

利用者数等の年度別状況

東浦町運行バス「う・ら・ら」の利用者数等の年度別状況は、下表のとおりである。令和4年度の「利用者数」は247,412人であり、昨年度比で25,140人の増（11%増）となった（令和4年度の各路線の利用者数は資料1-2、各停留所の利用者数は資料1-3を参照）。なお、コロナ禍以前の平成30年度の利用者数と比べると11,469人の減（4%減）であるため、回復傾向であるが、コロナ禍以降の生活様式の変容の影響を受けていると考えられる。

また、令和4年度の「住民1人あたりの年間負担額」は2,393円であり、運賃収入が増額しているため、年間負担額は昨年度比で2,168,017円の減（2%減）となった。

表1 利用者数等の年度別状況

年度 (西暦・和暦)	利用者数 (人) ①	1日あたり 利用者 (人)	委託料総額 (円) ②	収入金額 (円) ③=④+⑤	運賃収入 (円) ④	1人あたり の支払 料金 (円) ⑤	事務 手数料 (円) ⑥	支払い委託料 (円) ⑦=②-③ ()は補助金額の控除前	地域公共交通 確保維持 改善事業費 補助金額	運行日数 (日)	営業係数 (円) ⑧=②× 100 ⑨	利用者 1人あたり の 町負担額 (円) ⑩=⑦ ⑧	人口 (各年4月1日現 在) ⑪	住民 1人あたり の 年間負担額 (円) ⑫=⑩ ⑪	収入率 (%) ⑬=④ ⑫	備考
2001 平成13年度	30,204	168	9,450,000	2,448,330	2,448,330	81		7,001,670		180	386	232	46,393	151	25.9	平成13年10月1日…1号線を運行開始(1号車:中型バス)
2002 平成14年度	101,286	279	23,782,500	8,425,758	8,425,758	83		15,356,742		363	282	152	47,146	326	35.4	平成14年10月1日…2号線を運行開始(2号車:マイクロバス)
2003 平成15年度	145,756	400	21,983,850	11,461,622	11,461,622	79		10,522,228		364	192	72	47,800	220	52.1	
2004 平成16年度	187,255	516	31,331,790	14,389,057	14,389,057	77		16,942,733		363	218	90	48,183	352	45.9	平成16年6月1日ダイヤ改正(1台増車 3号車:マイクロバス)
2005 平成17年度	206,804	570	33,464,970	15,447,914	15,447,914	75		18,017,056		363	217	87	48,493	372	46.2	
2006 平成18年度	222,721	614	34,227,270	16,128,165	16,048,020	72	80,145	18,099,105		363	212	81	48,866	370	46.9	
2007 平成19年度	224,571	617	35,657,790	15,765,221	15,672,356	70	92,865	19,892,569		364	226	89	49,045	406	44.0	平成19年6月1日ダイヤ改正
2008 平成20年度	232,588	641	48,382,425	16,309,137	16,201,287	70	107,850	32,073,288		363	297	138	49,502	648	33.5	平成20年10月1日…ダイヤ・路線改正・1台増車(4号車:中型バス)
2009 平成21年度	237,054	653	67,029,375	15,799,203	15,687,078	66	112,125	51,230,172		363	424	216	50,146	1,022	23.4	10月…町所有の1号車(中型バス)を、リースによるノンステップ中型バスに更新 11月…「荒子団地」停留所に待機場を整備
2010 平成22年度	238,123	656	75,055,701	16,105,337	15,993,872	67	111,465	58,950,364		363	466	248	50,077	1,177	21.3	4月…「イオン東浦」停留所に待合所を整備 10月…町所有の2号車(マイクロバス)を、リースによるノンステップ中型バスに更新
2011 平成23年度	242,472	666	78,363,740	16,331,498	16,212,668	67	118,830	56,881,242 (62,032,242)	5,151,000	364	480	235	50,165	1,134	20.7	11月…バスジャック対応訓練を実施 3月…有料広告の掲載を開始・無料お試し券配布(平成24年6月まで)
2012 平成24年度	253,368	698	80,068,035	16,280,106	16,158,981	64	121,125	56,188,929 (63,787,929)	7,599,000	363	492	222	50,154	1,120	20.2	平成24年10月1日ダイヤ改正 3月…石浜バス旋回場を整備
2013 平成25年度	258,674	713	79,441,776	16,507,743	16,388,628	63	119,115	55,079,533 (62,934,033)	7,854,500	363	481	213	50,165	1,098	20.6	
2014 平成26年度	256,381	706	76,376,193	15,705,790	15,582,025	61	123,765	56,024,403 (60,670,403)	4,646,000	363	486	219	50,337	1,113	20.4	平成26年4月1日ダイヤ改正 平成26年10月1日…5年委託契約(大興タクシー)、3号車ローザをポンチョに更新し、全車車椅子対応車両となる。
2015 平成27年度	255,214	701	71,492,920	15,703,760	15,556,040	61	147,720	49,771,160 (55,789,160)	6,018,000	364	455	195	50,282	990	21.8	平成27年10月1日ダイヤ改正
2016 平成28年度	255,814	705	70,844,764	16,154,722	15,962,992	62	191,730	45,642,042 (54,690,042)	9,048,000	363	439	178	50,238	909	22.5	
2017 平成29年度	262,038	722	70,844,764	16,773,209	16,575,269	63	197,940	43,844,555 (54,071,555)	10,227,000	363	422	167	50,419	870	23.4	
2018 平成30年度	258,881	713	70,844,764	18,218,447	17,977,037	69	241,410	45,055,317 (52,626,317)	7,571,000	363	389	174	50,283	896	25.4	
2019 令和元年度	240,255	662	98,673,841	18,165,008	17,973,683	75	191,325	72,631,833 (80,508,833)	7,877,000	363	543	302	50,045	1,451	18.2	令和元年10月1日ダイヤ改正 令和2年2月1日ダイヤ改正
2020 令和2年度	179,539	495	128,507,087	12,365,790	12,279,900	68	85,890	116,141,297		363	1,039	647	50,154	2,316	9.6	令和3年2月1日ダイヤ改正
2021 令和3年度	222,272	612	137,125,791	14,406,225	14,305,500	64	100,725	122,713,413		363	952	552	50,368	2,436	10.4	
2022 令和4年度	247,412	682	137,125,791	16,580,395	16,469,710	67	110,685	120,545,396		363	827	487	50,372	2,393	12.0	住民1人あたりの 年間負担額 199円
計	4,758,682															

