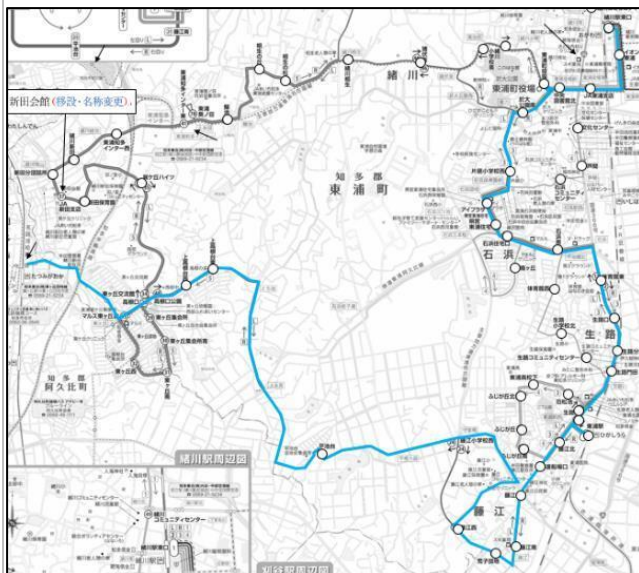
| Ⅰ. 藤江線    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行方法      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行路線（環状線）では、運行時間が長く、ニーズの多い時間帯のダイヤ設定が困難でした。また、環状線では右回り・左回りで最短の目的地が異なるため、誤乗車もあり、時刻表や路線図についてもわかりづらいとの声がありました。</li> <li>→ 藤江線は、緒川駅から東浦駅を経由し、新たに巽ヶ丘駅に乗り入れる路線です。それにより、西知多総合病院への通院を可能にします。また、乗務員の休憩場所に巽ヶ丘駅が増えたことで、休憩時間の調整ができ、緒川駅で他路線との乗継利便性が向上しています。さらに、行き先も分かりやすくなることから、誤乗車を防ぐことができます。</li> </ul> |
| 系統設定      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行の環状線では、右回りが6系統、左回りが4系統ありますが、利用者のニーズへの対応は十分ではありません。</li> <li>→ 環状線を藤江線と新田線に分け、通学時間帯とニーズの多い時間帯へのダイヤ設定を実現し、利用者の生活パターンに合わせた系統設定を行います。</li> </ul>                                                                                                                                              |
| 定時制       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 通勤退勤の時間帯に交通渋滞による遅延が発生しています。</li> <li>→ 遅延発生時間帯の運行ダイヤや休憩時間に余裕をもち、遅延に対応できるようにしています。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                |
| 乗換        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「緒川駅東口」で「う・ら・ら」の他路線、知多バス「刈谷中部空港線」、JR 武豊線と乗継可能</li> <li>・ 「巽ヶ丘駅」で「う・ら・ら」新田線、知多バス東ヶ丘団地線、知多市コミュニティ交通、阿久比町循環バス、名鉄河和線と乗継可能</li> </ul>                                                                                                                                                            |
| 事業主体      | 東浦町                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 事業形態      | 一般乗合旅客運送（路線定期運行）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 運行日       | 毎日（ただし12月31日～1月1日は除く）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 運賃        | 一乗車100円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 総停留所      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 車両        | 中型バス（全長：901cm、全幅：230cm、全高：304cm）<br>ポンチョ型バス（全長：701cm、全幅：208cm、全高：310cm）                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 運行時間帯     | 平日：7時台から19時台<br>土日祝：9時台から19時台                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1便あたり所要時間 | 約20分～50分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



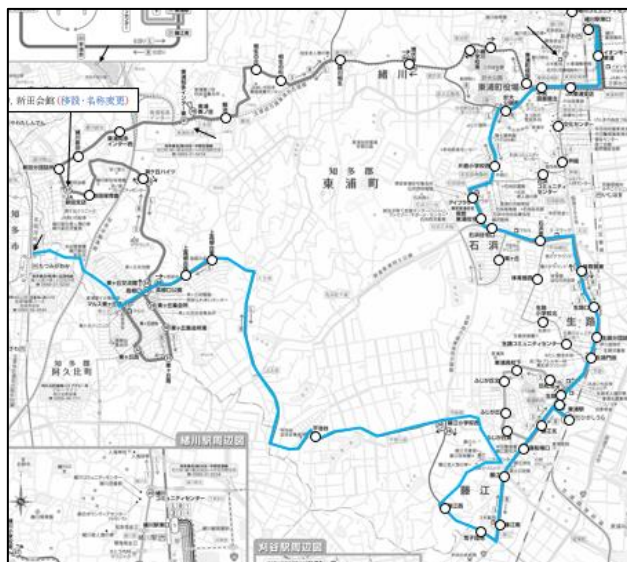
# 起終点及び主な経過地・運行回数

| 系統 | 起点    | 経由地              | 終点    | 運行回数 |   |    |   | キロ程  |
|----|-------|------------------|-------|------|---|----|---|------|
|    |       |                  |       | 平日   |   | 休日 |   |      |
|    |       |                  |       | 往    | 復 | 往  | 復 |      |
| ①  | 緒川駅東口 | イオンモール東浦・東浦駅・平池台 | 巽ヶ丘駅  | 7    | 5 | 6  | 5 | 16.1 |
| ②  | 巽ヶ丘駅  | 平池台・東浦駅・イオンモール東浦 | 緒川駅東口 | 1    | - | 1  | - | 15.8 |
| ③  | 東浦駅   | 平池台              | 巽ヶ丘駅  | 3    | 1 | 2  | 1 | 9.7  |
| ④  | 東浦駅   | イオンモール東浦         | 緒川駅東口 | 1    | - | -  | - | 6.1  |