(補足1) 直近の運行委託費

- 平成26年10月から令和元年9月まで
日額180,708円(税抜)
- 令和元年10月から令和3年1月まで
日額317,642円(税抜)
- 令和3年2月から令和6年9月まで
日額343,416円(税抜)

(補足2) 運賃収入の内訳

運賃収入の内訳は表2のとおりである。令和4年度の計は16,469,710円であり、前年度の令和3年度比で2,164,210円の増（15%増）となった。なお、コロナ禍以前の平成30年度と比較すると計は1,507,327円の減（8%減）であり、内訳は現金が10%の増、回数券が23%の減、定期券が24%の減となっている。

令和4年度の運賃収入が平成30年度比で減少している中で、「現金収入」のみが増加している。これは「回数券・定期券を購入する定期利用者」の外出頻度が、コロナ禍以降に低下したこと等から「回数券・定期券」から「現金」利用での乗車に移り変わったものだと考えられる。

表2 運賃収入の内訳

	計 (円)	現金 (円)	回数券 (円)	定期券 (円)
平成30年度 (H30)	17,977,037	7,914,037	6,847,000	3,216,000
令和元年度 (R1)	17,973,683	7,897,183	7,111,000	2,965,500
令和2年度 (R2)	12,279,900	6,163,900	4,030,000	2,086,000
令和3年度 (R3)	14,305,500	7,556,000	4,499,000	2,250,500
令和4年度 (R4)	16,469,710	8,740,210	5,281,000	2,448,500
差額 (R4-R3)	2,164,210	1,184,210	782,000	198,000
増減比 (R4-R3)	15%	116%	117%	109%
差額 (R4-H30)	△1,507,327	826,173	△1,566,000	△767,500
増減比 (R4-H30)	92%	110%	77%	76%