系統①



系統②



系統



③

系統④





## 2. 新田線（新規路線）

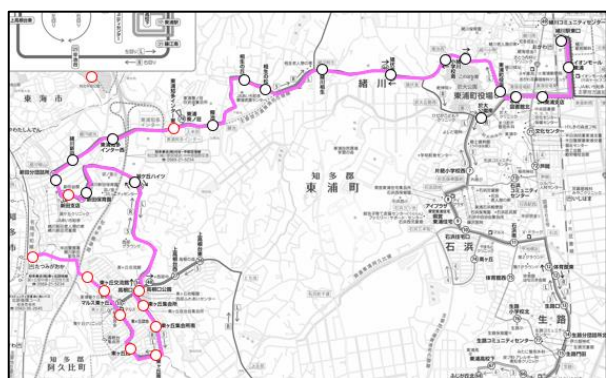
| 2. 新田線    |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行方法      | <p>・ 現行路線（環状線）では、運行時間が長く、ニーズの多い時間帯のダイヤ設定が困難です。また、環状線では右回り・左回りで最短の目的地が異なるため、誤乗車もあり、時刻表や路線図についてもわかりづらいとの声がありました。</p> <p>→改正後は、知北平和公園、東ヶ丘団地を経由する緒川駅と巽ヶ丘駅間を運行する路線となります。それにより、西知多総合病院への通院を可能にします。また、乗務員の休憩場所に巽ヶ丘駅が増えたことで、休憩時間の調整ができ、緒川駅で他路線との乗継利便性が向上しています。さらに、行き先も分かりやすくなることから、誤乗車を防ぐことができます。</p> |
| 系統設定      | <p>・ 現行の環状線では、右回りが6系統、左回りが4系統ありますが、利用者のニーズへの対応は十分ではありません。</p> <p>→環状線を藤江線と新田線に分け、小学生の通学時間帯とニーズの多い時間帯へのダイヤ設定と以前より要望のあった知北平和公園への乗り入れを実現し、利用者の生活パターンに合わせた系統設定を行います。</p>                                                                                                                          |
| 定時制       | <p>・ 通勤退勤の時間帯に交通渋滞による遅延が発生しています。</p> <p>→遅延発生時間帯の運行ダイヤや休憩時間に余裕をもち、遅延に対応できるようにしています。</p>                                                                                                                                                                                                       |
| 乗換        | <p>・ 「緒川駅東口」で「う・ら・ら」の他路線、知多バス「刈谷中部空港線」、JR 武豊線と乗継可能</p> <p>・ 「巽ヶ丘駅」で「う・ら・ら」藤江線、知多バス東ヶ丘団地線、知多市コミュニティ交通、阿久比町循環バス、名鉄河和線と乗継可能</p>                                                                                                                                                                  |
| 事業主体      | 東浦町                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 事業形態      | 一般乗合旅客運送（路線定期運行）                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 運行日       | 毎日（ただし12月31日～1月1日は除く）                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 運賃        | 一乗車 100 円                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 総停留所      |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 車両        | <p>中型バス（全長：901 cm、全幅：230 cm、全高：304 cm）</p> <p>ポンチョ型バス（全長：701 cm、全幅：208 cm、全高：310 cm）</p>                                                                                                                                                                                                      |
| 運行時間帯     | <p>平日：7時台から19時台</p> <p>土日祝：9時台から19時台</p>                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1便あたり所要時間 | 約 20 分～50 分                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

# 起終点及び主な経過地・運行回数

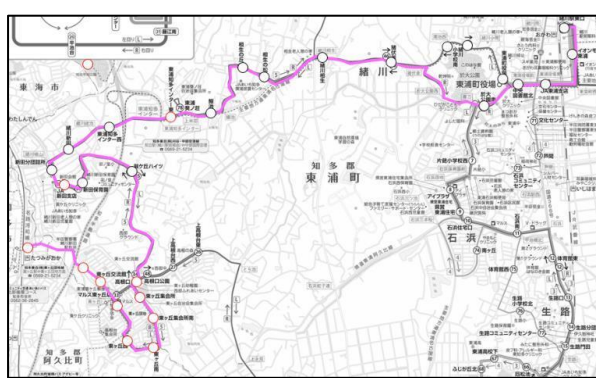
| 系統 | 起点    | 経由地                        | 終点    | 運行回数 |   |    |    | キロ程  |
|----|-------|----------------------------|-------|------|---|----|----|------|
|    |       |                            |       | 平日   |   | 休日 |    |      |
|    |       |                            |       | 往    | 復 | 往  | 復  |      |
| ①  | 緒川駅東口 | イオンモール東浦・<br>緒川小学校南        | 巽ヶ丘駅  | 6    | 1 | 5  | 1※ | 12.1 |
| ②  | 巽ヶ丘駅  | 於大公園南・<br>イオンモール東浦         | 緒川駅東口 | 5    | - | 5  | -  | 12.4 |
| ③  | 緒川駅東口 | イオンモール東浦・<br>緒川小学校南・知北平和公園 | 巽ヶ丘駅  | 3    | - | 2  | -  | 13.5 |
| ④  | 巽ヶ丘駅  | 知北平和公園・於大公園南・<br>イオンモール東浦  | 緒川駅東口 | 3    | - | 3  | -  | 13.6 |
| ⑤  | 相生の丘  | 緒川小学校南・<br>イオンモール東浦        | 緒川駅東口 | 1※   | - | 1※ | -  | 3.4  |

※通学日以外は運休

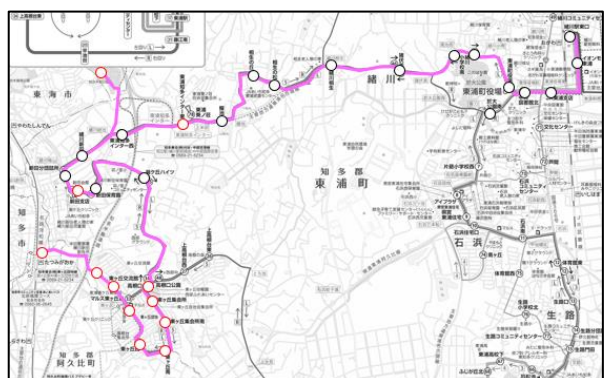
系統①



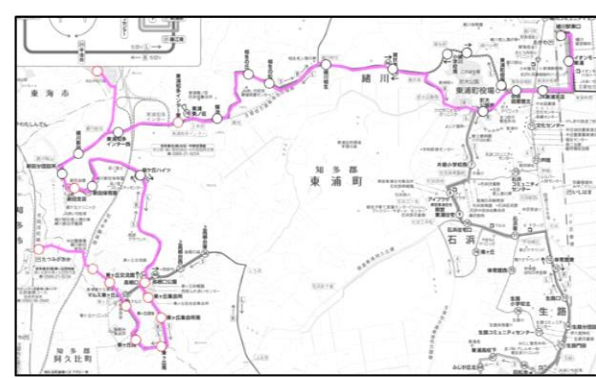
系統②



系統③



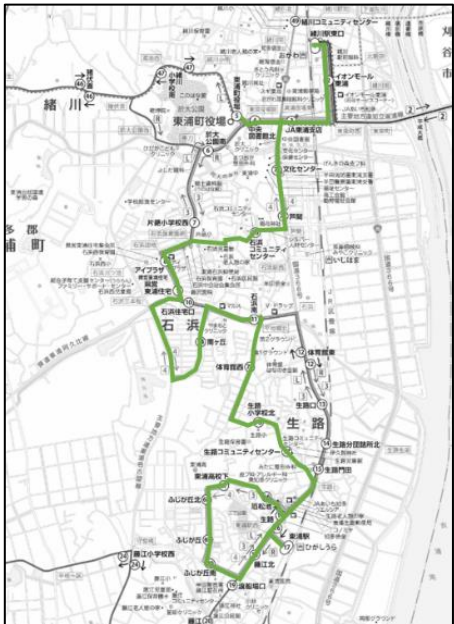
系統④



系統⑤



### 3. 高校線（従来路線）

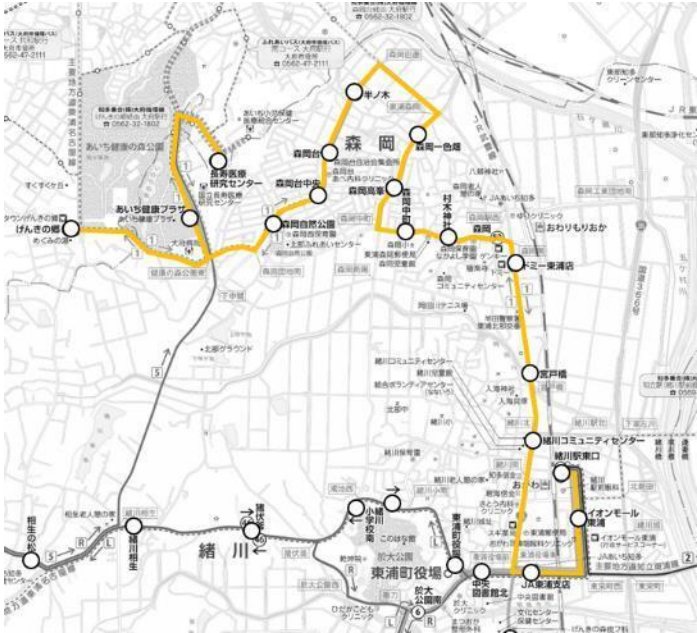
| 3. 高校線（旧東浦高校線（東浦高校線文化センター経由）） |                                                                                                                                                      |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行経路                          | <p>従来と変更はありません。<br/>緒川駅東口と東浦駅を結ぶ路線です。</p>                          |
| 利用内容                          | 狭路地域（ふじが丘、文化センター周辺）のニーズに対応するものです。                                                                                                                    |
| 新ダイヤ                          | <p>平日は1便増、休日は1便減とします。夕方以降の利用が少ないこともあり、最終便を現行から早く設定しています。</p> <p>現行は小型車（13人乗り）ですが、ポンチョ型バス（ノンステップバス・35人乗り）に変更します。これにより、乗りこぼしを防ぎ、より安心して乗車できるようにします。</p> |
| 乗換                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>・「緒川駅東口」で「う・ら・ら」の他路線、知多バス「刈谷中部空港線」、JR 武豊線と乗継可能</li> <li>・「東浦駅」で藤江線と乗継可能</li> </ul>                            |
| 事業主体                          | 東浦町                                                                                                                                                  |
| 事業形態                          | 一般乗合旅客運送（路線定期運行）                                                                                                                                     |
| 運行日                           | 毎日（ただし12月31日～1月2日は除く）                                                                                                                                |
| 運賃                            | 一乗車 100 円                                                                                                                                            |
| 総停留所                          |                                                                                                                                                      |
| 車両                            | ポンチョ型バス（全長：701 cm、全幅：208 cm、全高：310 cm）                                                                                                               |
| 運行時間帯                         | <p>平日：7時台から17時台<br/>土日祝：9時台から17時台</p>                                                                                                                |
| 1便あたり所要時間                     | 約 32 分～65 分                                                                                                                                          |

起終点及び主な経過地・運行回数

| 系統 | 起点    | 経由地                 | 終点    | 運行回数 |   |    |   | キロ程  |
|----|-------|---------------------|-------|------|---|----|---|------|
|    |       |                     |       | 平日   |   | 休日 |   |      |
|    |       |                     |       | 往    | 復 | 往  | 復 |      |
| ①  | 緒川駅東口 | 文化センター・東浦高校下・文化センター | 緒川駅東口 | 1    | - | 1  | - | 19.8 |
| ②  | 緒川駅東口 | 文化センター・東浦高校下        | 東浦駅   | 3    | - | 2  | - | 11.0 |
| ③  | 東浦駅   | 東浦高校下・文化センター        | 緒川駅東口 | 1    | - | 1  | - | 11.2 |
| ④  | 東浦駅   | 東浦高校下・文化センター        | 緒川駅東口 | 1    | - | 0  | - | 9.8  |

| 旧 |                                           | 運行回数 | 運行距離 |
|---|-------------------------------------------|------|------|
| - | 緒川駅東口～東浦町役場～東浦駅～東浦高校下～東浦駅<br>～東浦町役場～緒川駅東口 | 5    | 19.8 |

#### 4. 長寿線（従来路線）

| 4. 長寿線 |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行経路   | <p>従来と変更はありません。</p> <p>東浦町と大府市の拠点間を結ぶ路線です。</p> <p>緒川駅東口～長寿医療研究センター間を運行しています。</p>                                                                                                |
| 利用内容   | 通勤通学、買い物、通院等の日常生活の移動手段として利用されています。                                                                                                                                                                                                                                 |
| 新ダイヤ   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・長寿医療研究センターから緒川駅東口方面への昼間～13時台の運行便の発着時刻を見直し、通院便の利便性の向上を図っています。</li> <li>・早朝便を見直し、刈谷線の第1便に乗り継げることで、森岡地区の住民が刈谷豊田総合病院への通院便としても利用できるようにしました。</li> <li>・緒川駅東口は長寿医療研究センター行の最終便を延長し、鉄道利用者やショッピングモールの帰りの足として利便性の向上を図りました。</li> </ul> |
| 乗換     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・「緒川駅東口」で「う・ら・ら」の他路線、知多バス「刈谷中部空港線」、JR 武豊線と乗継可能</li> <li>・「長寿医療研究センター」、「あいち健康プラザ」、「げんきの郷」で大府市循環バス、知多バス大府線・大府循環線と乗継可能</li> <li>・「森岡自然公園」、「森岡台」、「半ノ木」で知多バス大府循環線と乗継可能</li> </ul>                                                |
| 事業主体   | 東浦町                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 事業形態   | 一般乗合旅客運送（路線定期運行）                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 運行日    | 毎日（ただし12月31日～1月2日は除く）                                                                                                                                                                                                                                              |
| 運賃     | 一乗車 100 円                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 総停留所   |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 車両     | <p>中型バス（全長：901 cm、全幅：230 cm、全高：304 cm）</p> <p>ポンチョ型バス（全長：701 cm、全幅：208 cm、全高：310 cm）</p>                                                                                                                                                                           |



|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 運行時間帯     | 平日：7時台から19時台<br>土日祝：9時台から19時台 |
| 1便あたり所要時間 | 約25分～35分                      |

起終点及び主な経過地・運行回数

| 系統 | 起点           | 経由地                     | 終点             | 運行回数 |   |    |   | キロ程 |
|----|--------------|-------------------------|----------------|------|---|----|---|-----|
|    |              |                         |                | 平日   |   | 休日 |   |     |
|    |              |                         |                | 往    | 復 | 往  | 復 |     |
| ①  | 緒川駅東口        | イオンモール東浦・<br>あいち健康プラザ   | 長寿医療研究<br>センター | 9    | 8 | 8  | 8 | 9.4 |
| ②  | あいち健康<br>プラザ | 尾張森岡駅西・<br>緒川コミュニティセンター | 緒川駅東口          | 1    | - | -  | - | 5.8 |

| 旧       |                                        |  | 運行回数 |    | 運行<br>距離 |
|---------|----------------------------------------|--|------|----|----------|
|         |                                        |  | 往路   | 復路 |          |
| 系統<br>① | 緒川駅東口～イオンモール東浦～あいち健康プラザ<br>～長寿医療研究センター |  | 9    | 9  | 9.4km    |

## 5. 刈谷線（従来路線）

| 5. 刈谷線      |                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>運行経路</p> | <p>従来と変更はありません。<br/>東浦町と刈谷市の拠点間を結ぶ路線です。<br/>緒川駅東口～刈谷駅南口を運行しています。</p>   |
| <p>利用内容</p> | <p>通勤通学、買い物、通院等の日常生活の移動手段として利用されています。</p>                                                                                                                                                                                                   |
| <p>新ダイヤ</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 刈谷豊田総合病院から緒川駅方面への昼間～13時台の運行便の発着時刻を見直し、通院便の利便性の向上を図っています。</li> <li>・ 運行車両の台数が減少する夕方以降は、町内を運行する路線の便数確保に比重を置いているため、刈谷線は減便となっていますが、各路線の緒川駅東口の到着時間を調整することで、乗継可能な運行便数は増加しています。</li> </ul>                |

|            |                                                                                                                                                                                                   |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 乗換         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・「緒川駅東口」で「う・ら・ら」の他路線、知多バス「刈谷中部空港線」、JR 武豊線と乗継可能</li> <li>・「刈谷駅南口」で刈谷市公共施設連絡バス、JR 東海道本線、名鉄三河線に乗継可能</li> <li>・「刈谷豊田総合病院」で刈谷市公共施設連絡バス、高浜市内循環バスと乗継可能</li> </ul> |
| 事業主体       | 東浦町                                                                                                                                                                                               |
| 事業形態       | 一般乗合旅客運送（路線定期運行）                                                                                                                                                                                  |
| 運行日        | 毎日（ただし12月31日～1月2日は除く）                                                                                                                                                                             |
| 運賃         | 一乗車 100 円                                                                                                                                                                                         |
| 総停留所       |                                                                                                                                                                                                   |
| 車両         | 中型バス（全長：901 cm、全幅：230 cm、全高：304 cm）<br>ポンチョ型バス（全長：701 cm、全幅：208 cm、全高：310 cm）                                                                                                                     |
| 運行時間帯      | 平日：8 時台から 19 時台<br>土日祝：8 時台から 19 時台                                                                                                                                                               |
| 1 便あたり所要時間 | 約 20 分～25 分                                                                                                                                                                                       |

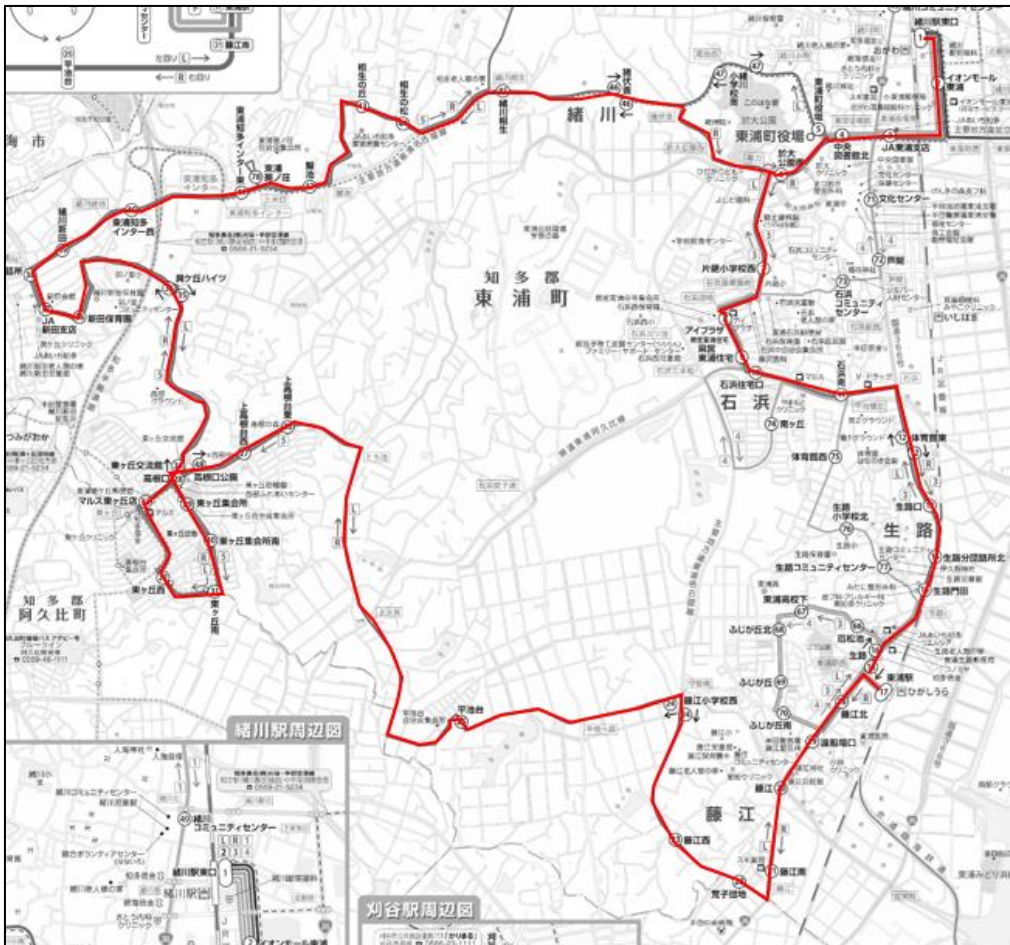
起終点及び主な経過地・運行回数

| 系統 | 起点    | 経由地               | 終点    | 運行回数 |   |    |   | キロ程 |
|----|-------|-------------------|-------|------|---|----|---|-----|
|    |       |                   |       | 平日   |   | 休日 |   |     |
|    |       |                   |       | 往    | 復 | 往  | 復 |     |
| ①  | 緒川駅東口 | イオンモール東浦・刈谷豊田総合病院 | 刈谷駅南口 | 7    | 7 | 7  | 7 | 5.5 |

| 旧   |                                                            | 運行回数 |    | 運行距離   |
|-----|------------------------------------------------------------|------|----|--------|
|     |                                                            | 往路   | 復路 |        |
| 系統① | 緒川駅東口～イオンモール東浦～刈谷豊田総合病院～刈谷駅南口<br>※刈谷豊田総合病院では、往路は降車・復路は乗車のみ | 9    | 8  | 5.5km  |
| 系統② | 刈谷豊田総合病院～イオンモール東浦～緒川駅東口                                    | -    | 1  | 4.4 km |

## 6. 整理統合する路線

### (1) 環状線（右回り・左回り）

|             |                                                                                                                                                    |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>運行経路</p> | <p>東浦町を右回り・左回りで周回する路線です。</p>                                    |
| <p>廃止理由</p> | <p>環状運行を行うことから一便あたりの運行時間が長大となり、速達性の確保や柔軟なダイヤ設定が困難であったこと、また、右回り・左回りでの誤乗車が発生するなど利用者にとってわかりにくい路線となっていたことなどから、藤江線・新田線・高校線（旧東浦高校線文化センター経由）に整理統合します。</p> |

起終点及び主な経過地・運行回数

| 環状線右回り  |                                                         | 運行回数 | 距離      |
|---------|---------------------------------------------------------|------|---------|
| 系統<br>① | 相生の丘～緒川小学校南～緒川駅東口<br>※通学日のみ                             | 2    | 3.7 km  |
| 系統<br>② | 平池台～マルス東ヶ丘店～緒川小学校南<br>～東浦町役場～緒川駅東口                      | 1    | 14.5 km |
| 系統<br>③ | 緒川駅東口～東浦町役場～於大公園南～東浦駅<br>～平池台～マルス東ヶ丘店～於大公園南～東浦町役場～緒川駅東口 | 5    | 26.1 km |
| 系統<br>④ | 緒川駅東口～イオンモール東浦～東浦町役場～於大公園南<br>～東浦駅～平池台                  | 2    | 10.8 km |
| 系統<br>⑤ | 高根口～マルス東ヶ丘店～緒川小学校南～東浦町役場<br>～イオンモール東浦～緒川駅東口             | 1    | 10.2 km |
| 系統<br>⑥ | 東浦駅～平池台                                                 | 1    | 4.4 km  |

| 環状線左回り  |                                                      | 運行回数 | 距離      |
|---------|------------------------------------------------------|------|---------|
| 系統<br>① | 平池台～東浦駅～生路口～於大公園南～緒川駅東口                              | 1    | 10.2 km |
| 系統<br>② | 緒川駅東口～東浦町役場～相生の丘～マルス東ヶ丘店～平池台<br>～東浦駅～生路口～於大公園南～緒川駅東口 | 9    | 25.3 km |
| 系統<br>③ | 緒川駅東口～東浦町役場～相生の丘～マルス東ヶ丘店                             | 1    | 11.2 km |
| 系統<br>④ | 緒川駅東口～東浦町役場～相生の丘～マルス東ヶ丘店<br>～上高根台東                   | 1    | 10.3 km |



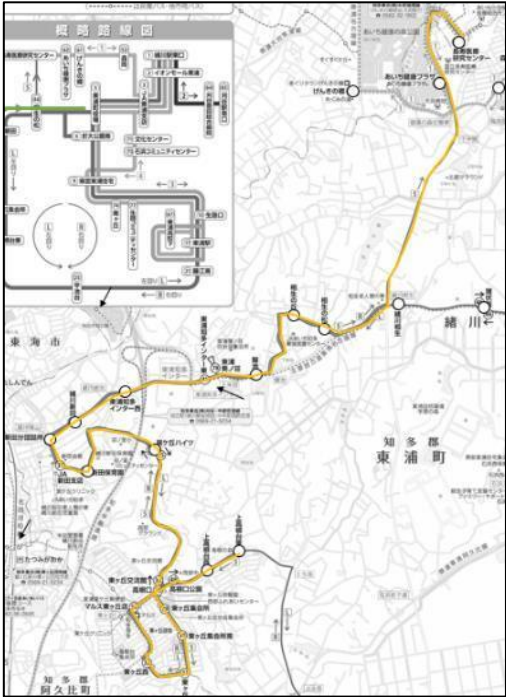
## (2) 東浦高校線於大公園南經由

|                    |                                                                                                             |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>運行経路</b></p> | <p>緒川駅東口と東浦駅を結ぶ路線です。</p>  |
| <p><b>廃止理由</b></p> | <p>藤江線と高校線の経路と重複しているため廃止します。<br/>この路線で運行していた車両を運行便数が少なかった緒川・卯ノ里小学校区へ転用しています。</p>                            |

## 起終点及び主な経過地・運行回数

|         |                                               | 運行回数 | 距離      |
|---------|-----------------------------------------------|------|---------|
| 系統<br>① | 緒川駅東口～東浦町役場～東浦駅～東浦高校下～東浦駅<br>～生路口～東浦町役場～緒川駅東口 | 3    | 14.9 km |
| 系統<br>② | 緒川駅東口～東浦町役場～東浦駅                               | 1    | 6.4 km  |
| 系統<br>③ | 緒川駅東口～東浦町役場～東浦駅～ふじが丘～東浦駅                      | 1    | 8.8 km  |

### (3) 長寿医療研究センター直行便

|             |                                                                                                                                                                |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>運行経路</p> | <p>卯ノ里小学校区と長寿医療研究センターを結ぶ路線です</p>                                            |
| <p>廃止理由</p> | <p>卯ノ里小学校区の住民が長寿医療研究センターの受付開始時間に間に合うように設定した路線ですが、利用者が平日1日あたり3、4人と少なかったため廃止します。</p> <p>なお、新ダイヤでは、新田線から緒川駅東口で長寿線に乗り継ぐことにより、卯ノ里小学校区の住民が朝の受付開始時間に間に合うようにしています。</p> |

### 起終点及び主な経過地・運行回数

|                                           | 運行回数     | 距離             |
|-------------------------------------------|----------|----------------|
| <p>上高根台東～マルス東ヶ丘店～相生の丘<br/>～長寿医療研究センター</p> | <p>1</p> | <p>14.7 km</p> |

#### D)「う・ら・ら」のダイヤ改正

ニーズ調査で把握した主な課題に対し、下表の対策を講じることで、総合的な利便性の向上を図っています。

|   | 主な変更点            | 内容                                                                |
|---|------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1 | 通院便の利便性向上        | 刈谷豊田総合病院や長寿医療研究センターから緒川駅方面への昼間～13時台の運行便の発着時刻を見直し、通院便の利便性向上を図りました。 |
| 2 | 午前移動の利便性向上       | 緒川新田・藤江地区からニーズが高くあった、9時～10時台にかけての緒川駅方面への増便に対応しました。                |
| 3 | 最終便の延長           | 緒川駅から各地区に向かう最終便の発時刻を19時以降に延長しました。                                 |
| 4 | 長寿線と刈谷線の乗継利便性の向上 | 刈谷線（刈谷駅南口行）の第1便に間に合う長寿線（緒川駅東口行）の早朝便の新設や、乗継待機時間の短縮を行いました。          |
| 5 | 休日ダイヤの導入         | 土日・祝日に利用者が少ない朝の第一便を運休し、年間の総運行時間を短縮することで、最終便の延長等の対応ができるよう調整しました。   |

## (2) 知多バス東ヶ丘団地線との連携の強化

### A：事業の内容と実施主体

| 地域公共交通計画施策Ⅰ              |                                             | 方針Ⅰ | 方針Ⅱ | 方針Ⅲ |
|--------------------------|---------------------------------------------|-----|-----|-----|
| 事業Ⅰ-3 知多バス「東ヶ丘団地線」の利便性向上 |                                             | ○   | ○   | ○   |
| 利便増進事業<br>内 容            | 「う・ら・ら」を知多バス東ヶ丘団地線と同一経路、同一停留所を運行し、運賃を統一します。 |     |     |     |
| 実施主体                     | 東浦町、知多乗合株式会社                                |     |     |     |

### B：事業の目的

- ・ニーズが多かった「う・ら・ら」の東ヶ丘駅の乗り入れを実現し、公共交通ネットワークを構築します。
- ・西知多総合病院への通院を可能にします。
- ・運賃や一部のバス停を統一することで、わかりやすさ・利便性の向上を図ります。
- ・知多バス「東ヶ丘団地線」の運行空白時間帯も「う・ら・ら」が運行することで、東ヶ丘団地を中心としたダイヤの充実を図ります。

## 4. 事業実施に必要な資金の額・調達方法

2024 年 10 月に着手予定の利便増進事業の実施に必要な資金の額及び調達方法について、以下のとおり設定及び予定しています。

| 利便増進事業           | 必要な資金の額                       | 調達方法                                                                                |
|------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) 「う・ら・ら」の路線変更 | (バス年度)<br>【2024年度以降】834,040千円 | 東浦町 681,215千円 (委託料)<br>運賃収入 90,930千円<br>国 56,955千円 (地域間幹線系統)<br>国 4,940千円 (フィーダー系統) |

| 利用者の利便の増進を図るための事業                                                 | 必要な資金の額                                      | 調達方法                                                              |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| (1) 公共交通の運賃支払い方法の多様化                                              |                                              |                                                                   |
| ・「う・ら・ら」回数券を民間バス、タクシーで金券として使用<br>・「う・ら・ら」の他路線へ無料で乗り継ぐことができる乗継券を発行 | (会計年度)<br>【2024年度以降】1,800千円                  | ・東浦町支出 1,800千円                                                    |
| (2) 公共交通を安心して利用できる情報の提供                                           |                                              |                                                                   |
| ・分かりやすい路線図・時刻表の作成                                                 | (会計年度)<br>【2025年度以降】780千円                    | ・国補助金 390千円<br>・東浦町支出 390千円                                       |
| ・「公共交通パンフレット」の作成                                                  | (会計年度)<br>【2024年度】1,175千円                    | ・国補助金 587千円<br>・東浦町支出 587千円                                       |
| ・バスロケーションシステムによる運行状況の発信                                           | (会計年度)<br>【2024年度】787千円<br>【2025年度以降】6,770千円 | 【2024年度】・東浦町支出 787千円<br>【2025年度以降】・国補助金 3,385千円<br>・東浦町支出 3,385千円 |
| (3) 利用促進事業                                                        |                                              |                                                                   |
| ・園児や高齢者に対する乗り方教室の開催                                               | (会計年度)<br>【2024年度以降】2,715千円                  | ・国補助金 1,357千円<br>・東浦町支出 1,357千円                                   |



## 5. 事業の効果

### 1) 事業の効果

| 実施項目                                       | 事業実施の効果                                                                                                                                                                                                    | 地域公共交通計画<br>目標の位置づけ                                                                                  |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 「う・ら・ら」<br>の路線変更                           | <p>路線を再編し、巽ヶ丘駅へ乗り入れることにより、町外移動に利用可能な交通手段の増加等、総合的な利便性の向上を図り、公共交通ネットワークの構築が図れます。また、要望の多かった西知多総合病院への通院やおでかけの足を確保できるようになります。</p> <p>また、環状線が藤江線と新田線に分かれることで、目的地が分かりやすくなり、誤乗車防止に繋がります。</p>                       | <p>〈計画目標3〉</p> <p>「う・ら・ら」各路線・系統の利用者数の増加</p> <p>基本方針1、2、3</p>                                         |
| 知多バス東ヶ丘団地線との連携強化                           | <p>知多バス東ヶ丘団地線と「う・ら・ら」の連携・強化により、運賃を統一料金とし、わかりやすさ・利便性の向上を図ります。さらに、知多バス東ヶ丘団地線の運行空白時間帯も「う・ら・ら」が運行することで、ニーズの多かった病院帰りの足を確保します。</p> <p>また、回数券の共通利用を実施していましたが、乗継利便性の効果が薄かったため、運賃を統一料金とすることで、抜本的な見直しを図ります。</p>      | <p>〈計画目標2〉</p> <p>公共交通利用者数・利用台数の増加</p> <p>基本方針1、2、3</p>                                              |
| 利便性向上等のためのダイヤ設定、停留所新設、利用促進施策の実施、回数券の共通利用など | <p>既存の輸送資源を利用実態や需要に合わせて再配分を行い、持続可能な交通体系を維持しつつ、乗換の改善等総合的な利便性の維持・向上を図ります。</p> <p>また、ダイヤ改正の効果を多くの方に伝える利用促進事業を実施することで、新利用者の獲得を図り、継続的な公共交通の利用に繋がります。また、乗り方教室やパンフレットの発行により、従来の利用者に対しても、引き続き安心して利用できる環境を整えます。</p> | <p>〈計画目標1、6、7〉</p> <p>1 公共交通の利用頻度の向上</p> <p>6 高齢者（65歳以上）の外出頻度</p> <p>7 年代別外出頻度の向上</p> <p>基本方針1、2</p> |

## 2) 地域公共交通計画の目標に対する利便増進計画の位置づけ

東浦町地域公共交通計画の目標および評価指標に対する利便増進事業の位置づけは、以下に示すとおりです。

| 利便増進事業       | 地域公共交通計画における計画目標の位置づけ                             |                                                                                |                                  |                                  |                                   |
|--------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 「う・ら・ら」の路線再編 | 計画目標<br>3) 「う・ら・ら」各路線・系統の利用者数の増加<br>基本方針<br>1、2、3 | 3                                                                              |                                  |                                  |                                   |
|              |                                                   |                                                                                | 2020年度<br>(2020.4～2021.3)<br>実績値 | 2023年度<br>(2023.4～2024.3)<br>実績値 | 2024年度<br>(2024.10～2025.9)<br>目標値 |
|              |                                                   | 長寿線                                                                            | 33,845 人／年                       | 51,848 人／年                       | 58,300 人／年                        |
|              |                                                   | 刈谷線                                                                            | 22,124 人／年                       | 32,300 人／年                       | 34,450 人／年                        |
|              |                                                   | 藤江線                                                                            | —                                | —                                | 73,950 人／年                        |
|              |                                                   | 新田線                                                                            | —                                | —                                | 81,600 人／年                        |
|              |                                                   | 高校線                                                                            | 8,536 人／年                        | 12,497 人／年                       | 10,200 人／年                        |
|              |                                                   | ※藤江線・新田線は 2024 年 10 月からの運行のため、実績値の該当なし<br>(参考：2024 年 10 月廃止予定の系統の利用状況)         |                                  |                                  |                                   |
|              |                                                   |                                                                                | 2020年度<br>実績値                    | 2023年度<br>実績値                    |                                   |
|              |                                                   | 環状線(右回り)                                                                       | 46,638 人／年                       | 62,740 人／年                       |                                   |
|              |                                                   | 環状線(左回り)                                                                       | 62,033 人／年                       | 78,824 人／年                       |                                   |
|              |                                                   | 東浦高校線(於大公園南経由)                                                                 | 11,928 人／年                       | 22,942 人／年                       |                                   |
|              |                                                   | 長寿医療研究センター直行便                                                                  | 528 人／年                          | 892 人／年                          |                                   |
|              |                                                   | ※運行経路が同一であるため、東浦高校線(文化センター経由)の実績値を東浦高校線の現状値とする<br>※目標値は 2023 年度の利用実績の利用者比率から設定 |                                  |                                  |                                   |

|                  |                                                               |                                                                                                                                          |                |                |                    |
|------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------------|
| 知多バス東ヶ丘団地線との連携強化 | <b>〈計画目標2〉</b><br><b>公共交通利用者数・利用台数の増加</b><br><b>基本方針1、2、3</b> | 2                                                                                                                                        |                |                |                    |
|                  |                                                               |                                                                                                                                          | 2020 年度<br>実績値 | 2023 年度<br>実績値 | 目標値(2029 年<br>9 月) |
|                  |                                                               | 「う・ら・ら」                                                                                                                                  | 179,539 人／年    | 255,658 人／年    | 265,000 人／年        |
|                  |                                                               | 知多バス<br>「東ヶ丘団地線」                                                                                                                         | 31,722 人／年     | 36,107 人／年     | 36,200 人／年         |
|                  |                                                               | 知多バス<br>「大府線」                                                                                                                            | 39,855 人／年     | 70,529 人／年     | 70,600 人／年         |
|                  |                                                               | 知多バス<br>「大府循環線」                                                                                                                          | 62,710 人／年     | 76,415 人／年     | 76,500 人／年         |
|                  |                                                               | 知多バス<br>「刈谷中部<br>空港線」                                                                                                                    | 1,542 人／年      | 18,532 人／年     | 55,000 人／年         |
|                  |                                                               | タクシー                                                                                                                                     | 11,122 台／年     | 12,597 台／年     | 12,600 台／年         |
|                  |                                                               | ※タクシーの利用台数は、東浦町内での乗車台数とする。<br>※タクシーの利用台数は、名鉄知多タクシー(株)、大興タクシー(株)、安全タクシー(株)での合計台数<br>※目標値は 2023 年度の利用実績の利用者比率から設定<br>※利用者数等は運行事業者より報告を受ける。 |                |                |                    |

| <p>利便性向上等のためのダイヤ設定、停留所新設、利用促進施策の実施、回数券の共通利用など</p> | <p>〈計画目標 1、6、7〉</p> <p>1 公共交通利用頻度の向上</p> <p>6 高齢者（65 歳以上）の外出頻度</p> <p>7 年代別外出頻度の向上</p> <p>基本方針 1、2</p> | <p>1</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>現状値</th><th>中間目標値<br/>(2026 年)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>「う・ら・ら」</td><td>0.5 日／月</td><td>0.6 日／月</td></tr> <tr> <td>「う・ら・ら」以外の路線バス</td><td>0.2 日／月</td><td>0.3 日／月</td></tr> <tr> <td>JR 武豊線</td><td>2.0 日／月</td><td>2.1 日／月</td></tr> <tr> <td>名鉄河和線</td><td>0.7 日／月</td><td>0.8 日／月</td></tr> <tr> <td>タクシー</td><td>0.1 日／月</td><td>0.2 日／月</td></tr> </tbody> </table> <p>※現状の数値は、2021 年8月に実施した「東浦町の公共交通とあなたの外出についてのアンケート」の結果より抜粋</p> <p>※目標年次にアンケートを実施し、達成状況を確認する。</p> <p>6</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>現状値</th><th>中間目標値<br/>(2026 年)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高齢者（65 歳以上）の外出頻度</td><td>4.7 日／週</td><td>5.6 日／週</td></tr> </tbody> </table> <p>※現状の数値は、2021 年8月に実施した「東浦町の公共交通とあなたの外出についてのアンケート」結果より抜粋</p> <p>※目標年次にアンケートを実施し、達成状況を確認する。</p> <p>7</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>現状値</th><th>中間目標値<br/>(2026 年)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>学生～60 代前半</td><td>5.9 日／週</td><td>5.9 日／週</td></tr> <tr> <td>60 代後半～70 代</td><td>5.1 日／週</td><td>5.9 日／週</td></tr> <tr> <td>80 歳以上</td><td>3.8 日／週</td><td>4.9 日／週</td></tr> </tbody> </table> <p>※現状の数値は、2021 年8月に実施した「東浦町の公共交通とあなたの外出についてのアンケート」の結果より抜粋</p> <p>※目標年次にアンケートを実施し、達成状況を確認する。</p> |  | 現状値 | 中間目標値<br>(2026 年) | 「う・ら・ら」 | 0.5 日／月 | 0.6 日／月 | 「う・ら・ら」以外の路線バス | 0.2 日／月 | 0.3 日／月 | JR 武豊線 | 2.0 日／月 | 2.1 日／月 | 名鉄河和線 | 0.7 日／月 | 0.8 日／月 | タクシー | 0.1 日／月 | 0.2 日／月 |  | 現状値 | 中間目標値<br>(2026 年) | 高齢者（65 歳以上）の外出頻度 | 4.7 日／週 | 5.6 日／週 |  | 現状値 | 中間目標値<br>(2026 年) | 学生～60 代前半 | 5.9 日／週 | 5.9 日／週 | 60 代後半～70 代 | 5.1 日／週 | 5.9 日／週 | 80 歳以上 | 3.8 日／週 | 4.9 日／週 |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|-------------------|---------|---------|---------|----------------|---------|---------|--------|---------|---------|-------|---------|---------|------|---------|---------|--|-----|-------------------|------------------|---------|---------|--|-----|-------------------|-----------|---------|---------|-------------|---------|---------|--------|---------|---------|
|                                                   | 現状値                                                                                                    | 中間目標値<br>(2026 年)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |     |                   |         |         |         |                |         |         |        |         |         |       |         |         |      |         |         |  |     |                   |                  |         |         |  |     |                   |           |         |         |             |         |         |        |         |         |
| 「う・ら・ら」                                           | 0.5 日／月                                                                                                | 0.6 日／月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |                   |         |         |         |                |         |         |        |         |         |       |         |         |      |         |         |  |     |                   |                  |         |         |  |     |                   |           |         |         |             |         |         |        |         |         |
| 「う・ら・ら」以外の路線バス                                    | 0.2 日／月                                                                                                | 0.3 日／月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |                   |         |         |         |                |         |         |        |         |         |       |         |         |      |         |         |  |     |                   |                  |         |         |  |     |                   |           |         |         |             |         |         |        |         |         |
| JR 武豊線                                            | 2.0 日／月                                                                                                | 2.1 日／月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |                   |         |         |         |                |         |         |        |         |         |       |         |         |      |         |         |  |     |                   |                  |         |         |  |     |                   |           |         |         |             |         |         |        |         |         |
| 名鉄河和線                                             | 0.7 日／月                                                                                                | 0.8 日／月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |                   |         |         |         |                |         |         |        |         |         |       |         |         |      |         |         |  |     |                   |                  |         |         |  |     |                   |           |         |         |             |         |         |        |         |         |
| タクシー                                              | 0.1 日／月                                                                                                | 0.2 日／月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |                   |         |         |         |                |         |         |        |         |         |       |         |         |      |         |         |  |     |                   |                  |         |         |  |     |                   |           |         |         |             |         |         |        |         |         |
|                                                   | 現状値                                                                                                    | 中間目標値<br>(2026 年)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |     |                   |         |         |         |                |         |         |        |         |         |       |         |         |      |         |         |  |     |                   |                  |         |         |  |     |                   |           |         |         |             |         |         |        |         |         |
| 高齢者（65 歳以上）の外出頻度                                  | 4.7 日／週                                                                                                | 5.6 日／週                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |                   |         |         |         |                |         |         |        |         |         |       |         |         |      |         |         |  |     |                   |                  |         |         |  |     |                   |           |         |         |             |         |         |        |         |         |
|                                                   | 現状値                                                                                                    | 中間目標値<br>(2026 年)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |     |                   |         |         |         |                |         |         |        |         |         |       |         |         |      |         |         |  |     |                   |                  |         |         |  |     |                   |           |         |         |             |         |         |        |         |         |
| 学生～60 代前半                                         | 5.9 日／週                                                                                                | 5.9 日／週                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |                   |         |         |         |                |         |         |        |         |         |       |         |         |      |         |         |  |     |                   |                  |         |         |  |     |                   |           |         |         |             |         |         |        |         |         |
| 60 代後半～70 代                                       | 5.1 日／週                                                                                                | 5.9 日／週                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |                   |         |         |         |                |         |         |        |         |         |       |         |         |      |         |         |  |     |                   |                  |         |         |  |     |                   |           |         |         |             |         |         |        |         |         |
| 80 歳以上                                            | 3.8 日／週                                                                                                | 4.9 日／週                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |                   |         |         |         |                |         |         |        |         |         |       |         |         |      |         |         |  |     |                   |                  |         |         |  |     |                   |           |         |         |             |         |         |        |         |         |

### 3) 目標値設定の根拠

#### 2024年10月 新路線の目標値の設定(2024年3月27日編集)

##### (1) 藤江線の近似値を算出

藤江線は運行前の路線であるため、環状線を2分割して、運行経路が重なる箇所を近似値として算出する。

|                                   |          |                      |
|-----------------------------------|----------|----------------------|
| ① 「環状線(左回り)」マルス東ヶ丘店→緒川駅東口の区間の利用者数 | 34,452 人 | ← 藤江線(緒川駅東口行)を近似的に表す |
| ② 「環状線(右回り)」緒川駅東口→平池台の区間の利用者数     | 29,694 人 | ← 藤江線(巽ヶ丘駅行)を近似的に表す  |
| ③ ①+②                             | 64,146 人 |                      |

##### (2) 新田線の近似値を算出

新田線は運行前の路線であるため、環状線を2分割して、運行経路が重なる箇所を近似値として算出する。

|                                |          |                      |
|--------------------------------|----------|----------------------|
| ④ 「環状線(左回り)」緒川駅東口→東ヶ丘西の区間の利用者数 | 35,438 人 | ← 新田線(緒川駅東口行)を近似的に表す |
| ⑤ 「環状線(右回り)」上高根台東→緒川駅東口の区間利用者数 | 35,509 人 | ← 新田線(巽ヶ丘駅行)を近似的に表す  |
| ⑥ ④+⑤                          | 70,947 人 |                      |

##### (3) 2022年度の各路線の実績値

|                   |          |              |
|-------------------|----------|--------------|
| ⑦ 長寿線             | 49,123 人 |              |
| ⑧ 刈谷線             | 29,405 人 |              |
| ⑨ 東浦高校線(於大公園南経由)  | 22,531 人 |              |
| ⑩ 東浦高校線(文化センター経由) | 11,519 人 | ← 東浦高校線として扱う |
| ⑪ 長寿医療研究センター直行便   | 828 人    |              |

##### (4) 2022年度の実績値における「2024年10月運行路線のみで小計・路線ごとの利用者数の比率」を求める

|         | 利用者数    | 2022比 |
|---------|---------|-------|
| ⑦ 長寿線   | 49,123  | 22%   |
| ⑧ 刈谷線   | 29,405  | 13%   |
| ③ 平池台線  | 64,146  | 28%   |
| ⑥ 東ヶ丘線  | 70,947  | 32%   |
| ⑩ 東浦高校線 | 11,519  | 5%    |
| 計       | 225,140 | 100%  |

##### (5) ③と⑥については巽ヶ丘駅への乗り入れを考慮して、目標値の比率を設定。

|         | 利用者数    | 目標比 |
|---------|---------|-----|
| ⑦ 長寿線   | 58,388  | 22% |
| ⑧ 刈谷線   | 31,848  | 12% |
| ③ 藤江線   | 76,966  | 29% |
| ⑥ 新田線   | 87,582  | 33% |
| ⑩ 高校線   | 10,616  | 4%  |
| 小計      | 265,400 |     |
| 乗継券利用者数 | 5,308   | 2%  |
| 利用者数    | 260,092 | ※   |

※総合計画では、2028年の利用者数を260,000人に設定している。

##### (6) 各路線の利用者数を百の位で整えて、各路線の目標値を決定

|         | 利用者数    | 目標比 |
|---------|---------|-----|
| ⑦ 長寿線   | 58,400  |     |
| ⑧ 刈谷線   | 31,800  |     |
| ③ 藤江線   | 77,000  |     |
| ⑥ 新田線   | 87,600  |     |
| ⑩ 高校線   | 10,600  |     |
| 小計      | 265,400 |     |
| 乗継券利用者数 | 5,308   | 2%  |
| 利用者数    | 260,092 |     |

## 6. 地域公共交通利便増進事業に関連して実施する事業

利便増進事業に関連して実施する地域公共交通の利用者の利便の増進を図るための事業は、以下に示すとおりです。

| 事業名                          | 事業概要                                                                         | 実施主体         | 実施時期                |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------|
| 公共交通の<br>運賃支払い<br>方法の多様<br>化 | <p>・「う・ら・ら」回数券を民間バス、タクシーで金券として使用</p> <p>・「う・ら・ら」の他路線へ無料で乗り継ぐことができる乗継券を発行</p> | 東浦町<br>交通事業者 | 2024 年度～<br>2029 年度 |
|                              |                                                                              |              |                     |
| <p>回数券の共通利用の案内</p>           |                                                                              |              |                     |
|                              |                                                                              |              |                     |
| <p>乗継券の案内</p>                |                                                                              |              |                     |



|                            |                                                                                                                                                        |                                    |                             |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| <p>公共交通を安心して利用できる情報の提供</p> | <p>・分かりやすい路線図・時刻表の作成・「公共交通パンフレット」の作成</p> <p>・バスロケーションシステムによる運行状況の発信</p> <div data-bbox="375 481 1107 889" data-label="Image"> </div> <p>公共交通パンフレット</p> | <p>東浦町<br/>交通事業者<br/>地域<br/>企業</p> | <p>2024 年度～<br/>2029 年度</p> |
|                            | <div data-bbox="360 1039 1155 1453" data-label="Image"> </div> <p>バスロケーションシステム</p>                                                                     |                                    |                             |

|        |                                                                                                                                                                                       |                          |                     |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------|
| 利用促進事業 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 巽ヶ丘駅で出発式を行い、「う・ら・ら」の巽ヶ丘駅乗り入れをPR</li> <li>・ 園児や高齢者に対する乗り方教室の開催</li> <li>・ 利用促進を目的とした「う・ら・ら」を利用したイベントの開催</li> <li>・ ICカード導入による特典の設定</li> </ul> | 東浦町<br>交通事業者<br>地域<br>企業 | 2024 年度～<br>2029 年度 |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------|



### 産業まつり

「う・ら・ら」やタクシー車両を使った  
乗り方教室と乗務員募集の案内



### 小学生親子を対象に実施したバス車庫ナイトツアー

公共交通を身近に感じてもらうことを目的に、知多乗合株式会社にて電気バスや整備の見学、洗車体験などを実施した。

## 7. 東浦町による支援の内容

### (1) 公共交通運行費の補助

「う・ら・ら」ダイヤ改正後について、運行経費から運賃収入を差し引いた運行経費の欠損額（赤字相当分）について、国土交通省の補助金を活用しながら、東浦町が負担することとします。

### (2) 分かりやすい情報発信

・バスロケーションの運用や GTFS-JP データの活用により、パソコンやスマートフォンによる運行状況やダイヤの案内を発信し、利用しやすい環境を整えます。

・「う・ら・ら」車両を使った乗り方教室やイベントの開催、公共交通パンフレットの作成により、積極的にダイヤ改正後の利用促進を行い、新規利用者の獲得を目指します。

・分かりやすい時刻表の作成とともに、地域版時刻表を作成し、地域に特化したダイヤの案内を提供します。

### (3) 地域内交通の導入支援

地域住民主体の協議会等の設置や運営、実証実験等への補助を行い、地域の公共交通を育てるための取組を支援します。

### (4) 運転士確保に向けた支援

運転手不足の一助となるように、周知または PR 活動に協力します。